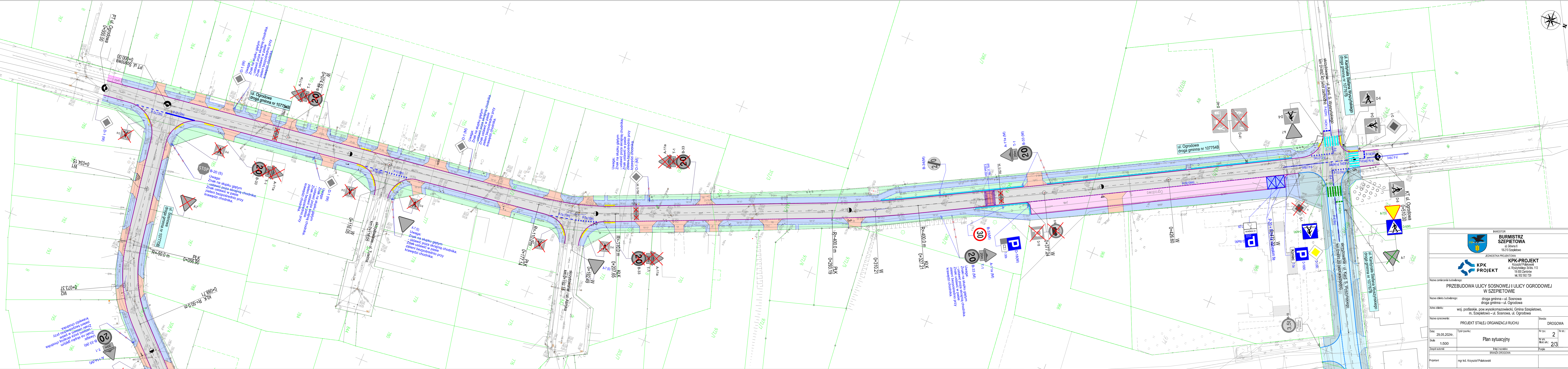


LEGENDA	
GRANICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	granica pasa drogowego drogi krajowej
	istniejąca granica działek
BRANŻA DROGOWA	
	projektowana jezdnia dróg publicznych - wzmocnienie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej
	projektowanazatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowane pobocze utwardzone zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowany chodnik/nawierzchnia w obszarze skrajnej drogi - nawierzchnia z kostki betonowej
	system fakturowych oznaczeń nawierzchni na projektowanym chodniku
	zieleń
	projektowana krawężnik zjazdów - bez ogranicznika nawierzchni
	projektowany krawężnik wysięsiony
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane obrzeże chodnikowe
	remont istniejącego obrzeża chodnikowego
ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU	

	istniejące oznakowanie pionowe		istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe (wymiana tarczy i konstrukcji wsporzącej znaku)		istniejące oznakowanie poziome - do odwołania po zakończeniu robót nawierzchniowych
	istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia (wymiana tarczy i konstrukcji wsporzącej znaku)		projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji		projektowane oznakowanie poziome wg opracowania - Przebudowa ul. Wyszyńskiego w Szepietowie - oddzielne zatwierdzenie
	projektowane oznakowanie pionowe		Grupa wielkości znaków: (M) - znak mini, (M) - znak mały, (S) - znak średni
	projektowane oznakowanie pionowe wg opracowania - Przebudowa ul. Wyszyńskiego w Szepietowie - oddzielne zatwierdzenie		

UWAGI:
1. Przed przystąpieniem do frezowania nawierzchni należy wykonać szczegółową inwentaryzację istniejącego oznakowania drogowego. Szczegółowe i lokalne zmiany oznakowania należy uwzględnić w projekcie. W przypadku konieczności zmiany istniejącego oznakowania należy wykonać inwentaryzację i lokalizację zmian. Zmiany należy uwzględnić w projekcie. W przypadku konieczności zmiany istniejącego oznakowania należy wykonać inwentaryzację i lokalizację zmian. Zmiany należy uwzględnić w projekcie.
2. Należy stosować drogi segmentowe prefabrykowane montowane bezpośrednio do nawierzchni bitumicznej. W szczególnych przypadkach za zgodą zarządcy drogi dopuszcza się zastosowanie progów typu U-16d.



		BURMISTRZ SZEPIETOWA ul. Główna 6 18-210 Szepietów	
		KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 30 lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
Nazwa zamierzenia budowlanego: PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I ULICY OGRODOWEJ W SZEPIETOWIE			
Nazwa obiektu budowlanego: droga gminna - ul. Sosnowa droga gminna - ul. Ogrodowa			
Adres obiektu: woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki, Gmina Szepietów, m. Szepietów - ul. Sosnowa, ul. Ogrodowa			
Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Branża: DROGOWA	
Data: 29.05.2024r.		Tytuł projektu: Plan sytuacyjny	
Skala: 1:500		Nr rys.: 2	
Zespół autorski: BRANŻA DROGOWA		Nr ark.: 2/3	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Polakowski		Podpis:	