



GMINA SOMONINO

ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino, pow. Kartuszy, woj. Pomorskie

Tel. (058) 684-11-21; Fax. (058) 684-11-44

W3.271.1.14.2021.JB

Somonino dnia 30.08.2021r.

ZAINTERESOWANI

/wszyscy/

dotyczy: „Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi nr 168020G w Somoninie”

W związku z pytaniami od Wykonawców dotyczącymi w/w inwestycji Zamawiający przedstawia swoje stanowisko w poruszanych kwestiach oraz udziela odpowiedzi na postawione pytania:

1. Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzono kolizję istniejącego drzewa (grubych gałęzi i konarów a także możliwość uszkodzenia korzeni przy wykopach pod nowe skrzydło) . Proszę o przesłanie decyzji na wycięcie drzewa/gałęzi istniejącego drzewa. Przedmiar robót poz. 2 przewiduje mechaniczne karczowanie krzaków i poszyci średniej gęstości. Na rysunku zestawieniowym znajdują się uwagi o konieczności wycięcia krzaków i drzew samosiejek. Wykonawca robót jest zobowiązany do uzyskania decyzji na wycinkę.

Zgodnie z art. 87a. ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Ponadto prace w obrębie korony drzewa nie mogą prowadzić do usunięcia gałęzi w wymiarze przekraczającym 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, chyba że mają na celu:

- 1) usunięcie gałęzi obumarłych lub nadłamanych;
- 2) utrzymywanie uformowanego kształtu korony drzewa;
- 3) wykonanie specjalistycznego zabiegu w celu przywróceniu statyki drzewa.

Jednocześnie informuje, że na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 780) w razie potrzeby usunięcia drzew lub krzewów utrudniających widoczność sygnałów i pociągów lub eksploatację urządzeń kolejowych albo powodujących zasypanie śnieżne, starosta, na wniosek zarządcy, wydaje decyzję o usunięciu drzew lub krzewów. Decyzję wykonuje zarządca.

2. Zamawiający wymaga wskazania do przetargu kierownika robót branży teletechnicznej. Zgodnie z opisem technicznym pkt **9.9 Urządzenia obce: „W granicach terenu objętego inwestycją nie występują sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.”** Prosimy zatem o wskazanie

zakresu robót branży teletechnicznej lub o odejście od wymogu legitymowania się kierownikiem w/w branży.

Zamawiający rezygnuje z wymogu mówiącym o tym że Zamawiający skieruje do realizacji zamówienia osoby posiadające uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 z po z n. zm.) w zakresie:

Kierownika robót branży teletechnicznej– posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii lub inne ważne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w tej specjalności, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów*, - co najmniej 2 letnie doświadczenie zawodowe (liczone od dnia uzyskania uprawnień budowlanych) na stanowisku kierownika robót telekomunikacyjnych.

3. W jakim celu potrzeba kierownika robót branży teletechnicznej, jeśli jedynie potrzeba wykonać osłony przeciwporażeniowe?

Odpowiedź jw. dla pyt. 2.

4. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, czyją własnością stają się elementy z rozbiórek:

- a) Elementy stalowe
- b) Elementy granitowe
- c) Grunt z wykopów

Jeśli własnością Inwestora, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Paragraf 4 ust.4 pkt. 21 umowy.

5. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy. Wszystko zostało udostępnione.

6. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Dokumentacja jest kompletna.

7. Czy linia kolejowa jest/będzie czynna w czasie prowadzenia prac? Czy potrzeba dodatkowe uzgodnienia z właścicielem linii? Czy teren prac pod wiaduktem został uzgodniony z PKP i zostanie przekazany nie odpłatnie wykonawcy?

Nie mamy informacji czy linia kolejowa będzie czynna w czasie prowadzenia prac. Wymagany kontakt z PLK. Gmina posiada zgodę na prowadzenie robót na terenie kolejowym – uzgodnienie PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku. Na tej podstawie zostało wydane pozwolenie na budowę. Wymagane jest zawarcie umowy z ZLK Gdynia zgodnie z warunkami uzgodnienia (w załączeniu). Gmina wystąpiła o umowę z ZLK Gdynia. Wszelkie koszty pokrywa Wykonawca zgodnie z SWZ.

Wójt Gminy

/-/Marian Kowalewski