



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 796

Projekt techniczny

Rozbudowa ul. Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.: 301701_1, Miasto Ostrów Wielkopolski.
Obręb 0057: 47, 14, 27/1, 32/4, 38.
Obręb 0061: 15, 13, 4, 5, 6, 10/2, 25/1, 25/4.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV i IV.

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa

Część graficzna

Uzgodnienia branżowe

| | | | |
|--------------|------------------------------------|---|--|
| Projektant | mgr inż. Marcin Kasalka | WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Sprawdzający | mgr inż. Krzysztof Nawrocki | WKP/0134/POOD/19 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | |
| Opracował | inż. Rafał Bober | | |

Data opracowania: maj 2022r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | | |
|------------------------------|--------------------|-------------------|
| Plan orientacyjny | - skala 1:20 000, | rys. nr 1.0 |
| Plan Zagospodarowania Terenu | - skala 1:500, | rys. nr 2.0 |
| Profil podłużny | - skala 1:100/500, | rys. nr 3.0 |
| Przekroje poprzeczne | - skala 1:100, | rys. nr 4.1 - 4.2 |
| Przekroje normalne | - skala 1:50 | rys. nr 5.0 |
| Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:10 | rys. nr 6.1 - 6.2 |
| Plan rozbiórek | - skala 1:500, | rys. nr 7.0 |

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Marcin Kasalka

Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt techniczny:

Rozbudowa ulicy Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim

sporządzony w:

maj 2022 r.

dla:

Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
a także jest zgodny z przedłożonym projektem budowlanym i umożliwia realizację inwestycji.

Projektant:

Krzysztof Nawrocki
Nr upr.: WKP/0134/POOD/19

Oświadczenie Sprawdzającego

Zgodnie z art. 34. 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 7 lipca 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

Rozbudowa ulicy Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim

sporządzony w: maj 2022 r.

dla: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2b
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
a także jest zgodny z przedłożonym projektem budowlanym i umożliwia realizację inwestycji.

Sprawdzający:

1.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczerban Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-13707/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
orzynuje

Pan
Marcin Kasalka
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


Przebieg

1. Podstawą do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 4, 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKPI/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej


UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budownictwa oraz wpis do Rejestru Adresatów Wykazów i Wykazów Wykazów.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski




Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

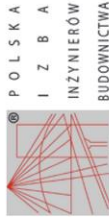
Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczyka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a.a

1.3. Uprawnienia budowlane



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-REN-D9N-4FJ *

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-03 roku przez:
Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-1GS-7PB-2A2 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczyka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:
Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt rozbudowy ulicy Kilińskiego w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku długości około 540 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejącej jezdni, chodników, zjazdów oraz elementów drogowych,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 6,5 m, 6,0 m i 4,5 m,
- wykonanie skrzyżowań wyniesionych o 4 cm z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie wycinki drzew,
- usunięcie części starych wpustów deszczowych,
- budowę chodników o szer. 1,5 m i 2,0 m z betonowej kostki brukowej,
- budowę zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odwodnienia – wpusty deszczowe z przykanalikami,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szer. 1,0 m,
- oznakowanie pionowe i poziome.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Rozbudowywana ulica Kilińskiego objęta projektem znajduje się w zachodniej części Ostrowa Wielkopolskiego.

Początek opracowania przyjęty został w obrębie skrzyżowania z ulicą Czarneckiego i od tego miejsca projektowana droga przebiega w kierunku północno-wschodnim do kilometra około 0+536.63, gdzie w miejscu dowiązania do ulicy Ks. Skorupki przyjęty został jej koniec.

Obecnie w miejscu projektowanej drogi znajduje się droga w większości wykonana z betonowych płyt drogowych z fragmentarycznymi odcinkami bitumicznymi. Końcowy odcinek od skrzyżowania z ul. Prądyńskiego posiada nawierzchnię gruntową.

Ulica Kilińskiego na odcinkach utwardzonych posiada krawędzie ograniczone krawężnikami betonowymi, przy których znajdują się pobocza gruntowe oraz pasy zieleni porośnięte trawą oraz pojedynczymi drzewami. Za pasami zieleni usytuowane są chodniki z betonowych płyt chodnikowych.

Do posesji doprowadzone są zjazdy indywidualne wykonane z betonowej oraz kamiennej kostki brukowej, z trylinki oraz z betonowych płyt chodnikowych.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna oraz teren boiska sportowego.

Rzeźba terenu charakteryzuje się małym zróżnicowaniem ukształtowania terenu i opada nieznacznie w kierunku końca kilometracji.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci teletechnicznej, sieci gazowniczej, sieci energetycznej i oświetleniowej, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonych jezdni, chodników i zjazdów oraz nadanie im odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych w kierunku projektowanych wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokość jezdni – 6,5 m, 6,0 m i 4,5 m.
- Szerokość zjazdów – zmienna.
- Szerokość chodników – 1,5 m, 2,0 m oraz zmienna.
- Szerokość pobocza utwardzonego – 1,0 m.

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana nawierzchnia ul. Kilińskiego o przekroju ulicznym wykonana zostanie z betonu asfaltowego i posiadać będzie jezdnię w zależności od kilometracji o szer. 6,5 m, 6,0 m i 4,5 m w ograniczoną krawężnikami betonowymi. Stara nawierzchnia jezdni z betonowych płyt drogowych oraz fragmentarycznie bitumiczna zostanie w całości rozebrana. Cała projektowana jezdnia otrzyma pełną nową konstrukcję.

Na projektowanej drodze, wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano chodniki 1,5 m, 2,0 m oraz o zmiennych szerokościach z betonowej kostki brukowej. Chodniki te wykonane zostaną w zależności od kilometracji bezpośrednio przy krawężnikach lub oddzielone zostaną pasami zieleni o zmiennych szerokościach.

Aby zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej o szerokościach dostosowanych indywidualnie dla każdego ze zjazdów.

Nawierzchnia skrzyżowania bitumicznego z ulicą Mielczarskiego ze względu na dobry stan zostanie niezmienione. Korekcji ulegnie nieznacznie geometria i nawierzchnia chodników.

Nawierzchnia skrzyżowania z ulicą Prądyńskiego wykonana zostanie z betonowej kostki betonowej jako nawierzchnia wyniesiona. Wyniesienie to wynosi 4 cm ponad nawierzchnię bitumiczną jezdni.

W obrębie skrzyżowań w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom zaprojektowano przejścia dla pieszych, a także żeby zwiększyć bezpieczeństwo pieszym oraz ułatwić poruszanie się osobom niewidomym na przejściach zastosowano betonowe płytki chodnikowe prowadzące oraz ostrzegawcze typu „STOP”.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni umożliwiających poprawne odprowadzanie wody w kierunku krawędzi, a następnie do projektowanych i istniejących wpustów deszczowych.

Dokładne rozwiązania projektowe przedstawia rysunek PLAN SYTUACYJNY.

2.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącej jezdni oraz terenu, na którym powstanie projektowana droga, z niewielkimi wyniesieniami lub zaniżeniami w celu nadania odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni. Od kilometra 0+429,47 spadek zmieni się na jednostronny 2% w kierunku lewej krawędzi, a przy prawej usytuowane zostanie pobocze utwardzone z kruszywa.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadek poprzeczny projektowanych chodników będzie jednostronny 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścierna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z AC 11W – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15 cm

Skrzyżowanie wyniesione

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15 cm

Zjazd indywidualny

- betonowa kostka brukowa grafitowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15 cm

Chodnik

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 10 cm

Pobocze utwardzone

- kruszywo łamane C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 o gr. 15 cm

* w celu poprawy bezpieczeństwa oraz ułatwienia poruszania się osobom niewidomym na przejściach dla pieszych zastosowano betonowe płytki chodnikowe prowadzące oraz ostrzegawcze typu „STOP”.

2.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni zostaną ograniczone za pomocą krawężnika betonowego 15x30 cm z wyniesieniem +12cm ponad nawierzchnię jezdni oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem +6cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscu zjazdów jezdni ograniczona zostanie za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm z wyniesieniem +4cm ponad

nawierzchnię jezdni oraz +1cm ponad nawierzchnię jezdni w miejscu przejść dla pieszych. Elementy te ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betony C12/15.

Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej od nawierzchni bitumicznych rozdzielone zostaną za pomocą opornika betonowego 12x25cm wtopionego ustawionego na ławie betonowej z oporem z betony C12/15.

Nawierzchnia chodnika i zjazdów ograniczona zostanie za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) lub na ławie betonowej z oporem z betony C12/15.

2.4.3. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku krawędzi jezdni, a następnie do projektowanych i istniejących wpustów deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie oraz elementy drogowe dostosowane zostaną dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

W obrębie przejść dla pieszych wykonane zostaną zniżenia krawężników ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewid.: 301701_1, Miasto Ostrów Wielkopolski.

Obręb 0057: 47, 14, 27/1, 32/4, 38.

Obręb 0061: 15, 13, 4, 5, 6, 10/2, 25/1, 25/4.

Projektant:

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

Uzgodnienie z Energa Operator S.A.

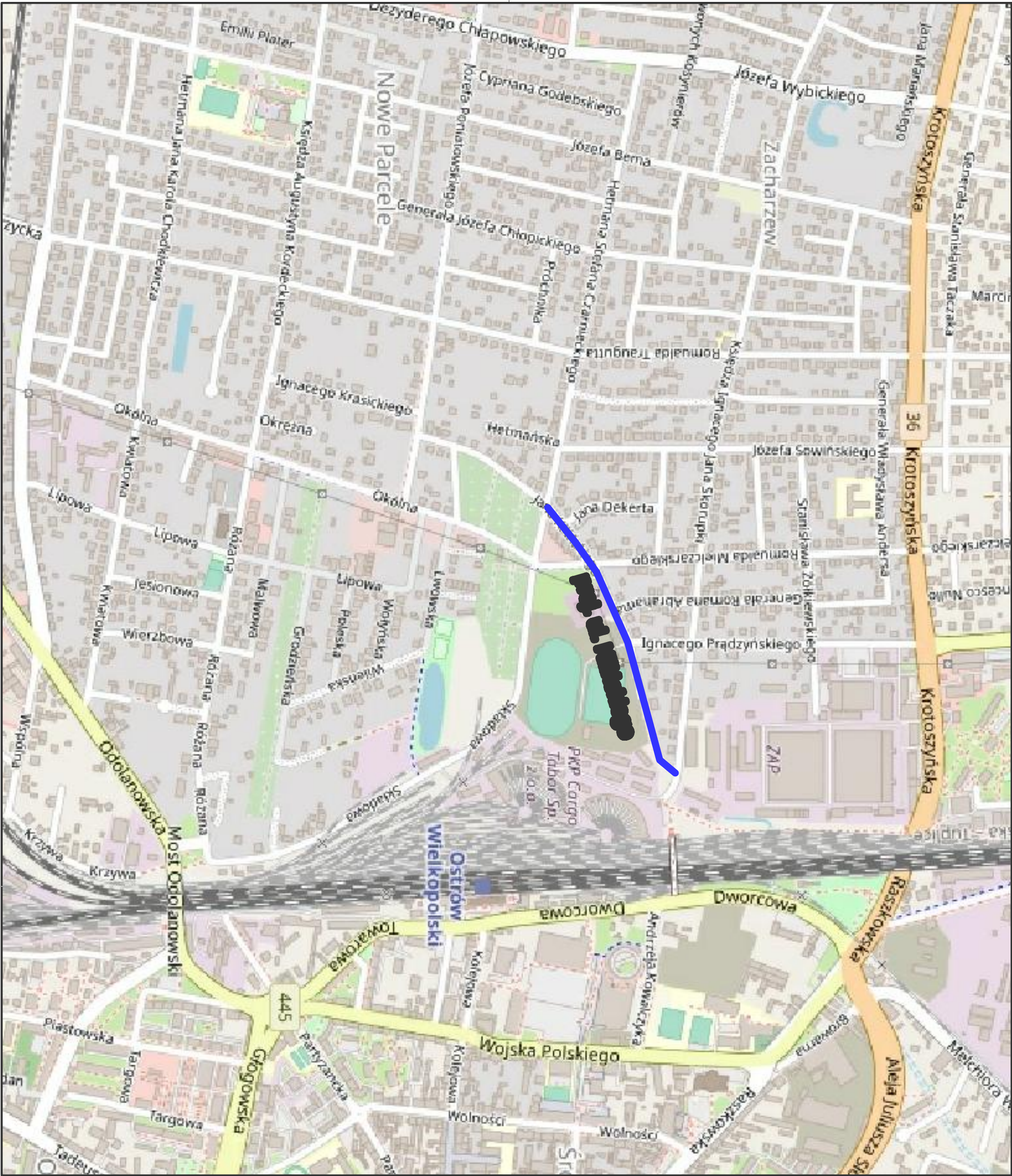
Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa.

