

Inwestor:

Gmina Oleszyce

ul. Rynek 1

37-630 Oleszyce

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Na przejściach dla pieszych na drodze gminnej w ciągu ulic
Sapiehy, Zamkowa, Mickiewicza w Oleszycach**

Oleszyce, działki nr 304, 881/2, 883/1, 880/9

Opracował:

mgr inż. Wojciech Ważny

marzec, 2023 r.

Spis treści

projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w Oleszycach

Spis treści

1 Informacje ogólne	3
1.1 Dane ogólne.....	3
1.1.1 Tytuł opracowania	3
1.1.2 Inwestor.....	3
1.1.3 Podstawa opracowania	3
1.2 Przedmiot opracowania	3
1.3 Cel opracowania	3
1.4 Charakterystyka ruchu	4
3 Projektowane oznakowanie pionowe	4
3.1 Oznakowanie pionowe	4
3.3 Zestawienie oznakowania pionowego	4
3.4 Oznakowanie pionowe	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3.5 Ogólne zasady umieszczenia znaków pionowych	4
3.6 Warunki techniczne	4
4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	5
5 Część rysunkowa.....	5

1 Informacje ogólne

1.1 Dane ogólne

1.1.1 Tytuł opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu na przejściach dla pieszych na drodze gminnej w ciągu ulic Sapiehy, Zamkowa, Mickiewicza w Oleszycach.

2.1.2 Inwestor

Gmina Oleszyce
ul. Rynek 1
37-630 Oleszyce

1.1.3 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 17z29).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181).
- Podkład sytuacyjny.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na przejściach na drodze gminnej w Oleszycach – ul. Sapiehy, Zamkowa, Mickiewicza.

Niniejsze opracowanie obejmuje obręb pasa drogowego drogi gminnej, położonej na działkach 304, 881/2, 883/1, 880/9 w miejscowości Oleszyce na terenie powiatu lubaczowskiego, gmina Oleszyce.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest dostosowanie i uzupełnienie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

1.4 Charakterystyka ruchu

Odcinek przebudowywanej drogi znajduje się na terenach zabudowanych miejscowości Oleszyce.

3 Projektowane oznakowanie pionowe

3.1 Oznakowanie pionowe

Projektowana organizacja ruchu polega na wprowadzeniu aktywnego przejścia dla pieszych poprzez ustawienie znaków D-6, urządzeń detekcyjnych dla pieszych, lamp doświetlających przejście, aktywne punktowe elementy odblaskowe oraz linie krawędziowe świetlne.

3.3 Zestawienie oznakowania pionowego

D-6	szt. 4
-----	--------

3.5 Ogólne zasady umieszczenia znaków pionowych

Znaki na drodze powinny być umieszczone w odpowiedni sposób zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.

Odległości znaków od jezdni oraz wysokości ich umieszczania tj. na drogach z poboczem znaki muszą być usytuowane nie mniej niż 0,5 metra od krawędzi korony drogi. W przypadku zarówno dróg gruntowych, jak i dróg z pobocznymi o nawierzchni twardej, znak należy postawić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 metra od krawędzi pobocza. W razie szerokiego nasypu znaki należy usytuować w koronie drogi w odległości do 5 metrów od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach muszą być postawione w odległości od 0,5 do 2 metrów od krawędzi drogi. W przypadku ich wysokości, to dolna krawędź znaku powinna być ustawiona na minimum 2 metrach od poziomu drogi. W sytuacji, gdzie znak mieści się w obszarze zabudowanym na chodniku to wartość ta wzrasta do 2,2 metra.

3.6 Warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393)
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże

4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 22.12.2023 r.

5 Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

Opracował