

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**LOKALIZACJA:** ul. Stawowa (DP 1366D)  
m. Pęgów, gm. Oborniki Śląskie,  
pow. trzebnicki, woj. dolnośląskie

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

**OPRACOWAŁ:** MGR INŻ. PRZEMYSŁAW WOCH

**BRANŻA:** ORGANIZACJA RUCHU

Wrocław, marzec 2021

## **Zawartość opracowania**

### **Opis techniczny:**

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu)
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
7. Docelowa organizacja ruchu
8. Warunki techniczne
9. Postanowienia końcowe

### **Rysunki:**

Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 02	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Temat.**

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania pt. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1366 D polegająca na budowie chodnika przy ul. Stawowej w miejscowości Pęgów, gmina Oborniki Śląskie".

### **2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- umowa nr XXII.RI.2019 zawarta w dniu 19.08.2019 r. w Wiszni Małej pomiędzy Gminą Wisznia Mała z siedzibą 55-114 Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9 a Biurem Projektowym WP Projekt Przemysław Woch, ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

### **3. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu dla ul. Łąkowej w miejscowości Ozorowice.

### **4. Materiały wyjściowe.**

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- Uzgodnienia z zamawiającym

### **5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu).**

Obszar objęty opracowaniem znajduje się we wsi Pęgów w gminie Oborniki Śląskie w powiecie Trzebnickim. Ul. Stawowa, wzdłuż której budowany będzie chodnik, stanowi drogę powiatową 1366D dla osiedla domów jednorodzinnych, gospodarstw rolnych oraz pojedynczych podmiotów gospodarczych. Obszar inwestycji jest luźno zabudowany z tendencją do rozbudowy. Miejsce pod przyszły chodnik stanowi obecnie pobocze, rów oraz pas zieleni znajdujący się pomiędzy jezdnią z ogrodzeniami posesji. Obszary te są zarośnięte trawą i nie nadają się dla ruchu pieszych. Ruchu pieszych odbywa się obecnie jezdnią, co stanowi duże zagrożenie dla wszystkich użytkowników ruchu. W rejonie budowy chodnika znajduje się oświetlenie uliczne oraz wodociąg z hydrantami.

### **6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

Projektowany chodnik zaczyna się na skrzyżowaniu z ul. Główną (dowiązanie do stanu istniejącego) i ma łączną długość 967 m. Do km 0+172,48 etapu II chodnik

prorowadzony będzie po lewej stronie ul. Stawowej a następnie będzie przechodził na stronę prawa a pomocą przejścia dla pieszych. Szerokość chodnika wynosi 2,0 m, nie wliczając w to szerokości obrzeży i krawężników. Chodnik usytuowany przy krawędzi ul. Stawowej za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100cm. Pochylenie chodnika skierowane jest w kierunku jezdni ul. Stawowej. Chodnik obramowany jest od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30x100cm wyniesionym 3 cm ponad nawierzchnię chodnika po wyższej stronie przekroju. Chodnik wykonany zostanie z nawierzchni asfaltowej. W miejscu istniejących zjazdów indywidualnych nawierzchnia chodnika zostanie przerwana, a krawędzie dostosowane do wysokości i szerokości zjazdów. W miejscach zjazdów krawężnik zostanie obniżony do 2 cm. W zakresie inwestycji znajduje się również wykonanie zjazdów publicznych. Nawierzchnie zjazdów publicznych zostanie wykonana z betonu asfaltowego i obramowane krawężnikiem betonowym wtopionym w nawierzchnię jezdni.

## **7. Docelowa organizacja ruchu.**

Dla przedmiotowej inwestycji docelowa organizacja ruchu polega na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, a także wprowadzenia oznakowania pionowego oraz poziomego przy nowoprojektowanym przejściu dla pieszych. Przewidziano malowanie znakami P-10 (szerokość 4m, długość 5,0m) oraz dwóch linii P-25 na rampach najazdowych na przejście dla pieszych. Oznakowanie pionowe składa się z obustronnych znaków D-6 (przejście dla pieszych) ustawionych po obu stronach przejścia oraz dwóch pakietów znaków B33, A-11a oraz T-1 ustawionych w odległości ok. 20 metrów od przejścia informujących o przeszkodzie oraz ograniczeniu prędkości. Wyniesione przejście należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S o grubości 10 cm. Długość przejścia wynosi 4 metry, rampy najazdowe mają długość 1,0 m. Pomiędzy krawędzią jezdni a krawędzią wyniesionego progu należy zostawić min. 20 cm przerwy w celu zachowania spływu wody

Dodatkowo w ramach przedmiotowej inwestycji należy wymienić na nowy istniejący znak E-2a znajdujący się na ul. Stawowej przed włączeniem do drogi wojewódzkiej DW342, na którym znajdują się informacje o kierunkach miejscowości w ciągu drogi wojewódzkiej. Znak ten powinien być umieszczony z zachowaniem skrajni do pieszych.

## **8. Warunki techniczne.**

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie (droga powiatowa),
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych.
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie.
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym, folia II typu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe wykonywane na mokro.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 Rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 oraz zgodnie z SST D 07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

## **9. Postanowienia końcowe.**

Wykonawca o planowanych terminach robót powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 listopad 2021 r.

Opracował: Przemysław Woch