

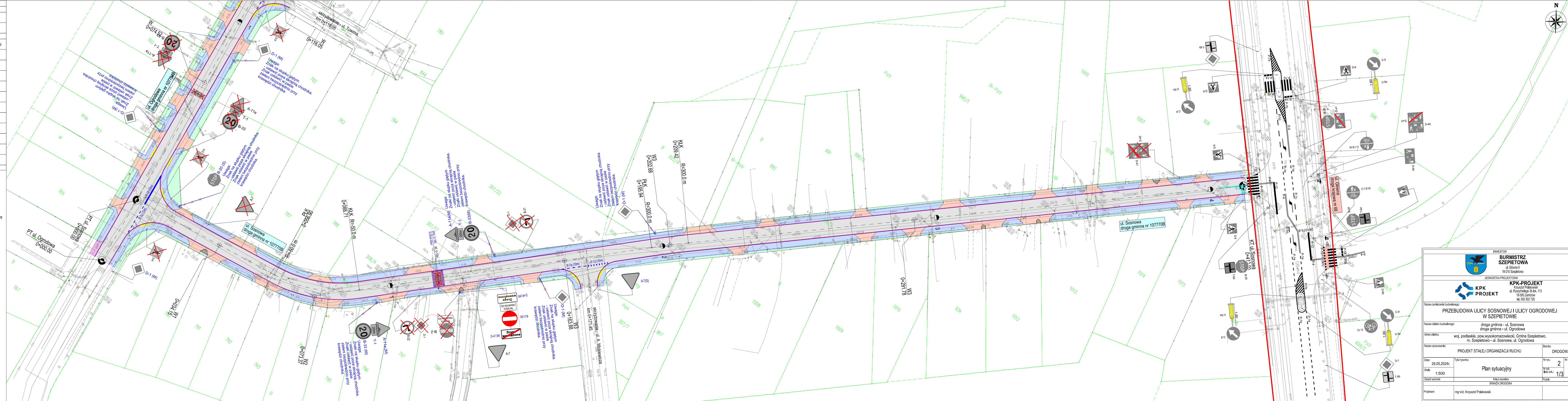
LEGENDA	
GRANICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	granica pasa drogowego drogi krajowej
	istniejące granice działek
BRANŻA DROGOWA	
	projektowana jezdnia dróg publicznych - wzmocnienie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej
	projektowana zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowane zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowane pobocze utwardzone zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej
	projektowany chodnik/nawierzchnia w obszarze skrajni drogi - nawierzchnia z kostki betonowej
	system fakturowych oznaczeń nawierzchni na projektowanym chodniku
	zieleni
	projektowana krawędź zjazdów - bez ogranicznika nawierzchni
	projektowany krawężnik wyrównany
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane obrzeża chodnikowe
	remont istniejącego obrzeża chodnikowego
ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU	

	istniejące oznakowanie pionowe		istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe (wymiana tarczy i konstrukcji wsporczy znaku)		istniejące oznakowanie poziome - do odwrócenia po zakończeniu robót nawierzchniowych
	istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia (wymiana tarczy i konstrukcji wsporczy znaku)		projektowane oznakowanie poziome w opracowaniu - Przebudowa ul. Wyszyńskiego w Szepletowie - odrębne zatwierdzenie
	istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji		projektowane oznakowanie poziome w opracowaniu - Przebudowa ul. Wyszyńskiego w Szepletowie - odrębne zatwierdzenie
	projektowane oznakowanie pionowe		projektowane oznakowanie poziome w opracowaniu - Przebudowa ul. Wyszyńskiego w Szepletowie - odrębne zatwierdzenie
	projektowane oznakowanie pionowe w opracowaniu - Przebudowa ul. Wyszyńskiego w Szepletowie - odrębne zatwierdzenie		projektowane oznakowanie poziome w opracowaniu - Przebudowa ul. Wyszyńskiego w Szepletowie - odrębne zatwierdzenie

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do frezowania nawierzchni należy wykonać szczegółową inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego. Szczegółowość i dokładność inwentaryzacji musi umożliwiać odwrócenie znaków poziomych po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni. Znak poziome należy odwrócić w obszarze projektowanej warstwy szkieletowej jezdni gminnej.

2. Należy stosować próg segmentowe prefabrykowane montowane bezpośrednio do nawierzchni bitumicznej. W uzasadnionych przypadkach za zgodą zarządcy drogi dopuszcza się zastosowanie progów typu U-16d.



INWESTOR <b>BURMISTRZ SZEPIETOWA</b> ul. Główna 6 18-210 Szepletowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA 	
KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 30 lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>PRZEBUDOWA ULICY SOSNOWEJ I ULICY OGRODOWEJ W SZEPIETOWIE</b>	
Nazwa obiektu budowlanego: droga gminna - ul. Sosnowa droga gminna - ul. Ogrodowa	
Adres obiektu: woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki, Gmina Szepletowo, m. Szepletowo - ul. Sosnowa, ul. Ogrodowa	
Nazwa opracowania: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	Brandz: DROGOWA
Data: 29.05.2024r.	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Skala: 1:500	Nr rys.: 2
Zespół autorski: BRANŻA DROGOWA	Podpis: 1/3
Projektant: mgr inż. Krzysztof Polakowski	