Uzgodnienie z Netią S.A.

Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A.

Uzgodnienie z WODKAN.

Uzgodnienie Konserwator Zabytków.

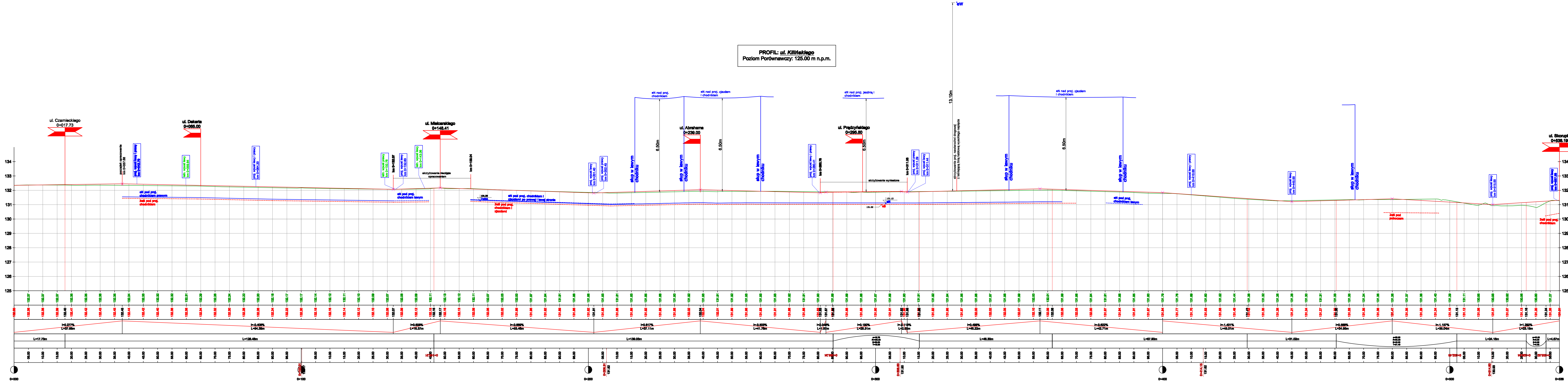


Legenda:

ul. A. Kasieja

| | | | | |
|---|---|--|------------|-----|
| Projekt techniczny | | <div><div><div>2001</div></div><div>Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasaska ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski</div></div> | maj 2022r. | |
| Rozbudowa ulicy Krasiejskiego w Ostrowie Wielkopolskim | | | | 1.0 |
| PLAN ORIENTACYJNY | | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasaska WK/P0305/POOD/11 | | | |
| SPRAWDZAJACY | mgr inż. Krzysztof Nawrocki WK/P0134/POOD/19 | | | |
| OPRACOWAŁ | inż. Rafal Bober | | | |

| Rzędne terenu |
|---------------------------|
| Projektowana niweleta |
| Pochylenia i łuki pionowe |
| Proste i łuki poziome |
| Kilometraż |



- Legenda:
- projektowana niweleta drogi
 - teren istniejący
 - kabel eS
 - kabel eN po prawej stronie
 - kabel eN po lewej stronie

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzyszłości 25,
63-400 Ostrow Wielkopolski

