

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	 KPK PROJEKT	KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729 e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl
INWESTOR:		BURMISTRZ SZEPIETOWA ul. Główna 6 18-210 Szepietowo
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I ULICY OGRODOWEJ W SZEPIETOWIE	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 107754B – ul. Ogrodowa DROGA GMINNA NR 107770B – ul. Sosnowa woj. podlaskie, powiat wysokomazowiecki, Gmina Szepietowo, miejscowość: Szepietowo	
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA:	DROGOWA	

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	Branża drogowa	29.05.2024r.	

SPIS ZAWARTOŚCI:

Opis techniczny

1	Przedmiot opracowania	3
2	Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	3
3	Charakterystyka drogi	3
4	Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
5	Założenia wykonawcze	6
6	Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
Część rysunkowa		7

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Ogrodowej i ulicy Sosnowej w Szepietowie.

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Uzgodnienia z zarządcą drogi
- Umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi

3.1 Opis stanu istniejącego

Ul. Ogrodowa

Ulica Ogrodowa usytuowana jest w południowo-zachodniej części miasta Szepietowo i przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej.

Przedmiotowa droga stanowi ulicę klasy technicznej L i zapewnia połączenie z drogą krajową nr 66.

Istniejąca droga na analizowanym odcinku posiada jezdnię o szerokości 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości min. 2,15m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki postojowe oraz zjazdy zwykłe do działek prywatnych.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy do wpustów ulicznych, a następnie do kanalizacji deszczowej.

Ukształtowanie drogi nie wykazuje znaczących spadków podłużnych i poprzecznych.

Ul. Sosnowa

Ulica Sosnowa usytuowana jest w południowo-zachodniej części miasta Szepietowo i przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej.

Przedmiotowa droga stanowi ulicę klasy technicznej L i zapewnia połączenie z drogą krajową nr 66 i ul. Ogrodową.

Istniejąca droga na analizowanym odcinku posiada jezdnię o szerokości 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości min. 2,15m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy zwykłe do działek prywatnych.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy do wpustów ulicznych, a następnie do kanalizacji deszczowej.

Ukształtowanie drogi nie wykazuje znaczących spadków podłużnych i poprzecznych.

3.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Ogrodowa jest drogą gminną nr 107754B (klasa techniczna L) i usytuowana jest w południowo-zachodniej części miasta. Ulica stanowi drogę łączącą ul. Główną z ul. Mazowiecką (droga krajowa nr 66).

Ulica usytuowana jest zasadniczo w otoczeniu terenów o zabudowie mieszkaniowej i usługowej. Natężenie ruchu na ulicy Ogrodowej jest nieduże, a w strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Na drodze nie odbywa się ruch tranzytowy i komunikacji miejskiej.

Ulica Sosnowa jest drogą gminną nr 107770B (klasa techniczna L) i usytuowana jest w południowo-zachodniej części miasta. Ulica stanowi drogę łączącą ul. Główną z ul. Ogrodową.

Ulica usytuowana jest zasadniczo w otoczeniu terenów o zabudowie mieszkaniowej i usługowej. Natężenie ruchu na ulicy Sosnowej jest nieduże, a w strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Na drodze nie odbywa się ruch tranzytowy i komunikacji miejskiej.

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 . Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

W ramach organizacji ruchu przewiduje się m. in.:

- likwidację istniejącej strefy ruchu
- likwidację istniejących progów zwalniających
- oznakowanie zatoki postojowej
- likwidację oznakowania D-6 w miejscu istniejących przejść dla pieszych (zaprojektowano rozwiązania alternatywne – przejścia sugerowane)
- oznakowanie drogi wewnętrznej – ul. Słowackiego

Dodatkowo należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego na remontowanej warstwie ścieralnej drogi w obszarze wlotu skrzyżowania z drogą krajową oraz na skrzyżowaniu z drogami gminnymi.

Oznakowanie odtwarzane w ramach wlotu na skrzyżowaniu z ul. Główną należy wykonać jako grubowarstwowe, oznakowanie na pozostałej części drogi gminnej jako cienkowarstwowe.

4.2 Projektowane znaki pionowe

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Znaki pionowe należy wykonać o wielkości małej, za wyjątkiem znaków B-20 i A-7, które należy wykonać o wielkości średniej. Do znaków należy stosować folię typu 1, oprócz znaków A-7, B-20, do których należy stosować folię typu 2.

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2 (arkusz 1-3).

4.3 Projektowane znaki poziome

Oznakowanie poziome (w tym właściwości materiałów, widzialność, współczynnik odblaskowości itp.) i ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Wymagania do wykonania progów zwalniających:

Należy wbudować prefabrykowany liniowy próg zwalniający płytowy typu U-16c o budowie modułowej/segmentowej, o wymiarach 5,00x4,00m, w tym odcinki najazdowe o szer. 1,00m.

Parametry progu:

- wymiary modułów
 - szerokość - 500mm
 - długość - 1000mm
 - wysokość progu – 100mm
- kolor progu

- czerwony – znak P-25 w kolorze białym
- materiał
 - guma odporna na UV
 - powierzchnia progów o strukturze antypoślizgowej spełniającej wymagania europejskiej normy – 45SRT

Elementy modułowe muszą być demontowalne i umożliwiać powtórne zamontowanie. Główki śrub należy zabezpieczyć przed gromadzeniem zanieczyszczeń.

Kotwienie elementów progów do nawierzchni należy prowadzić zgodnie z wytycznymi Producenta systemu.

W uzasadnionych przypadkach za zgodą zarządcy drogi dopuszcza się zastosowanie progów typu U-16d.

Szczegóły dotyczące oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2 (arkusz 1-3).

5 Założenia wykonawcze

Organizacja ruchu powinna zostać wdrożona przy szczególnym uwzględnieniu poniższych zaleceń:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- b) pojazdy i sprzęt specjalistyczny poruszający się po drodze lub pracujący przy drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- c) pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- d) pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- e) lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.
- f) całość organizacji ruchu (wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odblaskowej itp.) powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003) oraz niniejszego projektu

6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2024.

Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

L.p	Rys nr	Liczba arkuszy	Tytuł
1.	1	1	Plan orientacyjny
2.	2	3	Plan sytuacyjny