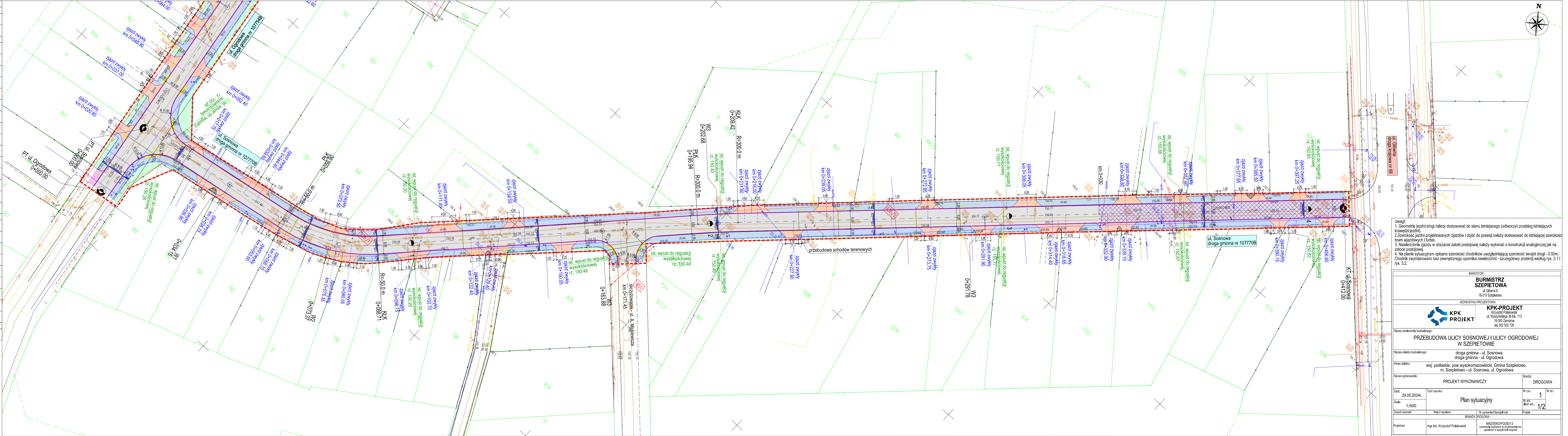


LEGENDA	
GRANICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	istniejące granice działek
	zakres inwestycji
BRANŻA DROGOWA	
	projektowana jezdnia dróg publicznych - wzmocnienie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej
	projektowana jezdnia dróg publicznych - nowa konstrukcja nawierzchni mineralno-bitumicznej
	zabezpieczenie styku istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni
	projektowanazatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowane pobocze utwardzone zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej
	regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni zjazdów
	projektowany chodnik/nawierzchnia w obszarze skrajni drogi - nawierzchnia z kostki betonowej
	system fakturowy oznaczeń nawierzchni na projektowanym chodniku
	zieleni
	projektowana krawędź zjazdów - bez ogranicznika nawierzchni
	projektowany krawężnik wysłiszony
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane obrzeża chodnikowe
	remont istniejącego obrzeża chodnikowego
ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	
	istniejący skłup i napowietrzna linia telekomunikacyjna
	istniejąca podziemna linia telekomunikacyjna
	istniejące studnie telekomunikacyjne
	istniejący skłup i napowietrzna linia elektroenergetyczna
	istniejący skłup z oprawą oświetleniową i napowietrzna linia elektroenergetyczna
	istniejąca podziemna sieć elektroenergetyczna
	istniejąca sieć wodociągowa
	istniejąca sieć gazowa
	istniejąca sieć kanalizacyjna
ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA	
	przebudowa ul. Kard. S. Wyszyńskiego według odrębnego opracowania
	- poza zakresem zgłoszenia robót budowlanych



- Uwagi:
1. Geometrię jezdni drogi należy dostosować do stanu istniejącego (odtworzyć przebieg istniejących krawędzi jezdni).
  2. Szerokość jezdni projektowanych zjazdów i dość do posesji należy dostosować do istniejącej szerokości bram wjazdowych i furtek.
  3. Nawierzchnie zjazdów w obszarze zatoki postojowej należy wykonać o konstrukcji analogicznej jak na zatocze postojowej.
  4. Na planie sytuacyjnym opisano szerokość chodników uwzględniając szerokość skrajni drogi - 0,50m. Chodnik zmierniarowano bez zewnętrznej oporniki nawierzchni - szczegółowy przekrój według rys. 3.1 i rys. 3.2.

INWESTOR	
<b>BURMISTRZ SZPIETOWA</b>	
ul. Główna 6 16-210 Szepietowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
<b>KPK-PROJEKT</b>	
Krzyżstof Polakowski ul. Wyszyńskiego 30 lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	
<b>PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I ULICY OGRODOWEJ W SZPIETOWIE</b>	
Nazwa obiektu budowlanego:	
droga gminna - ul. Sosnowa droga gminna - ul. Ogrodowa	
Adres obiektu:	
woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki, Gmina Szepietowo, m. Szepietowo - ul. Sosnowa, ul. Ogrodowa	
Nazwa opracowania:	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Branża: <b>DROGOWA</b>	
Data: 29.05.2024r.	
Tytuł rysunku:	
<b>Plan sytuacyjny</b>	
Skala: 1:500	
Nr rys.: 1	
Nr ark.: 1/2	
Zespół autorski	
Inicjał i nazwisko	
Branża DROGOWA	
Projektant	
mgr inż. Krzystof Polakowski	
MAZ/2024/POOD/13	
opracowanie budowlane do projektu budowlanego bez ograniczeń w specjalności drogowej	