Numer projektu - 798

**Rozbudowa ulicy Kilińskiego
w Ostrowie Wielkopolskim**

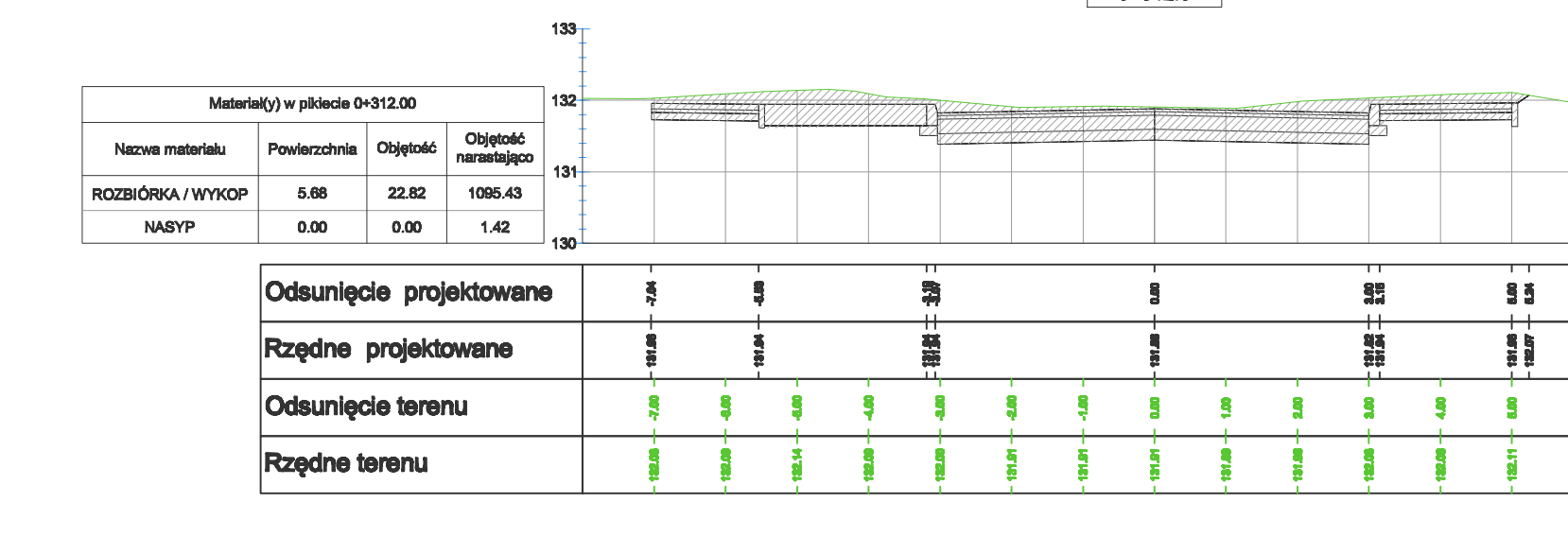
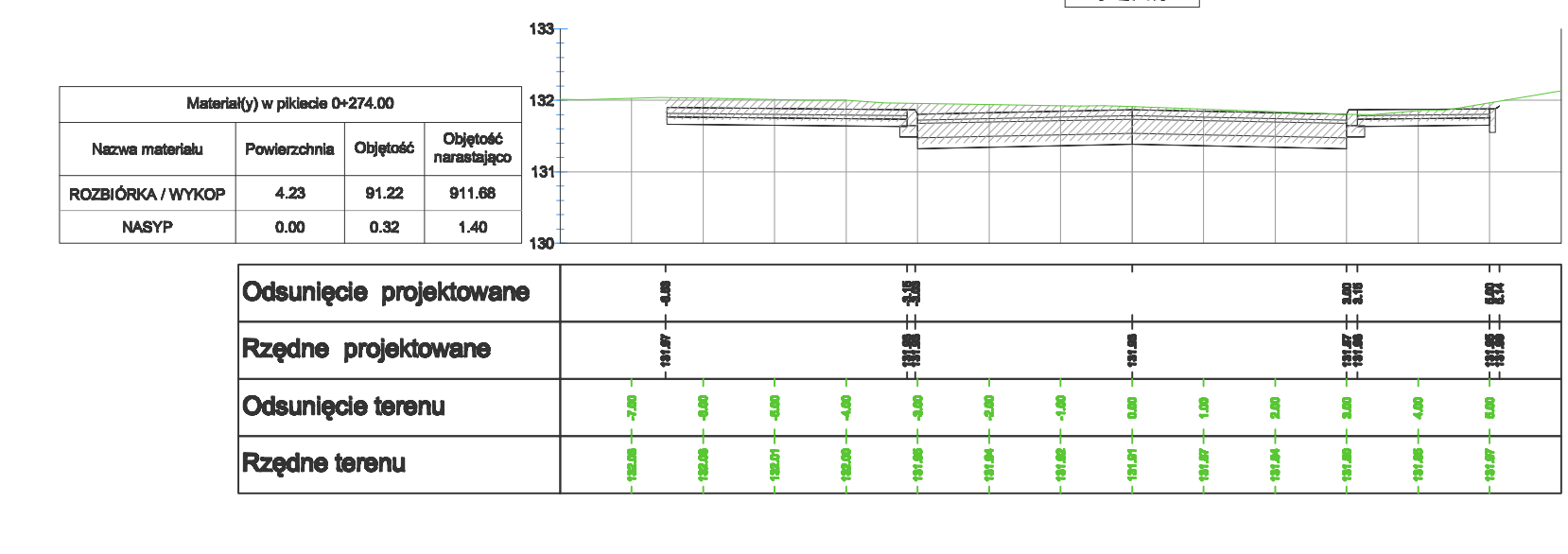
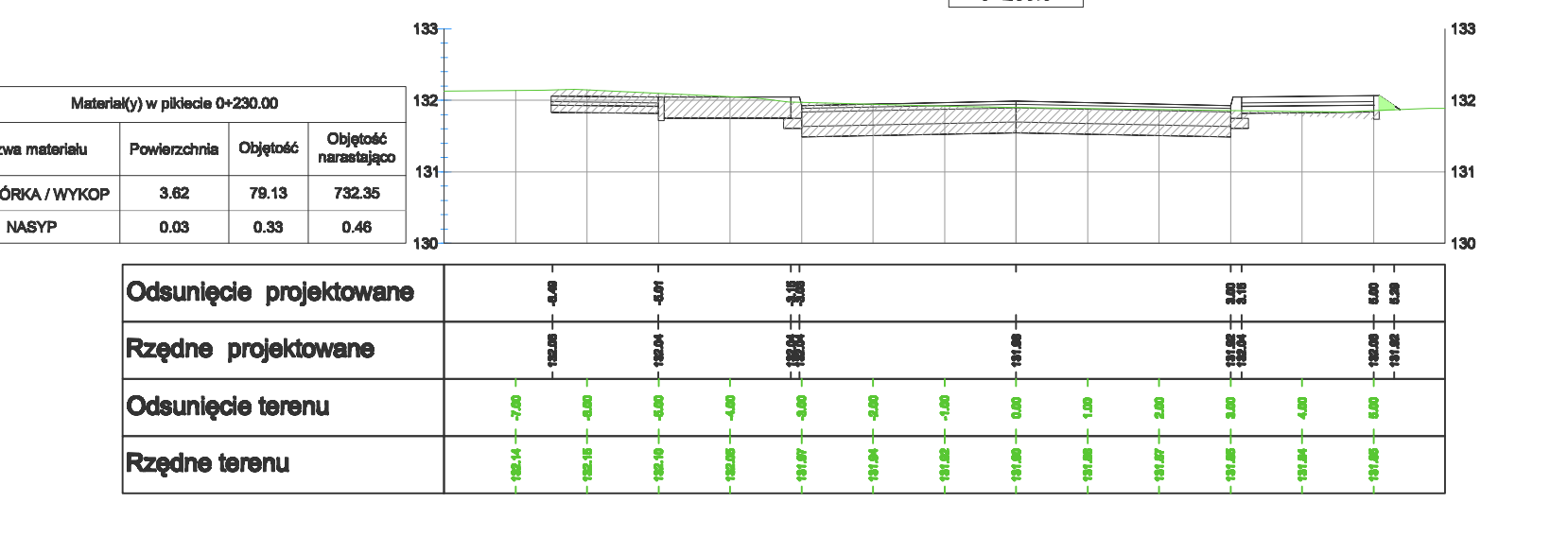
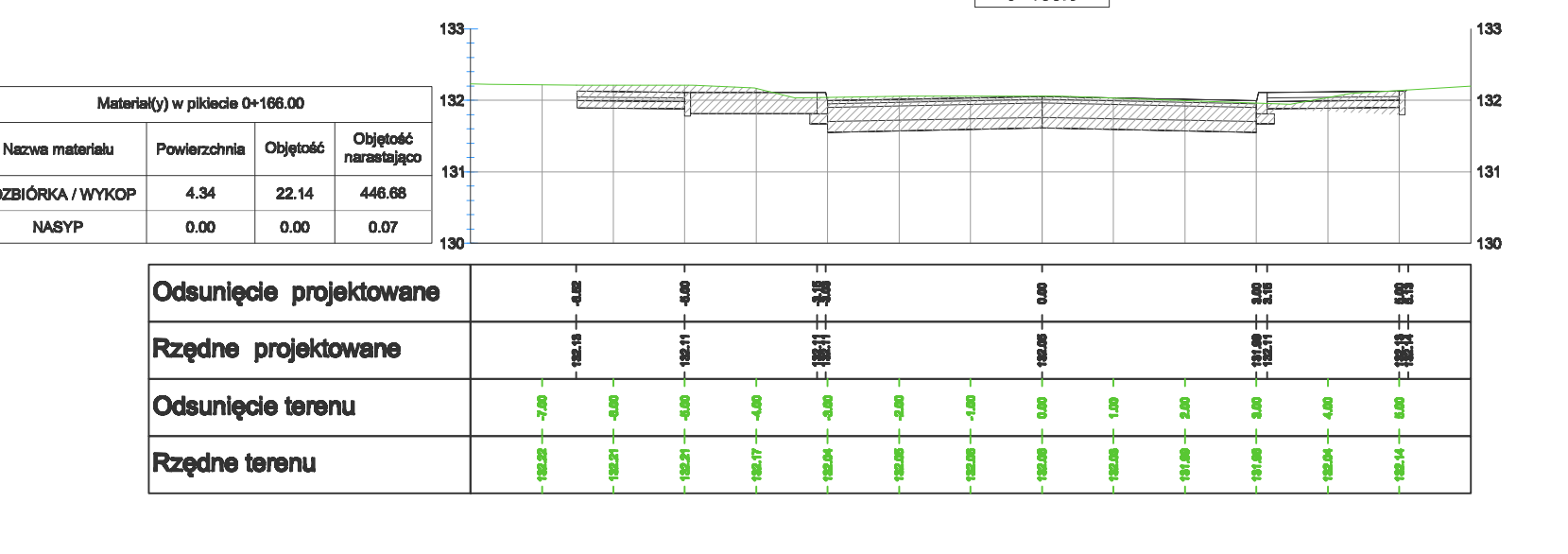
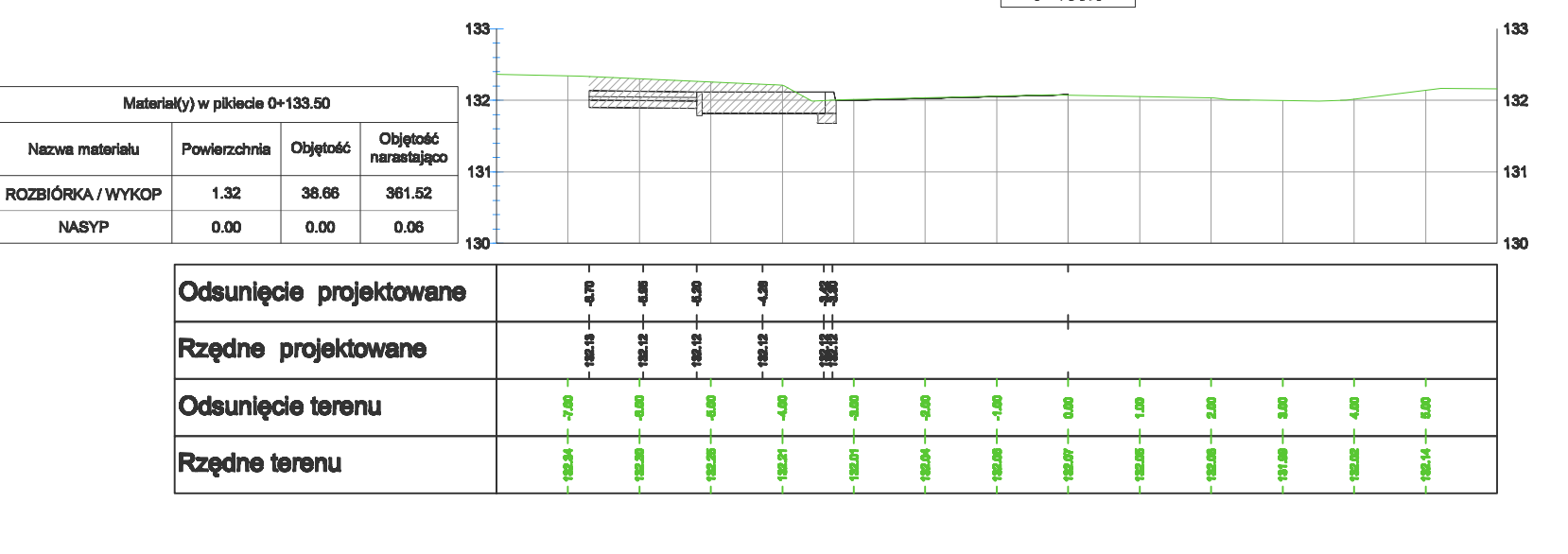
