

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:	
<p>Nadzory i Projektowanie Piotr Halica ul. Złota Góra 29/2 37-550 Radymno NIP: 792-158-07-40 REGON: 650945496</p>		<p>GMINA WIĄZOWNICA ul. Warszawska 15 37-522 Wiązownica</p>	
PROJEKT WYKONAWCZY			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		REMONT DROGI GMINNEJ NR 111852R NIELEPKOWICE - RADAWA KM 0+005 – 0+756	
ADRES INWESTYCJI:		<i>powiat: jarosławski</i> <i>jedn. ewid.: 180411_2, Wiązownica</i> <i>obręb: 0004, Nielepkowice</i> <i>dz. nr ew. gr.: 30</i>	
BRANŻA DROGOWA			
OPRACOWAŁ		IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENÍ	PODPIS:
		inż. Piotr Halica PDK/0064/OWOD/16	
<i>Data: styczeń 2023 r.</i>			

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 2 |

OPIS TECHNICZNY:

do projektu remontu drogi gminnej nr 111852R Nielepkowice-Radawa
km 0+005-0+756 na działce nr ewid. gr. 30 obręb Nielepkowice
na terenie Gminy Wiązownica.

1. Inwestor

Gmina Wiązownica

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Wiązownica
- b) Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000 w postaci wektorowej - licencja nr POG-SUZ.442.6.2023_1804_CL1
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206 z późn. zm.).)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
- g) Inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary terenowe.

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest remont drogi gminnej nr 111852R Nielepkowice-Radawa w miejscowości Nielepkowice od km 0+005 do km 0+756. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 30 obręb Nielepkowice, gmina Wiązownica, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Gminy Wiązownica.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 870 Sieniawa-Jarosław i kończy się w miejscowości Radawa. Droga usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 13 m do 15 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,5-5,0 m oraz pobocza gruntowe. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni występują spękania poprzeczne i podłużne, wyboje oraz pojedyncze ubytki. Degradacja konstrukcji jezdni postępuje bardzo szybko. Procent i charakter zniszczeń kwalifikuje jezdnię do remontu, w celu poprawy nośności i komfortu jazdy.

5. Opis zamierzeń projektowych

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|---------------------|---------------------|
| • Kategoria drogi | droga gminna |
| • Klasa drogi | D (droga dojazdowa) |
| • Szerokość jezdni: | 3,50-5,0 m |
| • Szerokość pobocza | 0,75 m |

Ogólny zakres robót obejmuje:

- usunięcie humusu z poboczy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa profilowa AC11W śred. grub. 3 cm o szer. 3,5-5,0 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ściernalna AC11S grub. 4 cm o szer. 3,5-5,0 m
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego 0,75 m
- wymiana korytek ściekowych przy krawędzi jezdni na odcinku 40mb
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych oraz studzienek kanalizacyjnych
- wykonanie zjazdów na drogi wewnętrzne

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 poz. 1566 , Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz. 125 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej remontem występuje infrastruktura techniczna, tj. teletechniczna, kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa, energetyczna. Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziaływał swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku, tzn. projektowane roboty budowlane nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem (sieciami), a realizacja inwestycji nie ogranicza możliwości korzystania z sieci usytuowanych w pasie drogowym oraz nie powoduje konieczności rozbiórki lub przebudowy innych obiektów budowlanych niezwiązanych z infrastrukturą drogową.