



URZĄD GMINY W KRASOCINIE  
UL. MACIERZY SZKOLNEJ 1, 29-105 KRASOCIN

Tel. +48 41 3917026; fax: +48 41 3917010; e-mail: gmina@krasocin.com.pl

**URZĄD GMINY**  
29-105 Krasocin, ul. M. Szkolnej 1  
woj. świętokrzyskie  
NIP 656-000-39-88  
tel. (41) 39-17-026 fax 39-17-010

Krasocin dnia 04.04.2022r.

Znak: RROŚ.6220.5.2022.RROŚGK2

**JR Justyna Rybak**  
**Wielka Wieś 8a**  
**27-215 Wąchock**

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 28 marca 2022r. w sprawie kwalifikacji planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej pożarowej w zakresie potrzeby bądź braku potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informuję co następuje:

Zgodnie z art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 2373), dalej *ustawa o udostępnianiu*, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz.1839).

W §2 ust.1 pkt. 31 i 32 wyżej wymienionego rozporządzenia wskazano rodzaje dróg będącymi przedsięwzięciami wymagającymi przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Są to:

- autostrady i drogi ekspresowe
  - drogi o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10km w jednym odcinku.
- Wymienione powyżej przedsięwzięcia to „górne wykluczenie” dróg z grupy potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko. „Wykluczenie dolne” zawiera przepis §3 ust.1 pkt 62 określający jakie cechy dróg sprawiają, że należy przeprowadzić w stosunku do nich badanie zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Są to drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Cechami dróg wymienionych w w/w §3 ust.1 pkt 62 kwalifikującymi przedsięwzięcie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są:

- rodzaj nawierzchni – twarda; droga o nawierzchni twardej to tzw. droga twarda o której mowa w art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz.450), czyli droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamienno- betonowych, jeśli długość nawierzchni przekracza 20m,

- całkowita jej długość – większa niż 1 km, również po zsumowaniu długości odcinków nie przylegających do siebie ( jak to może mieć miejsce np. przy dwustronnym przedłużeniu istniejącej drogi).

Zgodnie z pismem projektowana droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi gruntowej i wszystkie jej elementy wykonane będą z kruszywa łamanego czyli będzie to droga z jezdnią o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Reasumując- na podstawie danych zawartych w piśmie, planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi leśnej pożarowej z kruszywa łamanego, nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

WÓJT GMINY  
*Ireneusz Gliściński*