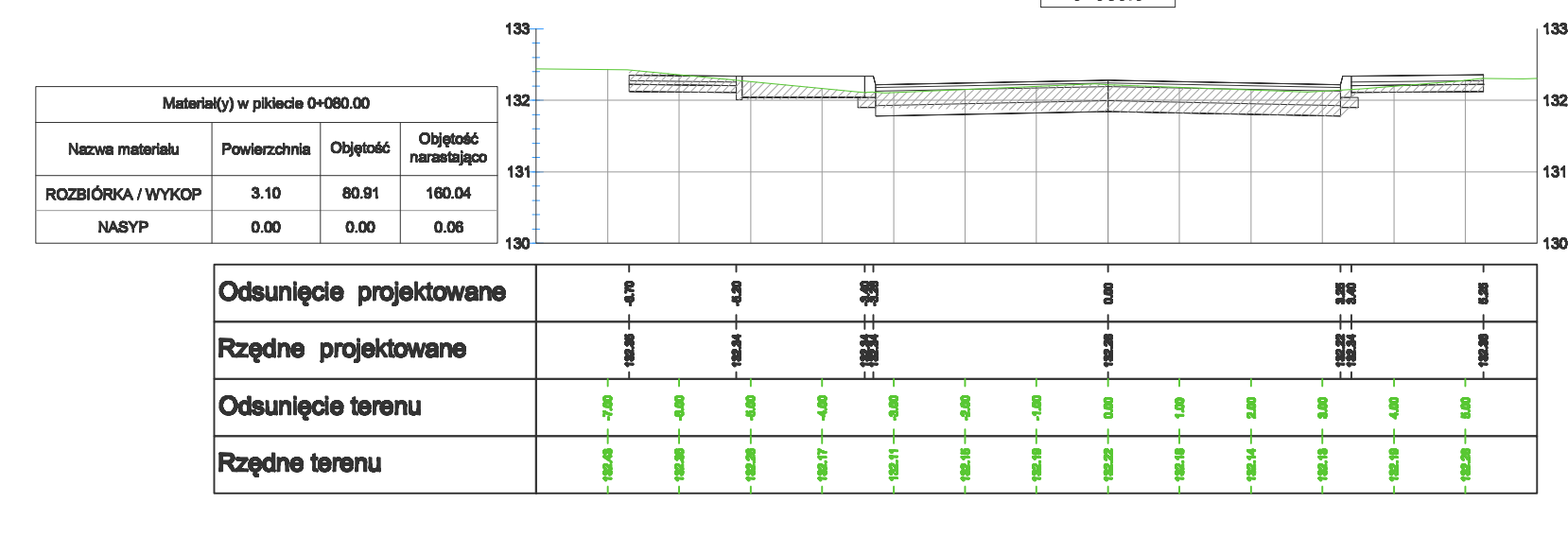
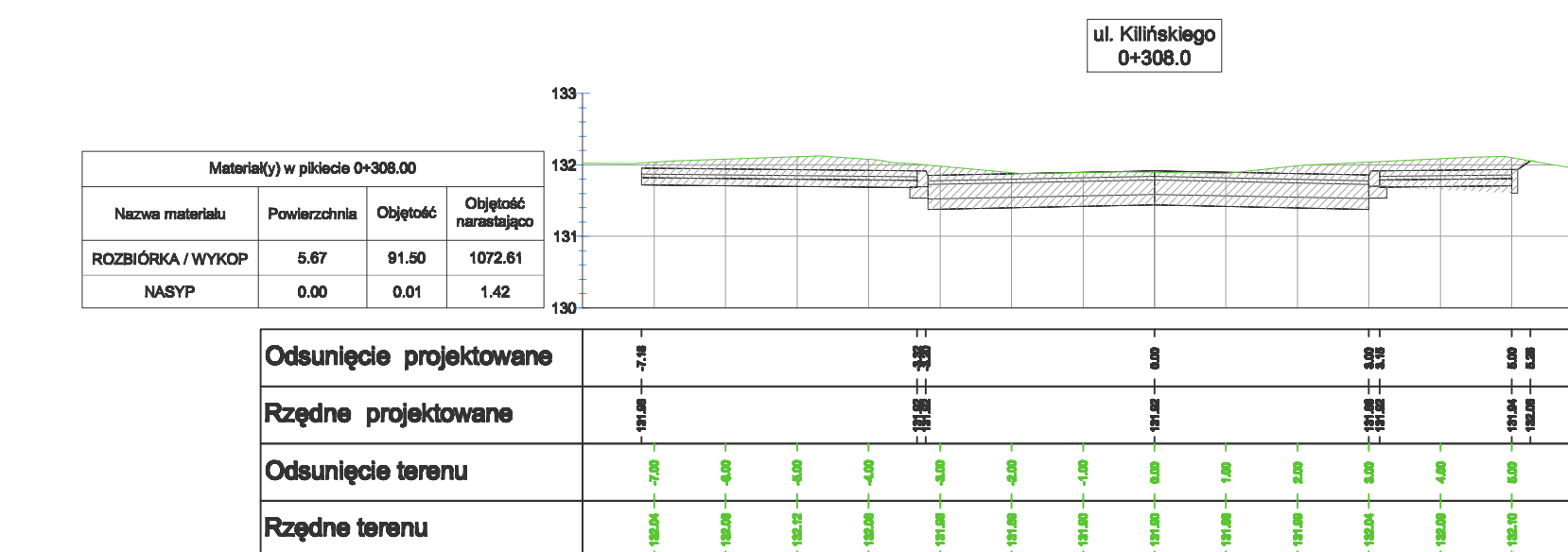
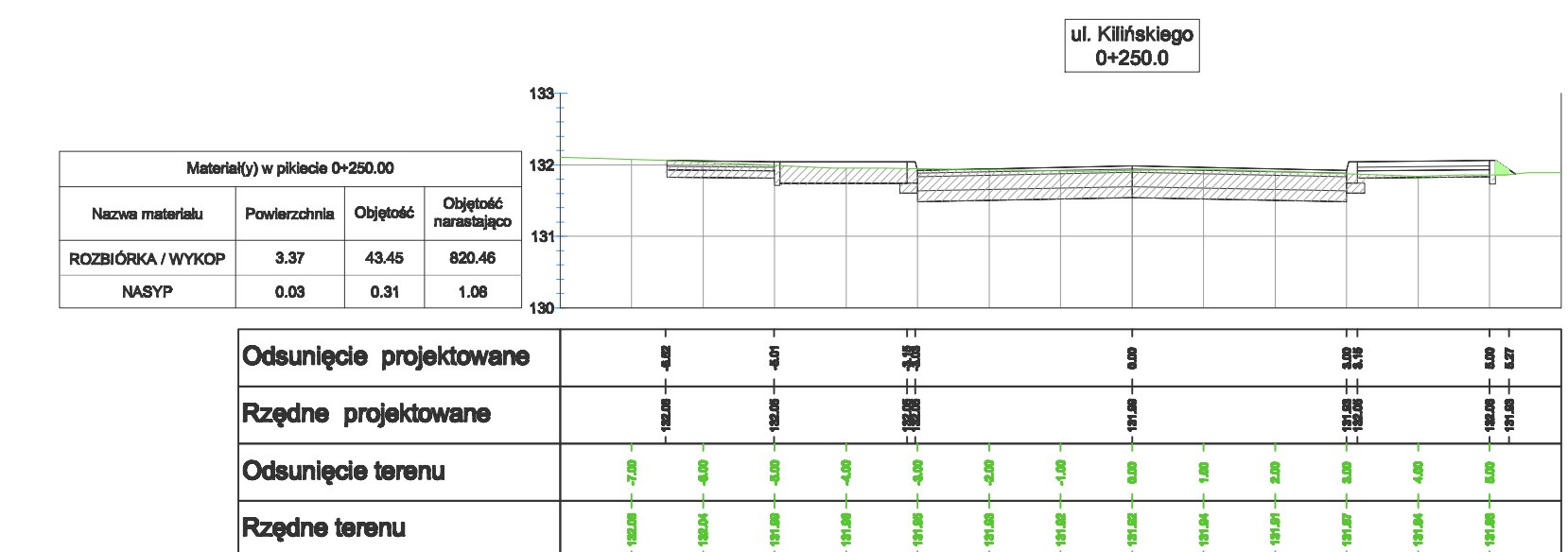
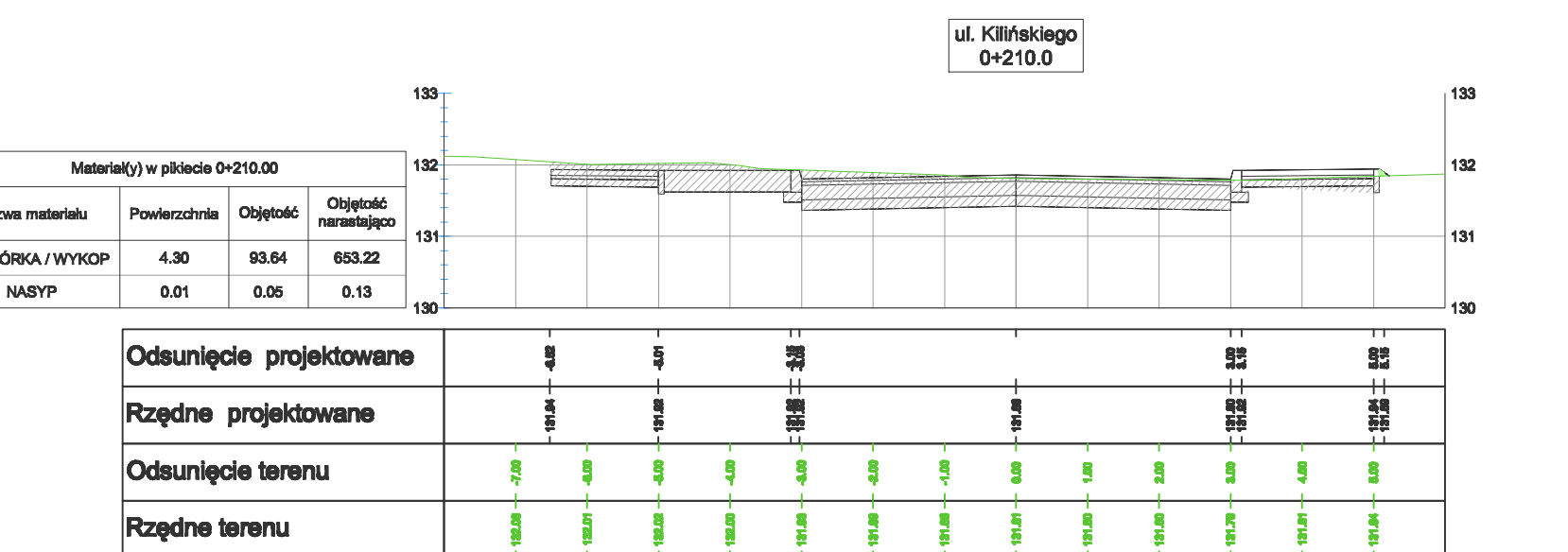
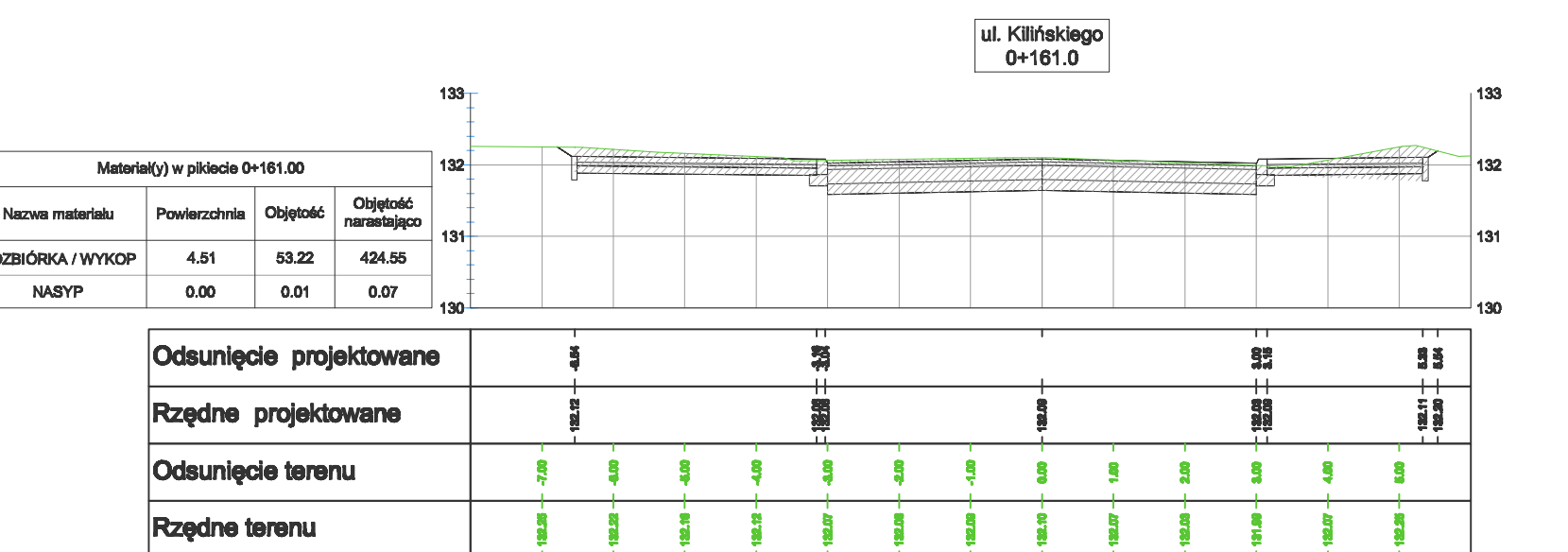
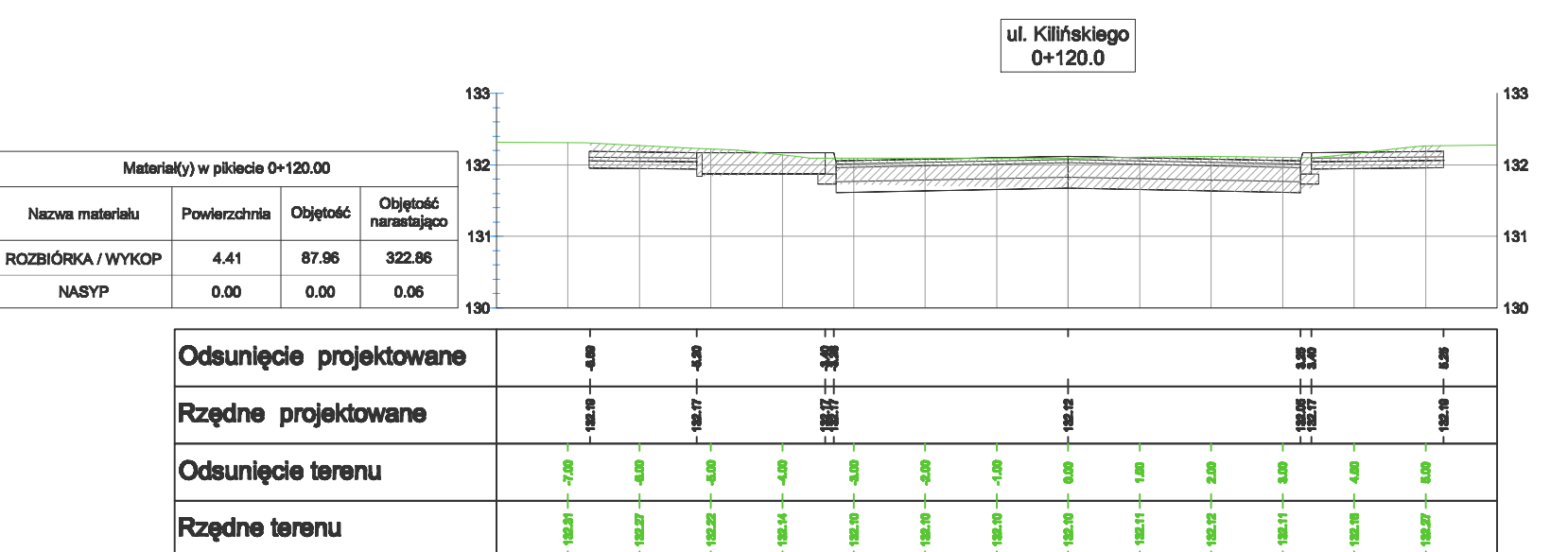
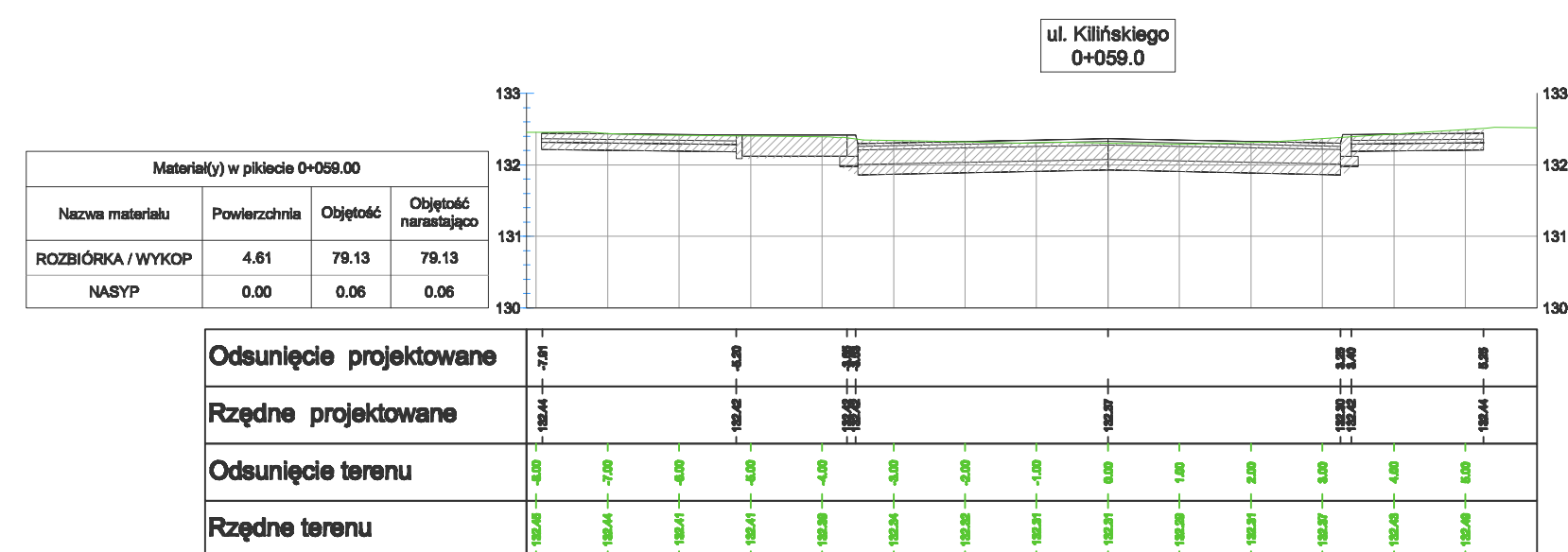
