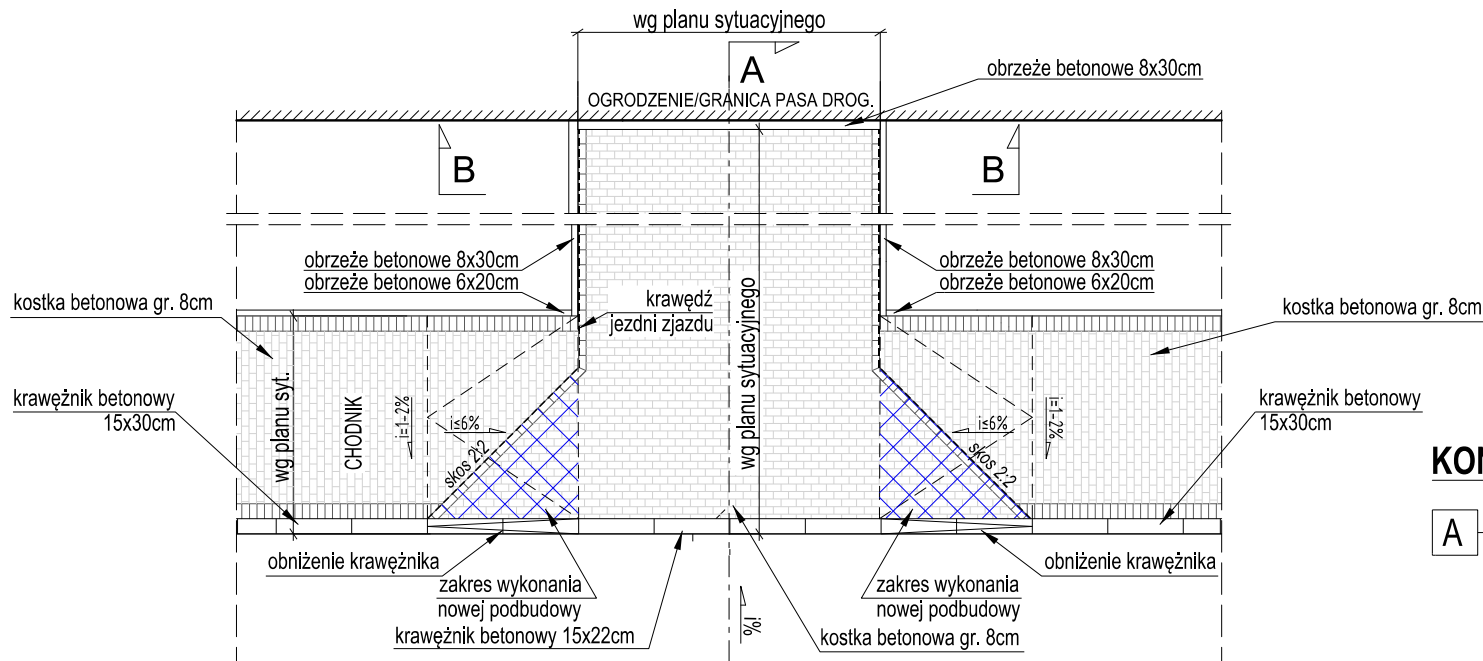


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU

Zjazd przez chodnik

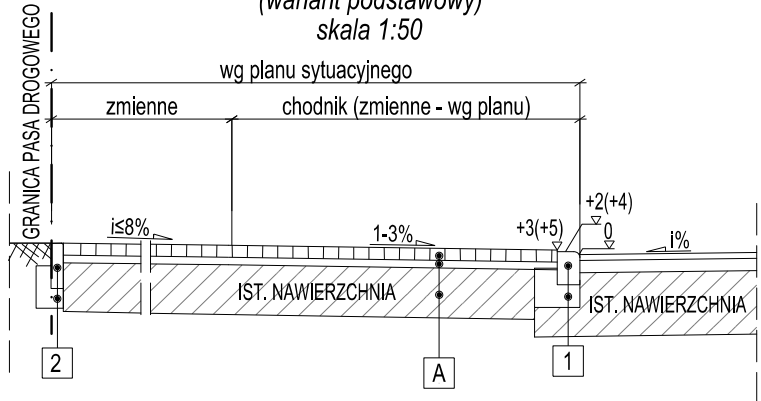
widok z góry

skala 1:100



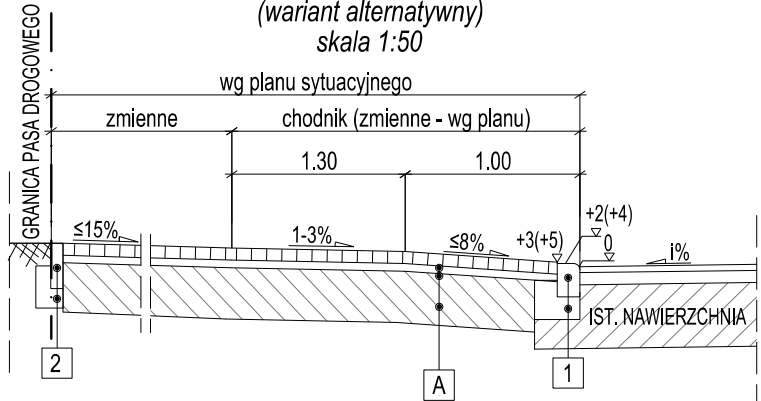
A-A

(wariant podstawowy)
skala 1:50



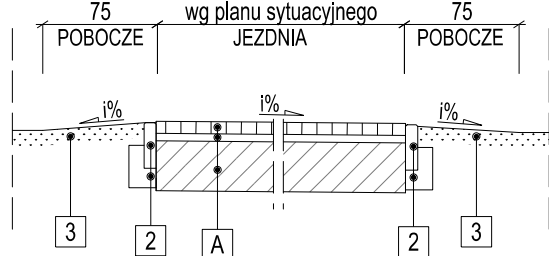
A-A

(wariant alternatywny)
skala 1:50

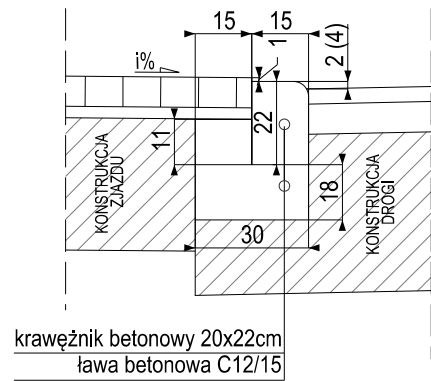


B-B

skala 1:50

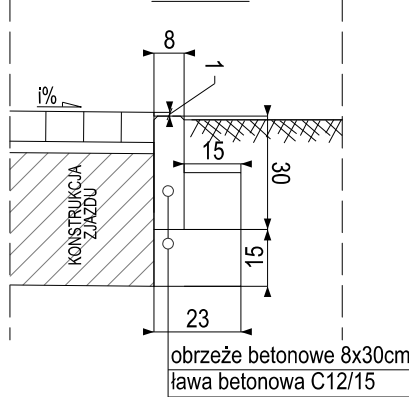


Szczegół wykonania krawężnika betonowego 15x22cm
na zjeździe
skala 1:20



Szczegół wykonania obrzeża betonowego 8x30cm
na krawędzi jezdni zjazdu

skala 1:20



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



8cm	KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
śr. 5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

ELEMENTY ULICZNE I WYKOŃCZENIOWE

1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm ŁAWA Z BETONU C12/15
2	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm ŁAWA Z BETONU C12/15
3	HUMUSOWANIE śr. gr. 10cm

UWAGI:

- Geometria zjazdów według planu sytuacyjnego. Szerokość zjazdu i dojścia należy dostosować do stanu istniejącego.
- Przed przystąpieniem do robót brukarskich Wykonawca robót ma obowiązek zweryfikować rzędne wysokościowe istniejącego poziomu posesji prywatnych w odniesieniu do projektowanego poziomu drogi. W przypadku zjazdów o dużej różnicy wysokości pomiędzy krawędzią jezdni drogi i poziomem posesji prywatnej, należy zastosować krawężnik najazdowy wyniesiony powyżej krawędzi jezdni na wysokość h=4cm. W przypadku stwierdzenia, że zastosowanie przekroju A-A (wariant podstawowy) nie pozwala na osiągnięcie normatywnych pochyłeń poprzecznych, należy zastosować przekrój A-A według wariantu alternatywnego.
- Obrzeże betonowe należy wbudować w miejscu gdzie istniejący zjazd nie posiada nawierzchni twardej.
