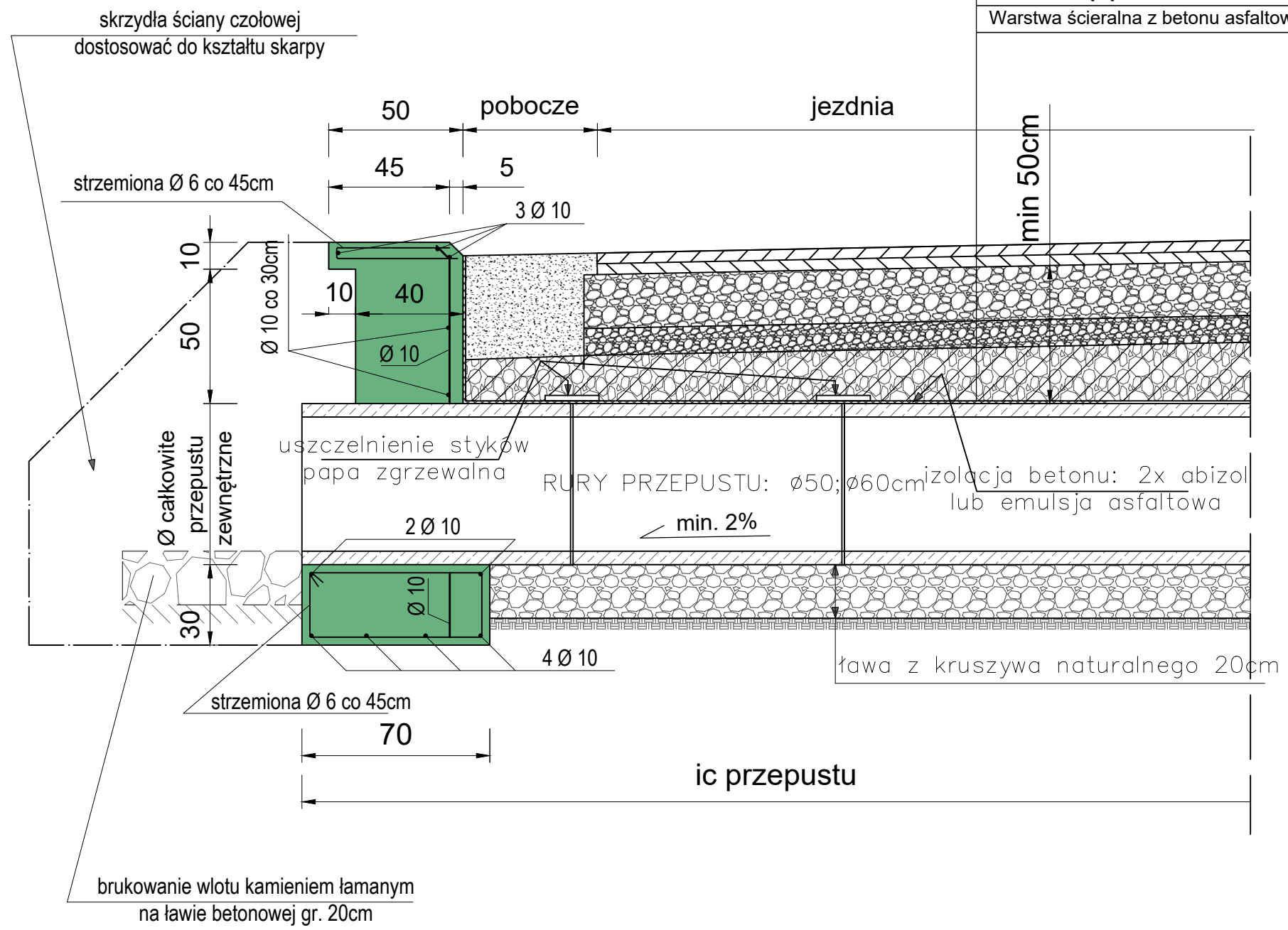


KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANY CZOŁOWEJ

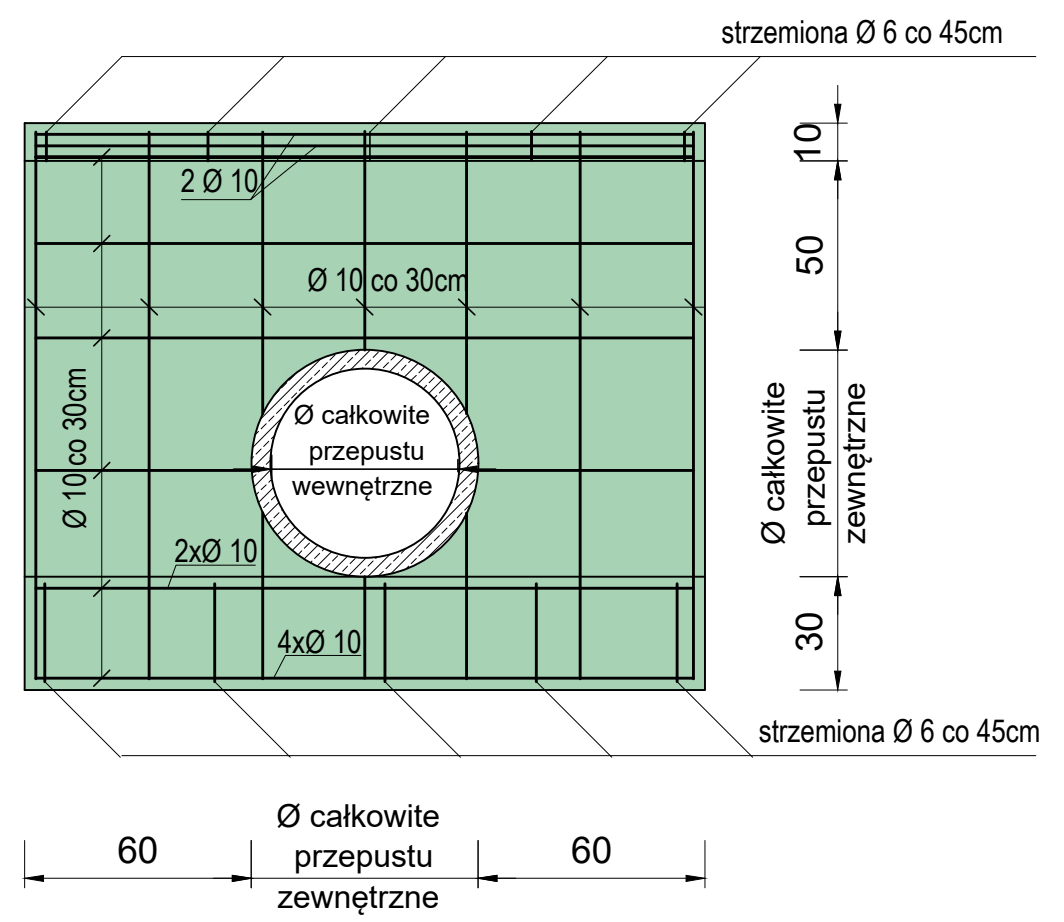
SKALA 1:20



ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI

- Zasyпка przepustu warstwami kruszywa naturalnego z odpowiednim zagęszczeniem
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji jezdni grubość 20cm -30cm
- Podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 mm grubość ~10cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm

widok ścianki czołowej od strony wlotu z rzutem prętów zbrojeniowych



PRZEPUSTY POD DROGĄ: wykonać z rur $\varnothing 60\text{cm}$.
 OBUDOWY WLOTÓW I WYLOTÓW: wykonać z BETONU C16/20 w technologii monolitycznej.

PRZEPUSTY POD ZJAZDEM: wykonać z rur min $\varnothing 50\text{cm}$.
 OBUDOWY WLOTÓW I WYLOTÓW: wykonać z BETONU C16/20 w technologii monolitycznej.

TYTUŁ PROJEKTU	"Gajnik - przebudowa drogi transportu rolnego na dz. Nr 199,206 - I etap"	Maj 2022
		Skala 1 : 20
		Rysunek nr 5
TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANKI CZOŁOWEJ	
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Paweł Sijka	numer uprawnień podpis
PROJEKTANT	inż. Stanisław Sijka	numer uprawnień NBGP.V-7342/3/56/98 podpis