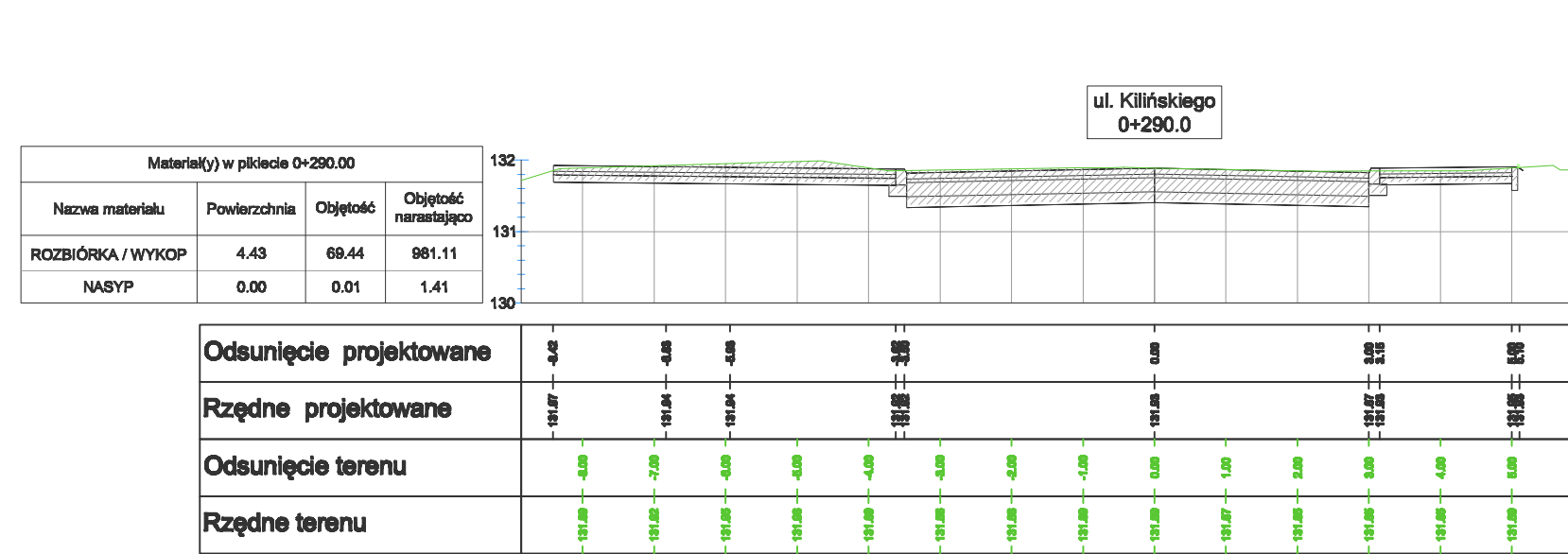
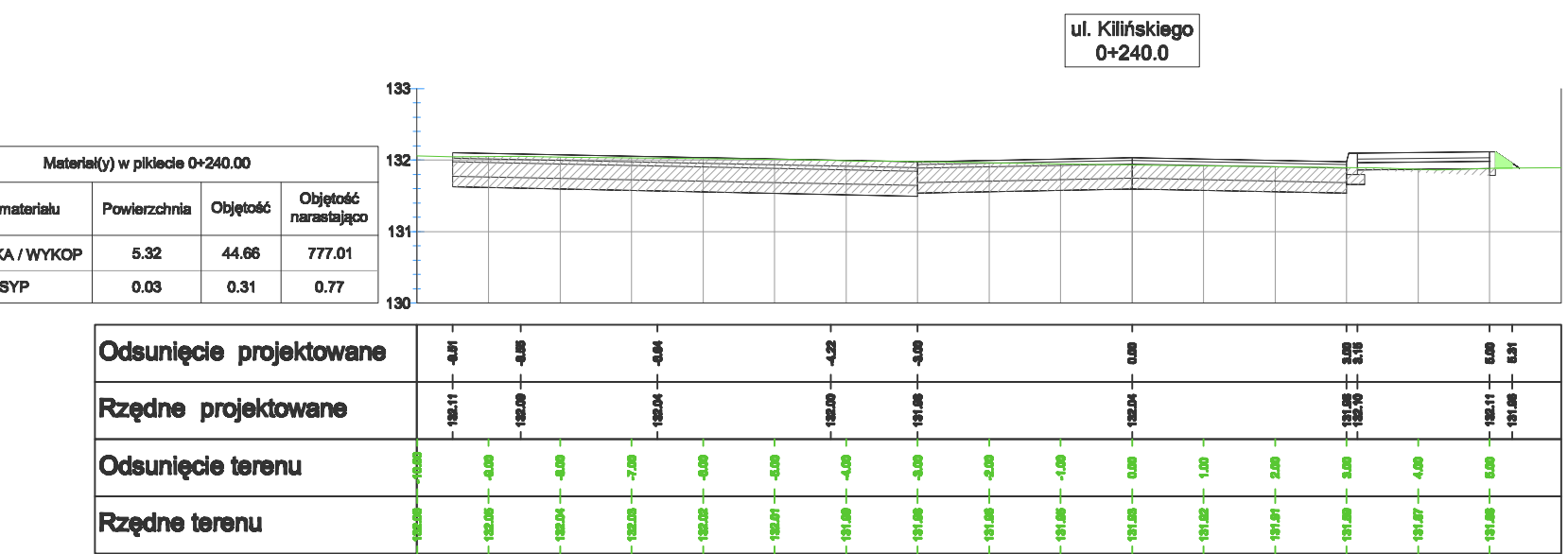
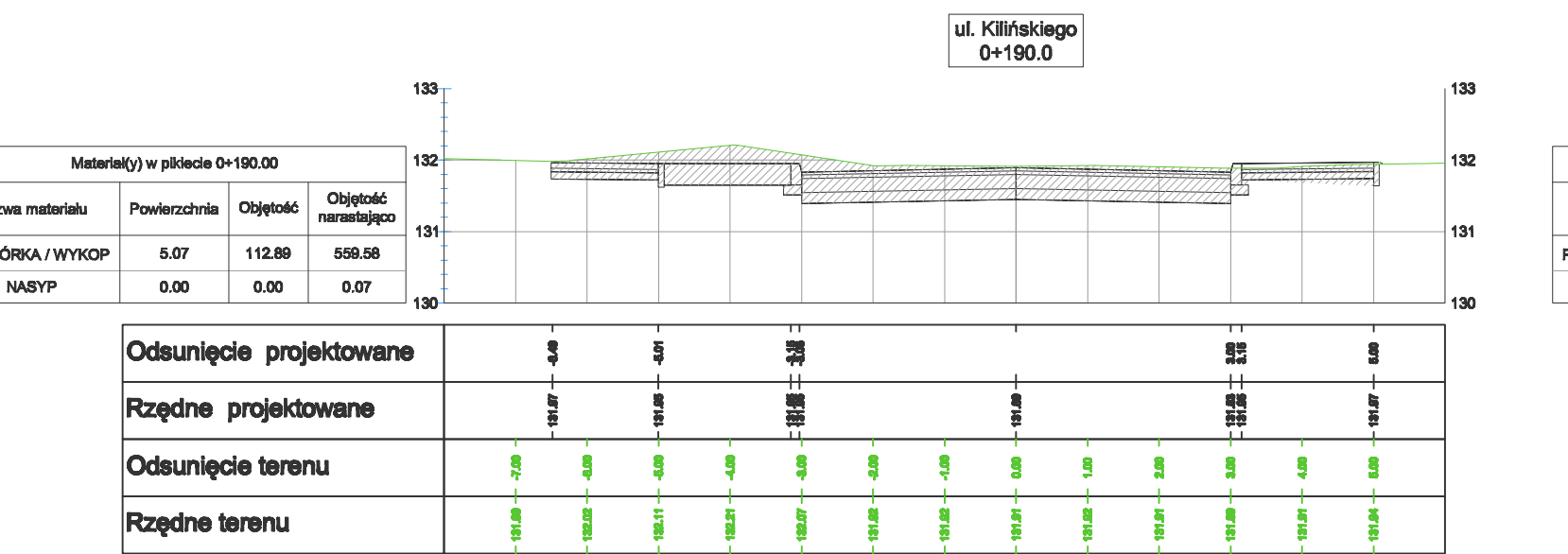
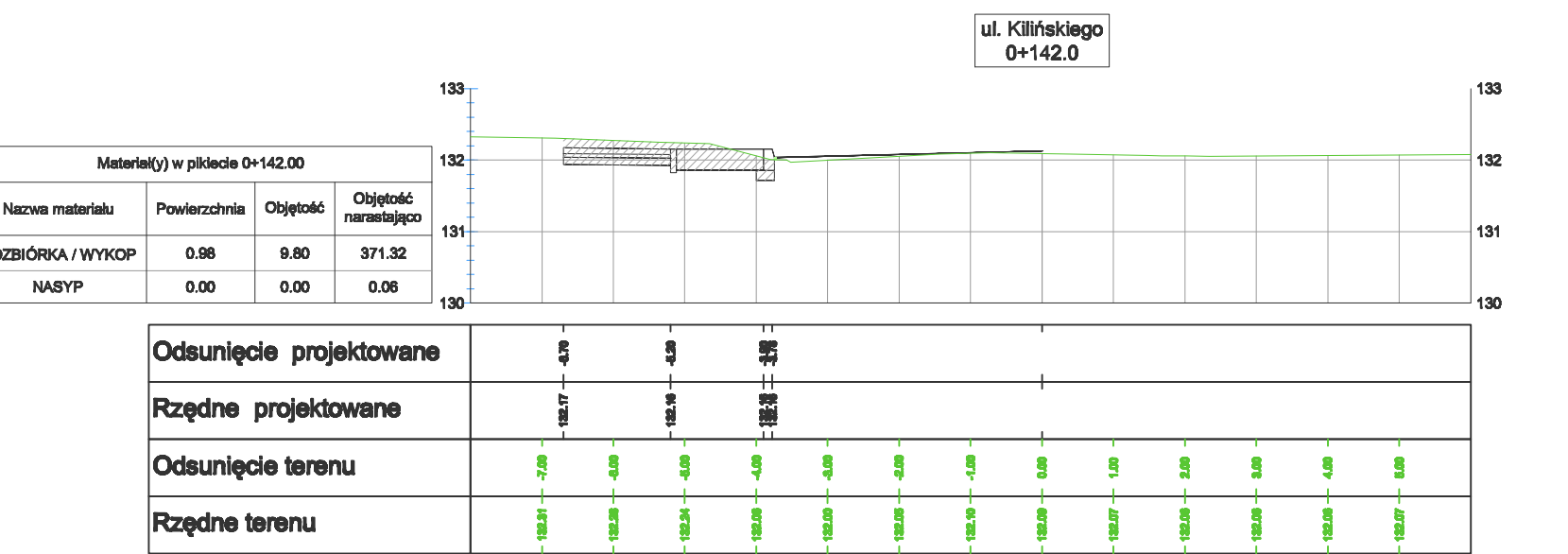
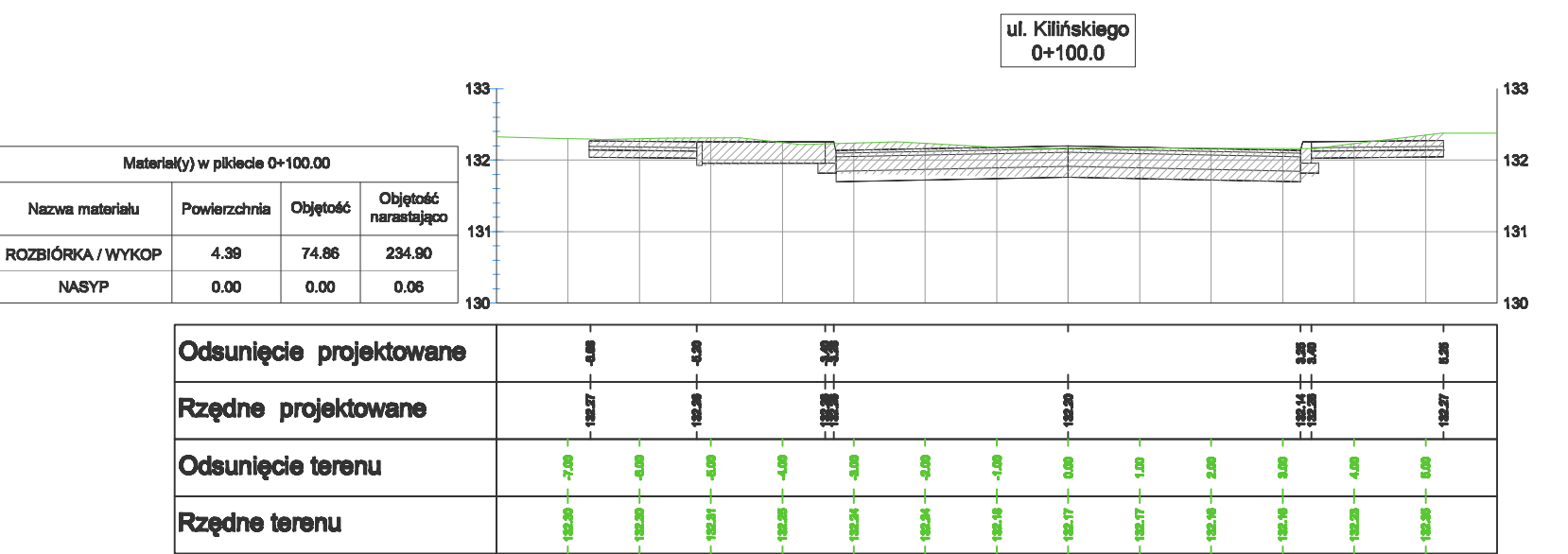
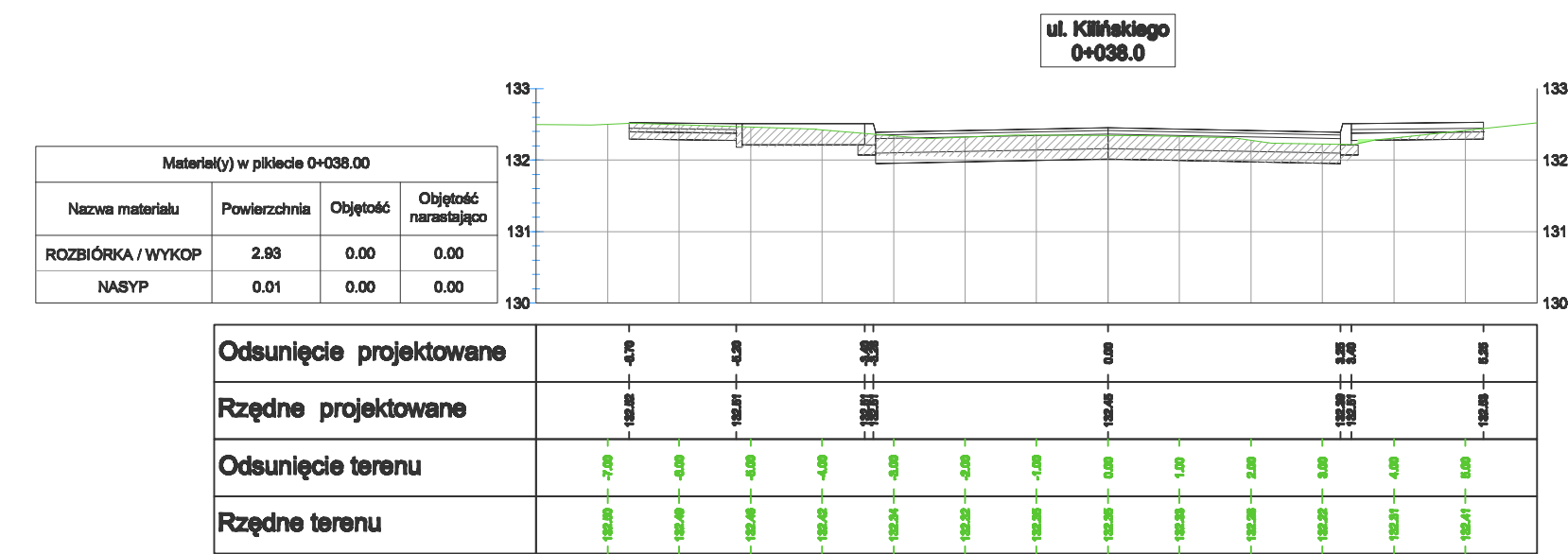
PROFIL PODŁUŻNY

