

Biezuń, dnia 30.08.2023 r.

Gmina Biezuń  
Ul. Warszawska 2  
09-320 Biezuń

PRZPiFP.271.1.6.2023

***Do wszystkich wykonawców***

**Dotyczy postępowania nr PRZPiFP.271.1.6.2023 - prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn. *Zakup wozu asenizacyjnego do odbioru ścieków bytowych z gospodarstw indywidualnych na terenie Miasta i Gminy Biezuń***

Zamawiający – Gmina Biezuń, informuje, że w dniu 28.08.2023 r. wpłynęły pytania do niniejszego postępowania. Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) udostępnia poniżej treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami :

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści podwozie rozstawem osi 3750mm? Taki rozstaw pozwoli na idealne dopasowanie zabudowy w specyfikacji wymaganej przez Zamawiającego, spowoduje lepszą manewrowość pojazdu, zwiększoną zwrotność oraz poprawioną stabilność pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie z rozstawem osi 3750mm i modyfikuje OPZ stanowiący załącznik nr 1.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści podwozie bez tylnych świateł LED? Tylne światła często ulegają uszkodzeniom, a standardowa lampa ze „zwykłymi” żarówkami jest znacznie tańsza i łatwiej o jej dostępność.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza standardowe lampy ze zwykłymi żarówkami i modyfikuje OPZ stanowiący załącznik nr 1

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści podwozie z alternatorem 80A? Taki alternator jest w zupełności wystarczający, a nawet bardziej wskazany w tego typu pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie z alternatorem min. 80 A i modyfikuje OPZ stanowiący załącznik nr 1

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści podwozie bez Webasto? Ogrzewanie postojowe w samochodach ciężarowych stosuje się w kabinach sypialnych. W samochodach do transportu lokalnego wyposażonych w kabinę dzienną nie ma to uzasadnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podwozie bez Webasto i modyfikuje OPZ stanowiący załącznik nr 1

#### Pytanie 5

W § 5 ust. 5, ust. 6 oraz ust. 7 projektu umowy Zamawiający zawarł zapisy odnośnie czasu reakcji oraz czasu na ewentualną naprawę. Mając na uwadze problemy na rynku z dostępnością części zamiennych, wskazany czas naprawy nieprzekraczający 72 godzin jest zdecydowanie zbyt krótki, a kara w wysokości 1 % wartości całego zamówienia za jego niedotrzymanie jest zdecydowanie zbyt wysoka. Ewentualne zapewnienie samochodu zastępczego nie będzie możliwe ze względu na to, że takie samochody są budowane specjalnie pod klientów i nikt nie dysponuje takimi autami jako samochodami demonstracyjnymi czy zastępczymi. W związku z powyższym Zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu na naprawę do 10 dni.

#### Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża termin na naprawę do 10 dni i modyfikuje załącznik nr 2 do SWZ – projekt umowy.

Z uwagi na w/w zmiany wprowadzone do załącznika nr 1 - OPZ oraz załącznika nr 2 - projektu umowy Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Zmianie ulega treść SWZ, w zakresie zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą, a także zmiana ogłoszenia o zamówieniu w zakresie zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.