

Tarnów, dn. 03.07.2024 r.



Zmiana do SWZ

Nr postępowania: PNZP/12/Z/2024

Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 137 Ustawy Pzp, dokonał następujących zmian w SWZ:

- poprawki w Rozdziale VIII SWZ w ust. 2 pkt.4.1. lit. b) :

Było:

4) zdolności technicznej lub zawodowej:

4.1. Warunek ten zostanie spełniony gdy Wykonawca wykaże że: wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy — w tym okresie,

- a) jedno zamówienie polegające na dostawie lub dostawach autobusów miejskich elektrycznych^[1] min. 5 szt. (załącznik nr 8 do SWZ)
- b) oraz 1 (jedno) zamówienie obejmujące : dostawę min. 4 szt. ładowarek wraz z montażem i uruchomieniem; z załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane należycie. (załącznik nr 8a do SWZ)

Spełnienie powyższego warunku w ppkt. a) i b) nie musi odbywać się w ramach jednego zamówienia.

^[1] Dotyczy kategorii pojazdów M3 zgodnie z Załącznikiem 2 ust. 1. pkt.3 do ustawy Prawo o ruchu drogowym i rodzaju autobusów tj. miejskich elektrycznych ^[1] przy czym jako autobus elektryczny rozumie się „pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt. 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, zgodnie z art. 2 ust. 12 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r (Dz. U. z 2022 r poz. 1083).

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-830-06-24
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

Jest:

- 4) zdolności technicznej lub zawodowej:
- 4.1. Warunek ten zostanie spełniony gdy Wykonawca wykaże że: wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy — w tym okresie,
- a) jedno zamówienie polegające na dostawie lub dostawach autobusów miejskich elektrycznych^[1] min. 5 szt. (załącznik nr 8 do SWZ)
- b) oraz zamówienie obejmujące: dostawę min. 4 szt. ładowarek wraz z montażem i uruchomieniem; z załączeniem dowodów określających, czy te dostawy zostały wykonane należycie. (załącznik nr 8a do SWZ). Spełnienie powyższego warunku może odbywać się w ramach kilku zamówień, w których Wykonawca będzie legitymował się doświadczeniem dostaw w sumie 4 ładowarek, które to ładowarki były przedmiotem kilku umów.
- Spełnienie warunku w ppkt. a) i b) nie musi odbywać się w ramach jednego zamówienia łącznie.

^[1] Dotyczy kategorii pojazdów M3 zgodnie z Załącznikiem 2 ust. 1. pkt.3 do ustawy Prawo o ruchu drogowym i rodzaju autobusów tj. miejskich elektrycznych ^[1] przy czym jako autobus elektryczny rozumie się „pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt. 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, zgodnie z art. 2 ust. 12 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r (Dz. U. z 2022 r poz. 1083).

- w załączniku nr 2 do SWZ - OPZ w punkcie **4.8. Układ ogrzewania i chłodzenia punktu 4.8.4. :**

Było:

- 4.8.4. Ogrzewanie wnętrza autobusu sterowane automatycznie przez zastosowanie elektronicznego regulatora temperatury realizowane przez grzejniki konwektorowe oraz nagrzewnice z wentylatorami, w których nośnikiem energii cieplnej jest ekologiczny płyn niskokrzepnący. Podgrzewanie płynu następuje w bojlerze elektrycznym lub magistrali ogrzewania, a następnie rozprowadzenie obiegiem wymuszonym do:
- a) nagrzewnic z wentylatorami umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej (minimum trzy sztuki) oraz dwie nagrzewnice umieszczone w kabinie kierowcy w tym jedna sterowana niezależnie o 2 stopniach prędkości wentylatora skierowana na nogi kierowcy;
- b) grzejników konwektorowych rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej oraz kabinie kierowcy.

Jest:

- 4.8.4. Ogrzewanie wnętrza autobusu sterowane automatycznie przez zastosowanie elektronicznego regulatora temperatury realizowane przez grzejniki konwektorowe oraz nagrzewnice z wentylatorami, w których nośnikiem energii cieplnej jest ekologiczny płyn niskokrzepnący. Podgrzewanie płynu następuje w bojlerze elektrycznym lub magistrali ogrzewania lub hybrydowym agregacie grzewczym, a następnie rozprowadzenie obiegiem wymuszonym do:
- nagrzewnic z wentylatorami umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej (minimum trzy sztuki) oraz dwie nagrzewnice umieszczone w kabinie kierowcy w tym jedna sterowana niezależnie o 2 stopniach prędkości wentylatora skierowana na nogi kierowcy;
 - grzejników konwektorowych rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej oraz kabinie kierowcy.

- dodania w załączniku nr 2 do SWZ - OPZ w punkcie **4.8. Układ ogrzewania i chłodzenia punktu 4.8.9.** następującej treści:

4.8.9 W przypadku zastosowania hybrydowego agregatu grzewczego musi on spełniać poniższe warunki:

- możliwość niezależnej pracy układu spalinowego i elektrycznego
- możliwość wyłączenia z pracy układu spalinowego
- układ hybrydowy spełnia warunki opisane w pkt. 4.8.7 oraz 4.8.8

- w załączniku nr 2b do SWZ - OPZ w punkcie **4.8. Układ ogrzewania i chłodzenia punktu 4.8.4.** :

Było:

- 4.8.4. Ogrzewanie wnętrza autobusu sterowane automatycznie przez zastosowanie elektronicznego regulatora temperatury realizowane przez grzejniki konwektorowe oraz nagrzewnice z wentylatorami, w których nośnikiem energii cieplnej jest ekologiczny płyn niskokrzepnący. Podgrzewanie płynu następuje w bojlerze elektrycznym lub magistrali ogrzewania, a następnie rozprowadzenie obiegiem wymuszonym do:
- nagrzewnic z wentylatorami umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej (minimum trzy sztuki) oraz dwie nagrzewnice umieszczone w kabinie kierowcy w tym jedna sterowana niezależnie o 2 stopniach prędkości wentylatora skierowana na nogi kierowcy;
 - grzejników konwektorowych rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej oraz kabinie kierowcy.

Jest:

4.8.4. Ogrzewanie wnętrza autobusu sterowane automatycznie przez zastosowanie elektronicznego regulatora temperatury realizowane przez grzejniki konwektorowe oraz nagrzewnice z wentylatorami, w których nośnikiem energii cieplnej jest ekologiczny płyn niskokrzepnący. Podgrzewanie płynu następuje w bojlerze elektrycznym lub magistrali ogrzewania lub hybrydowym agregacie grzewczym, a następnie rozprowadzenie obiegiem wymuszonym do:

- a) nagrzewnic z wentylatorami umieszczonych w przestrzeni pasażerskiej (minimum trzy sztuki) oraz dwie nagrzewnice umieszczone w kabinie kierowcy w tym jedna sterowana niezależnie o 2 stopniach prędkości wentylatora skierowana na nogi kierowcy;
- b) grzejników konwektorowych rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej oraz kabinie kierowcy.

- dodania w załączniku nr 2b do SWZ - OPZ w punkcie **4.8. Układ ogrzewania i chłodzenia punktu 4.8.9.** następującej treści:

4.8.9 W przypadku zastosowania hybrydowego agregatu grzewczego musi on spełniać poniższe warunki:

- a) możliwość niezależnej pracy układu spalinowego i elektrycznego
- b) możliwość wyłączenia z pracy układu spalinowego
- c) układ hybrydowy spełnia warunki opisane w pkt. 4.8.7 oraz 4.8.8

Prezes Zarządu
Anna Reising