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Nawrocki
WKP/0134/POOD/19
OPRACOWAŁ: inż. Rafał Bobar

maj 2022r

3.0

SKALA 1:100



Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- rozbiórka / wykop
- nasyp

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalika
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrow Wielkopolski

Numer projektu - 795

Rozbudowa ulicy Kilińskiego
w Ostrowie Wielkopolskim

PRZEKROJE POPRZECZNE

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasalika
WKP/0305/POOD/11

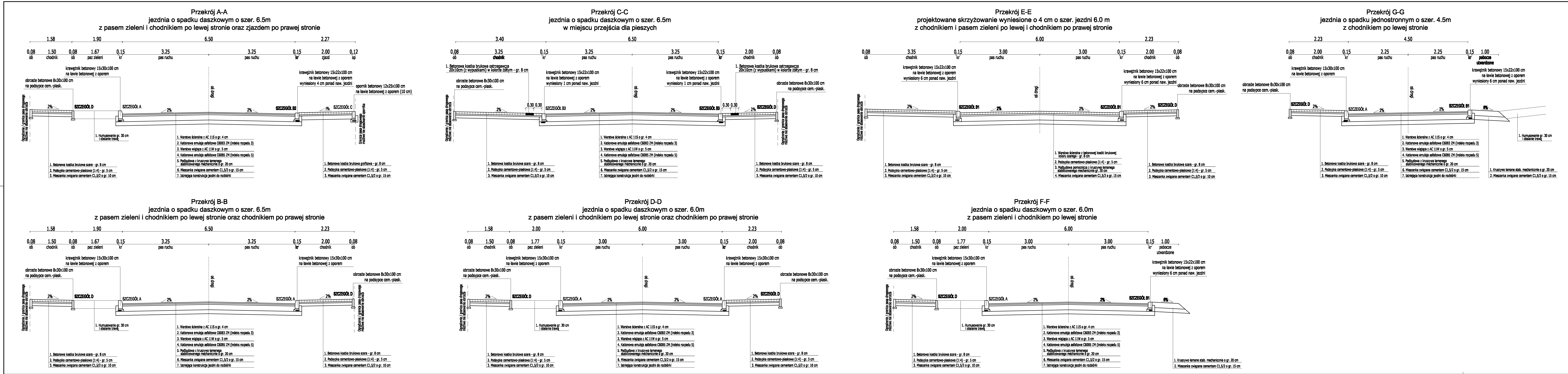
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Krzysztof Nawrocki
WKP/0134/POOD/19


OPRACOWAŁ: inż. Rafał Bober

mgr 2022

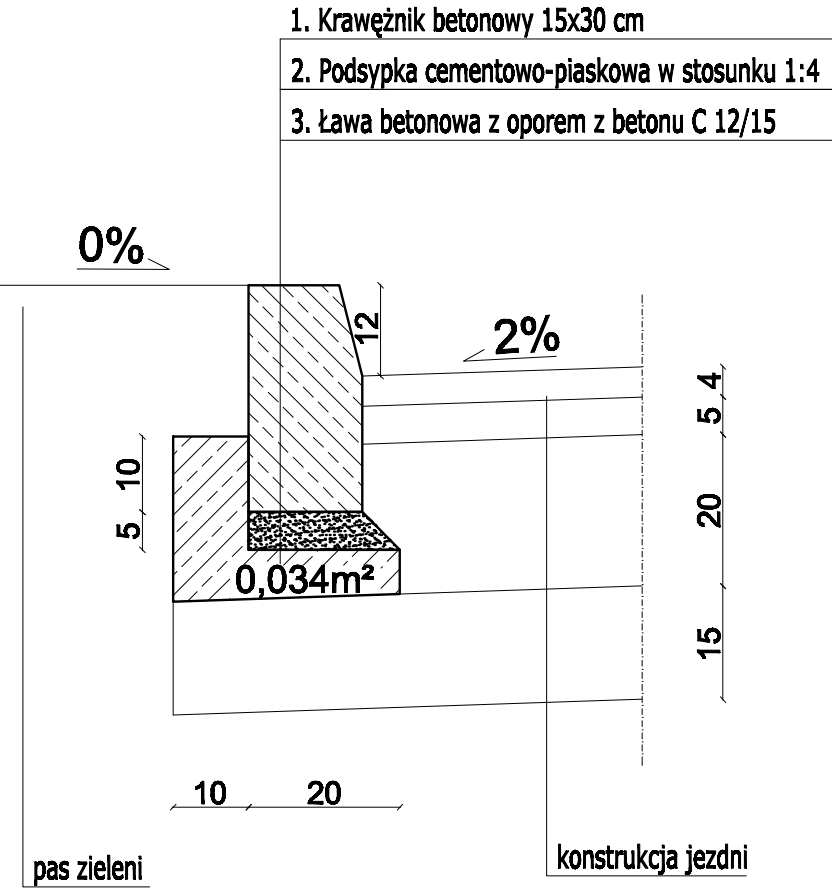
4.1

SKALA 1:100

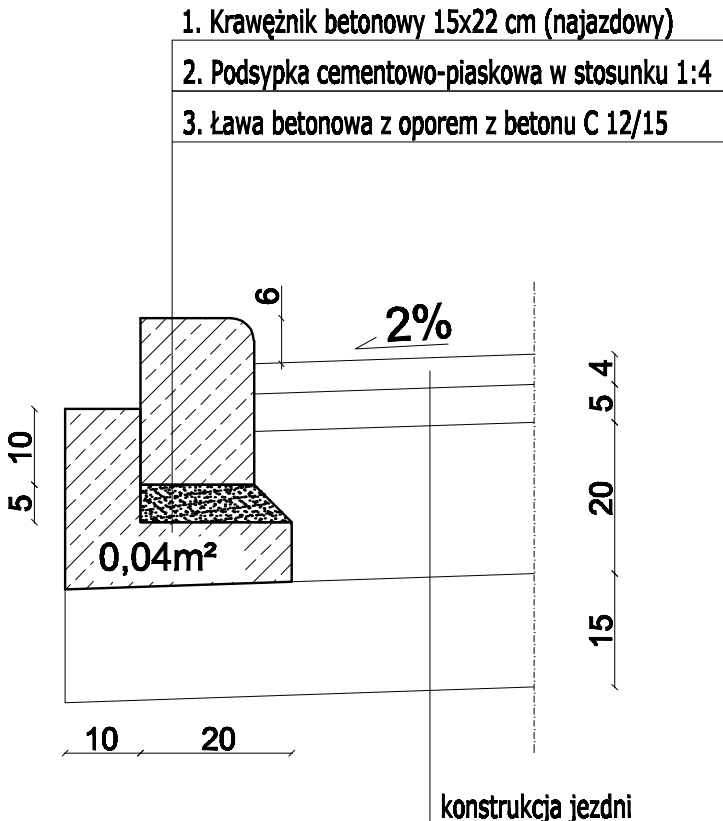


| | | | |
|--|---|----------------------|--|
|  <div>Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzyszoka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski</div> | | Numer projektu - 798 | |
| Projekt budowlany | | miej 2022r | |
| | | 5.0 | |
| PRZKROJE NORMALNE | | skala: 1:50 | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11 | | |
| BRAWDZAJCY | mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19 | | |
| OPRAWOWAŁ | inż. Rafał Bober | | |