- Schemat ułożenia nawierzchni z kostki betonowej według szczegółu nr 8 - rys. nr 4.
- Na skosach najazdowych zjazdów należy wykonać korytowanie oraz wbudować nową podbudowę jezdni zjazdu z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 25cm.
- Na zjeździe z ul. Sosnowej w km 0+134,55 (strona lewa), w km 0+306,05 (strona lewa) i km 0+385,50 (strona lewa) oraz na zjeździe z ul. Ogrodowej w km 0+265,85 (strona prawa) i 0+374,10 (strona lewa) na odcinku od krawędzi chodnika do granicy pasa drogowego wykonać nową nawierzchnię zjazdu o konstrukcji określonej poniżej:
 - kostka betonowa gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 śr. gr. 5cm
 - podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 25cm
- Konstrukcję utwardzonych poboczy zjazdów należy wykonać analogicznie jak na jezdni zjazdu. Miejsca występowania utwardzonych poboczy zostały określone na planie sytuacyjnym.
- Nawierzchnie zjazdu w obszarze zatoki postojowej - zjazd z ul. Ogrodowej w km 0+405.80 (strona prawa), należy wykonać o konstrukcji analogicznej jak na zatoce postojowej.
- Wzdłuż dojść do posesji połączonych ze zjazdem należy stosować obrzeża 8x30cm.

INWESTOR			
 BURMISTRZ SZEPIETOWA ul. Główna 6 18-210 Szepletowo			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I ULICY OGRODOWEJ W SZEPIETOWIE			
Nazwa obiektu budowlanego:			
droga gminna - ul. Sosnowa droga gminna - ul. Ogrodowa			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie, pow.wysokomazowiecki, Gmina Szepletowo, m. Szepletowo - ul. Sosnowa, ul. Ogrodowa			
Nazwa opracowania:			Branża:
PROJEKT WYKONAWCZY			DROGOWA
Data:	Tytuł rysunku:	Nr rys.:	Nr str.:
29.05.2024r.	Szczegół wykonania zjazdów	6	1/1
Skala:			
1:100			
Zespół autorski		Imię i nazwisko	
mgr inż. Krzysztof Polakowski		MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	