



USŁUGI PROJEKTOWE - Jan MATRAS - Nowy Sącz ul. 1 Brygady 91

INWESTOR:

MIASTO I GMINA RABKA-ZDRÓJ
UL. PARKOWA 2, 34-700 RABKA ZDRÓJ

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO PRZY UL. ORKANA NA DZ. NR 4033/6, 4033/7, 4196/13, 3860/5, 4033/8, 4196/7, 4193/1, 3860/9, 3860/16 W MIEJSCOWOŚCI RABKA ZDRÓJ

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

ADRES INWESTYCJI:

Województwo: małopolskie
Powiat: nowotarski
Gmina: Rabka-Zdrój miasto
Miejscowość: Rabka – Zdrój

PROJEKTANT

mgr inż. Anna Rusnarczyk
*uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12*

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
1. Przedmiot projektu.	4
2. Podstawa opracowania.	4
3. Zakres i cel opracowania.	4
4. Opis stanu istniejącego.	5
5. Ukształtowanie sytuacyjne.	5
6. Ukształtowanie wysokościowe.	6
7. Przekroje typowe.	6
8. Odwodnienie.	6
9. Konstrukcja nawierzchni.	7
10. Prowadzenie robót w pasie drogowym.	7

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 - ORIENTACJA

Rys. 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys. 3- PRZEKROJE POPRZECZNA

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. Nr. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

„PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZEGO PRZY UL. ORKANA NA DZ. NR 4033/6; 4033/7; 4196/13; 3860/5; 4033/8; 4196/7; 4193/1; 3860/9; 3860/16 W MIESJCOWOŚCI RABKA ZDRÓJ”


zlokalizowanego:

DZ. EW. NR: 40336; 4033/7; 4196/13; 3860/5; 4033/8; 4196/7; 4193/1; 3860/9; 3860/16

OBREB EWID.: [121112_4.0001] RABKA ZDRÓJ GMINA: RABKA ZDRÓJ

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drógowa architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12 MAP/BD/0329/12	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ciągu pieszego przy ul. Orkana na dz. nr 4033/6, 4033/7, 4196/13, 3860/5, 4033/8, 4196/7, 4193/1, 3860/9, 3860/16 w miejscowości Rabka Zdrój.

2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

3. Zakres i cel opracowania.

Zakres przebudowy obejmuje:

- 1) Rozbiórka istniejącej zniszczonej nawierzchni z kostki betonowej
- 2) Montaż ławek -17szt.
- 3) montaż koszy na odpady stałe- 10szt.
- 4) Wymiana zniszczonych obrzeży 8x30x100 na nowe
- 5) Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu
 - „creativ” grano;
 - „creativ” kokos
 - „concerno” color mix wariant wapień dewoński
- 6) Remont ist. kanalizacji deszczowej z rur PP średnicy 500 mm wraz z remontem zniszczonych wpustami deszczowymi jezdniowymi i studzienkami rewizyjnymi o1000
- 7) nasadzenie zieleni
- 8) budowa oświetlenia ulicznego – wg załącznika -branża elektryczne

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne, kanalizacji sanitarnej) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy

próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci. W przedmiotowym opracowaniu nie przewiduje się przekładek istniejącego uzbrojenia terenu.

4. Opis stanu istniejącego.

Ciąg pieszy – ul. Orkana w Rabce Zdrój posiada zmienną szerokość ciągu pieszego od 7,60m do 5,25m oddzielonego środkowym pasem zieleni zmiennej szerokości od 9,0m do 3,30m . W związku z lokalizacją inwestycji w Strefie ścisłej Ochrony Konserwatorskiej projekt został uzgodniony z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków (w załączeniu uzgodnienie)

5. Ukształtowanie sytuacyjne.

Projektowane rozwiązanie polega na wymianie zniszczonych elementów na nowe. Szerokość ciągu zmienna od 7,60 m do 5,25 m z kostki betonowej typu „creativ” grano, „creativ” kokos i „concerno” color mix wariant wapien dewoński (ułożenie zgodnie z załącznikiem graficznym), ograniczone obrzeżami 8x30x100. W ramach zadania projektuje się również wymianę zniszczonych kanalizacji deszczowej na nową z rur PP 500 długości 220 m wraz z wymianą wpustów deszczowych kl. D400 i studzienki rewizyjnej o1000 oraz nasadzenie.

1. CATALPA -20 SZT. WYS. 270-290CM



2. KLON PALMOWY CZERWONOLISTY-10 SZT. WYS. 160 CM- 180 CM





3. ROBINA BIAŁA 10 SZTUK



6. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny projektowanego ciągu pieszego dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłości podłużnych na ulicy Orkana).. Projektowany ciąg została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

7. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne ciągu zasadniczo wynosi 2% dostosowane do istniejącego

8. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka ciągu oraz z przyległych terenów zielonych zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej. Wszystkie projektowane kanały deszczowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym zgodnie z kierunkiem spływu do istniejącego systemu odwodnienia. Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się z rur PP o średnicy 500 mm, które są łączone w kielich na uszczelki gumowe. Powierzchniowe odwodnienie realizowane będzie przez odpowiedni spadki poprzeczne i podłużne. Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano elementy odwodnienia w następujących ilościach: Wpust jezdniowe klasy D400 – 6szt., Studnia rewizyjna o średnicy 1000mm – 5szt.

Wykopy pod kanalizację należy wykonać sposobem mechanicznym i ręcznym w miejscach zbliżeń do urządzeń uzbrojenia podziemnego.

Przykanaliki układać na 10 cm podsypce i obsypce piaskowej, kanały deszczowe muszą być zasypane 30 cm warstwą gruntu okrucowego oraz zagęszczane mechanicznie w sposób bezpieczny dla pierwszej warstwy. Sieć deszczową należy poddać próbie szczelności wg PN.

9. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja ciągu pieszego

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- Istniejąca podbudowa

10. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca powinien uzgodnić z Urzędem Miasta i Gminy Rabka Zdrój harmonogram prac, czasowe zajęcie pasa drogowego i projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać łącznie ze szczególną ostrożnością, a odbiór ewentualnych zabezpieczeń przeprowadzić z udziałem przedstawiciela odpowiednich instytucji.

ORIENTACJA