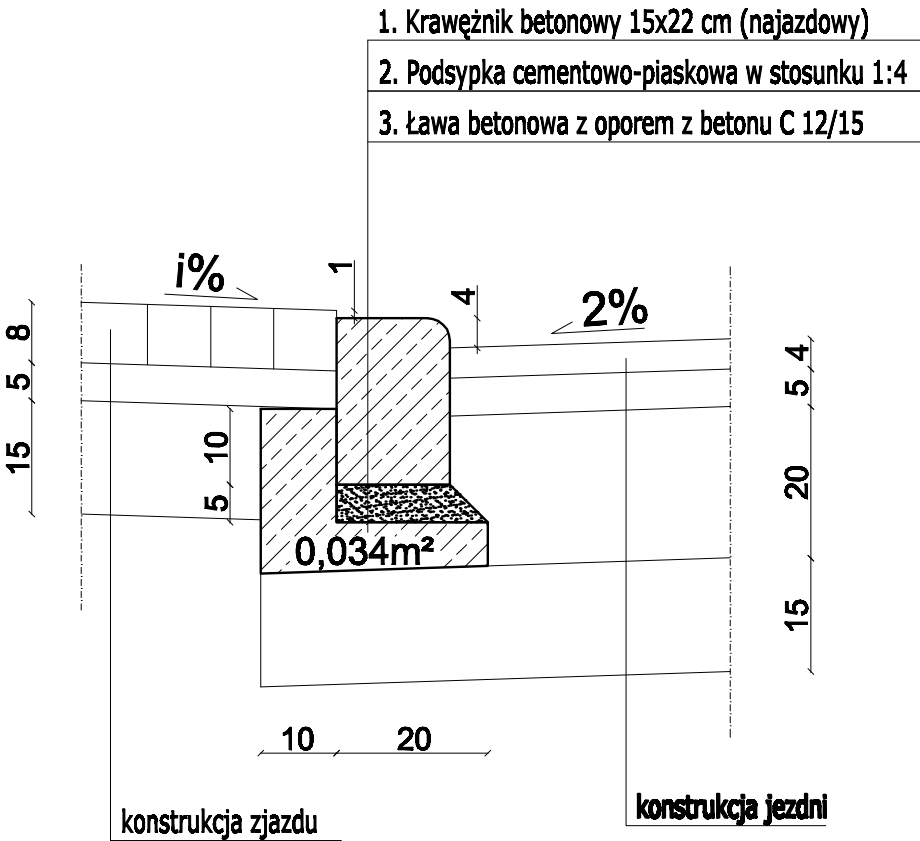
SZCZEGÓŁ A



SZCZEGÓŁ B1

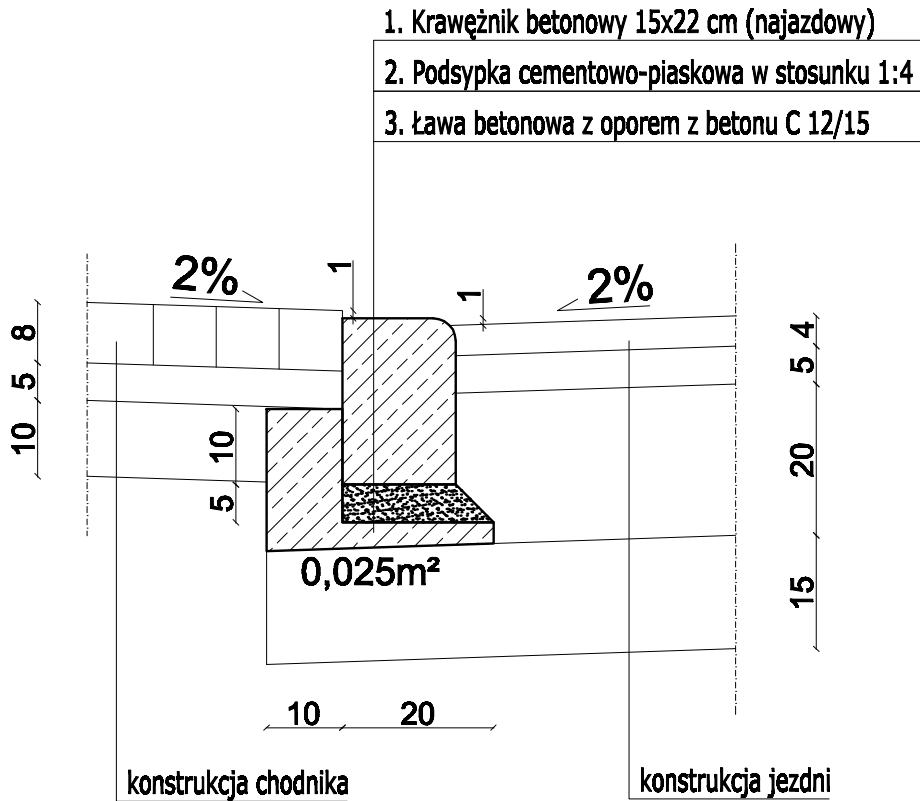


SZCZEGÓŁ B2

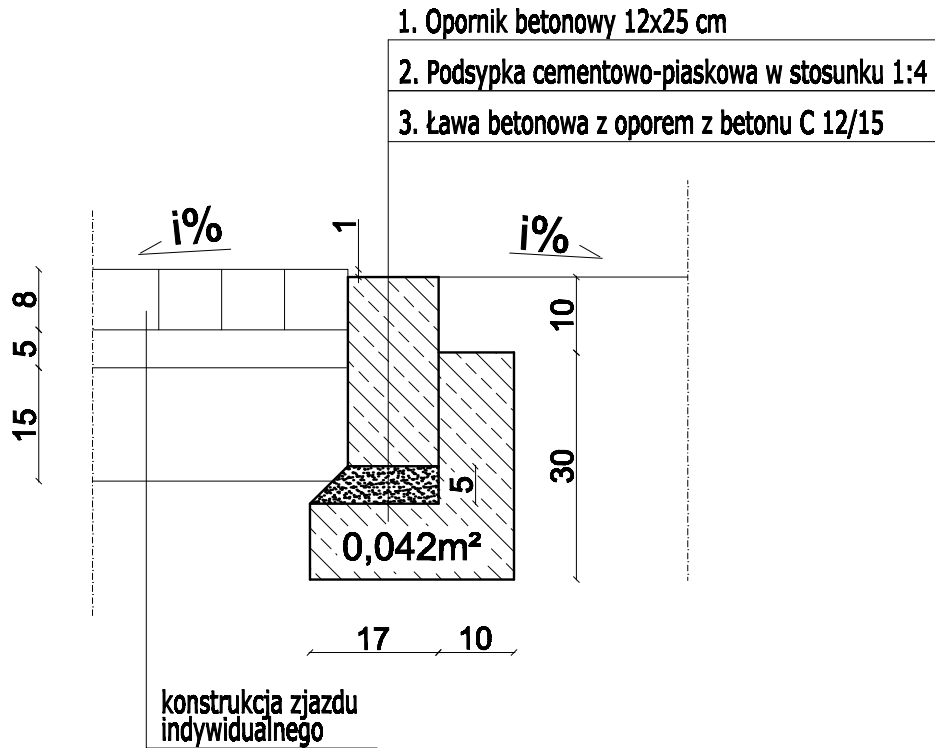


SZCZEGÓŁ B3

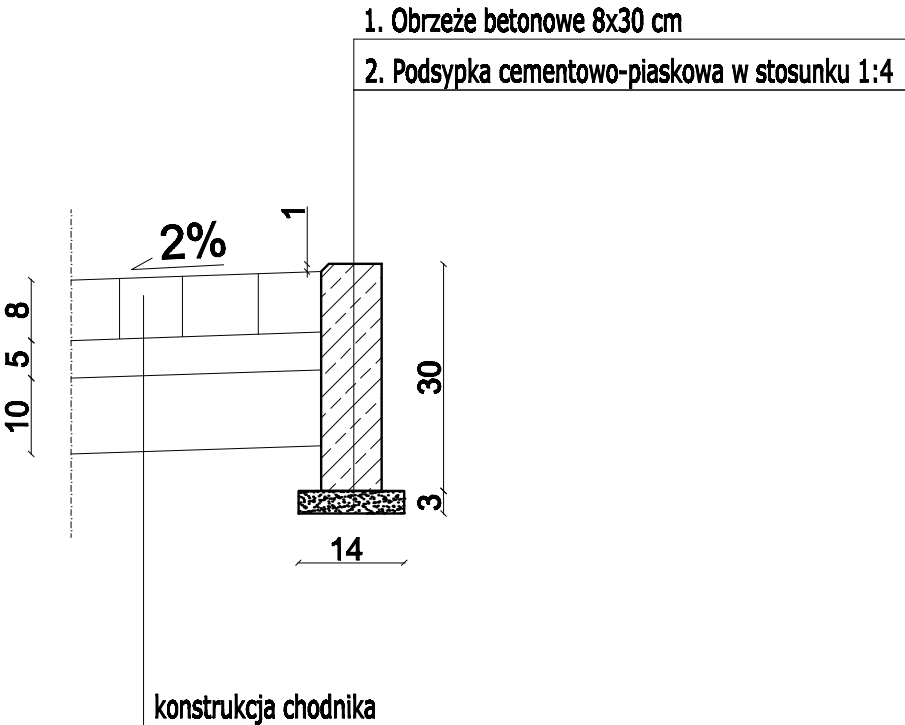
w miejscu przejścia dla pieszych



SZCZEGÓŁ C



SZCZEGÓŁ D



Numer projektu - 798

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalika
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski

Rozbudowa ulicy Kilińskiego
w Ostrowie Wielkopolskim

maj 2022r

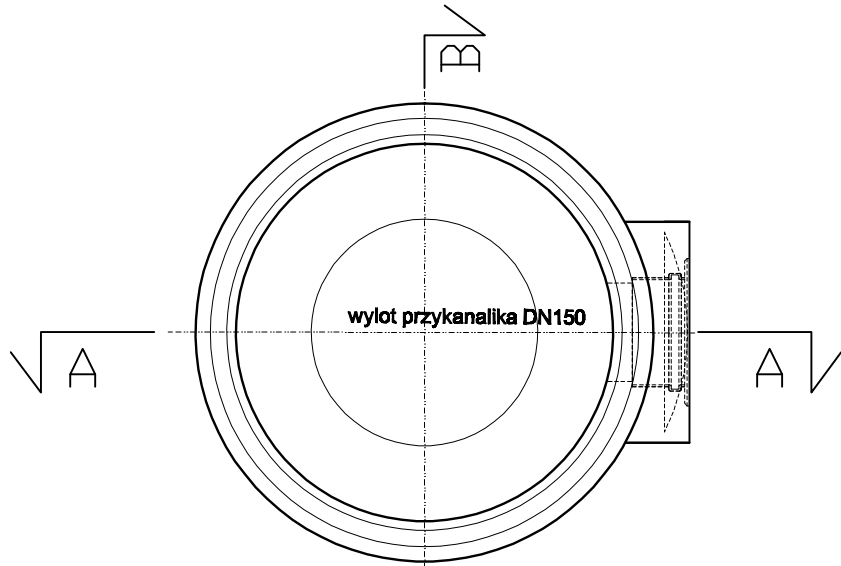
6.1

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

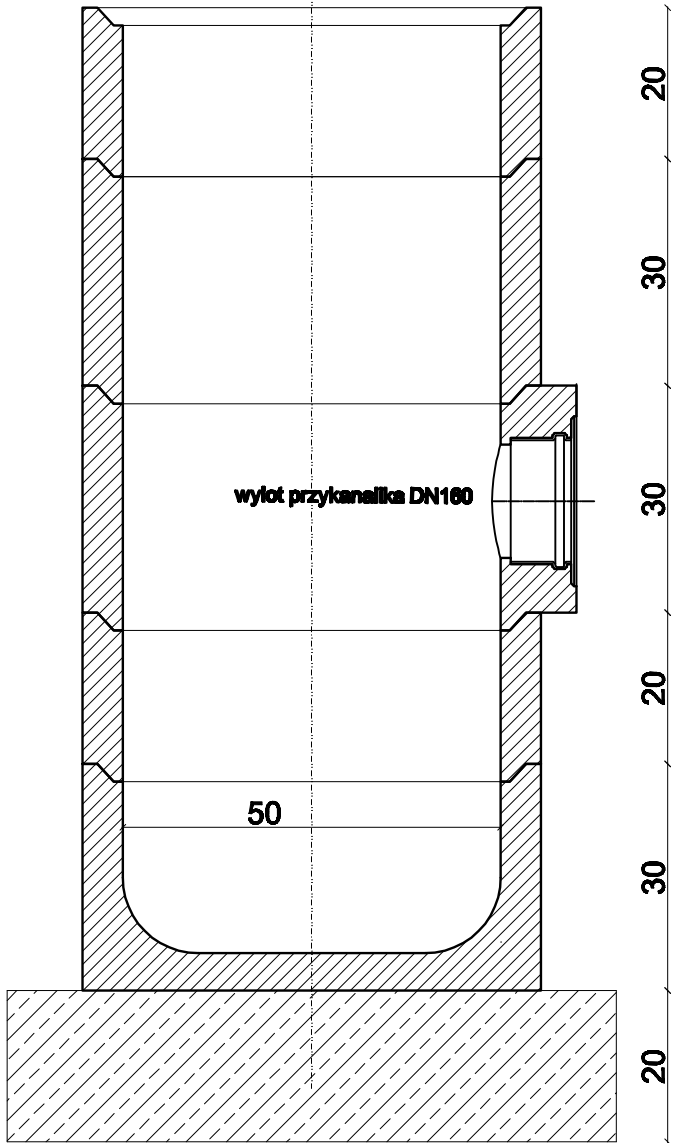
SKALA 1:10

| | |
|--------------|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasalika WKP/0305/POOD/11 |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19 |
| OPRACOWAŁ | inż. Rafał Bober |

Studnia deszczowa, betonowa DN 500 z osadnikiem

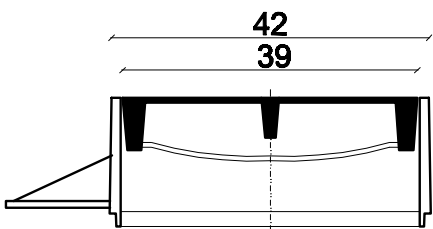


Widok A-A

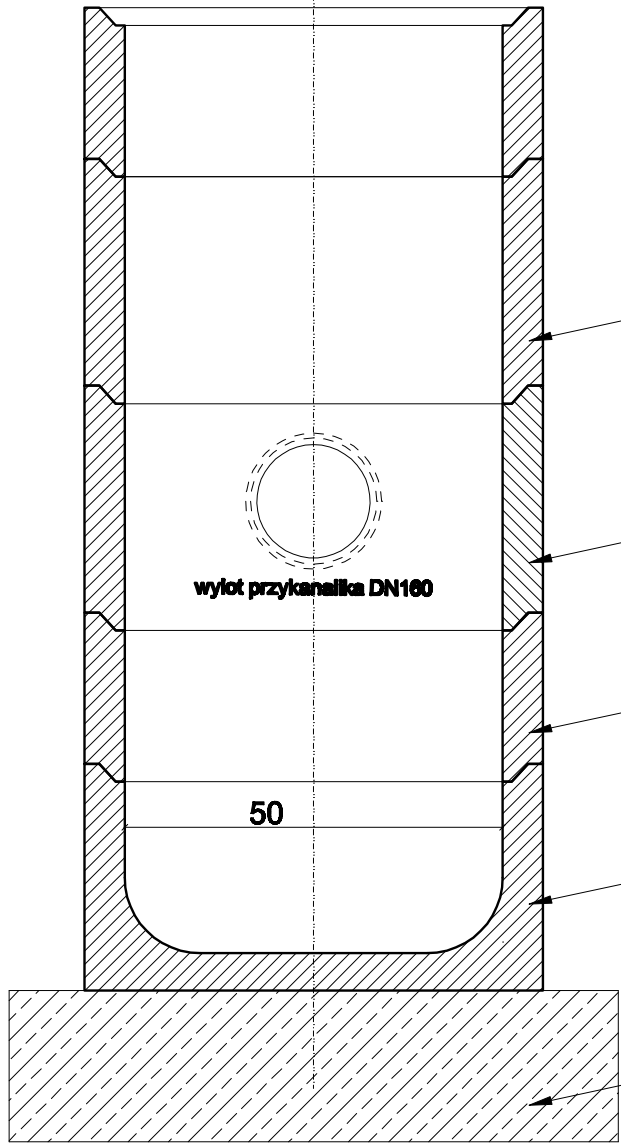


80.6

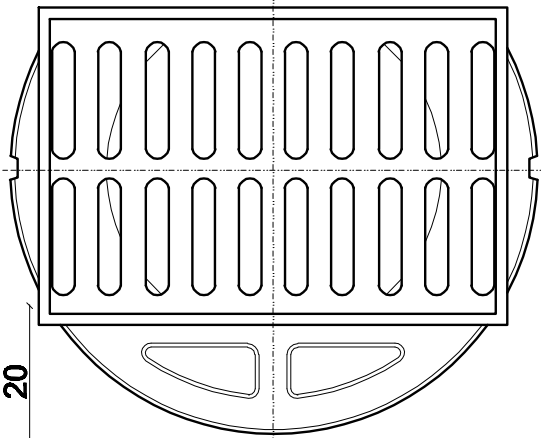
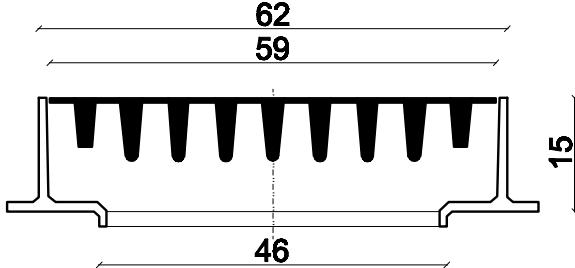
Wpust ściekowy, uliczny, półkołnierzowy kl. D400
prostokątny na zawiasach bez rygla



Widok B-B



80.6



Krąg przejściowy bez dopływu

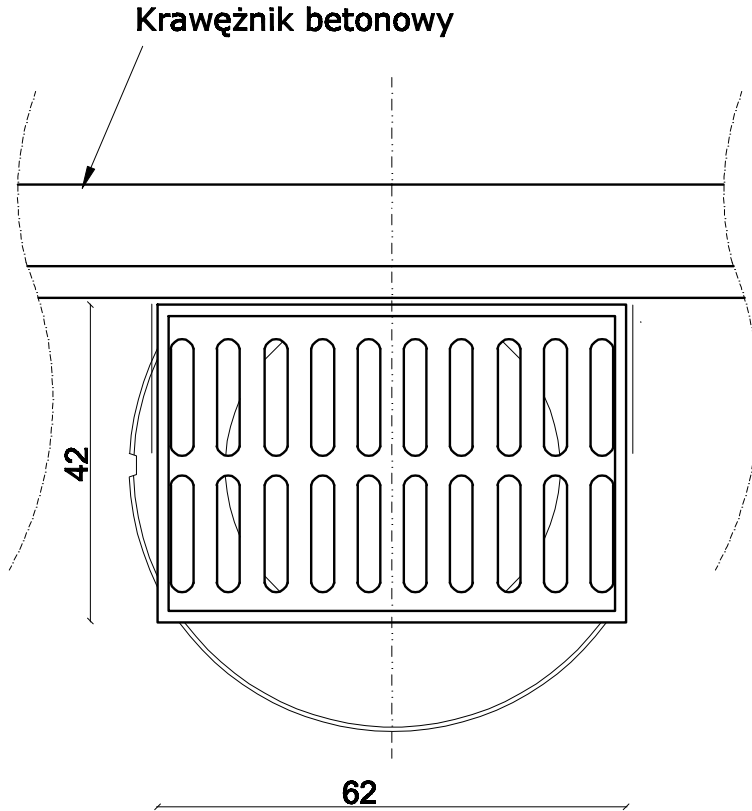
Krąg z dopływem Ø160mm

Krąg wieńczący zbrojony

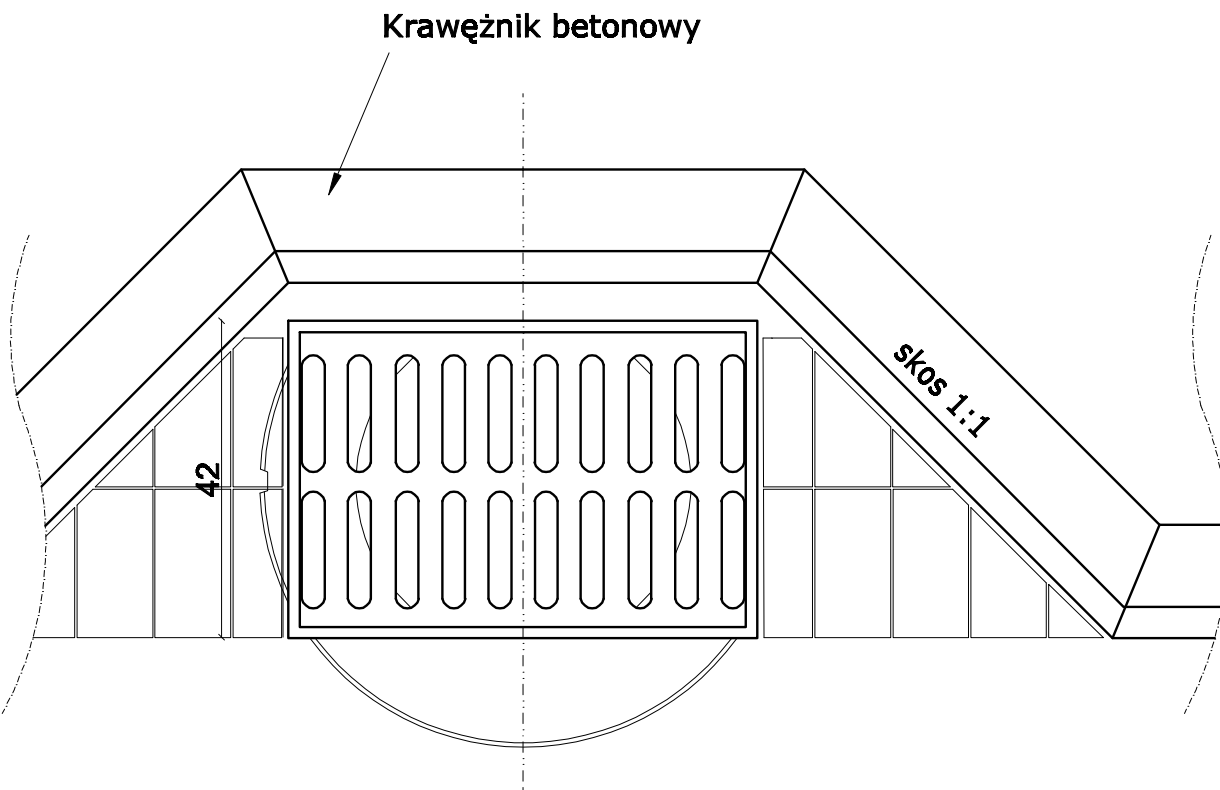
Dno osadnikowe

Ława z betonu C12/15

- przykrawężnikowy -



cofnięty w stosunku do krawędzi jezdni



Numer projektu - 798

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalika
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski

Rozbudowa ulicy Kilińskiego
w Ostrowie Wielkopolskim

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

maj 2022r

6.2

SKALA 1:10

| | |
|--------------|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Kasalika WKP/0305/POOD/11 |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19 |
| OPRACOWAŁ | inż. Rafał Bober |

