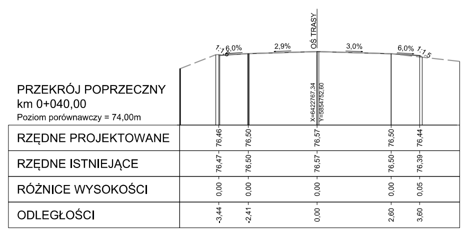
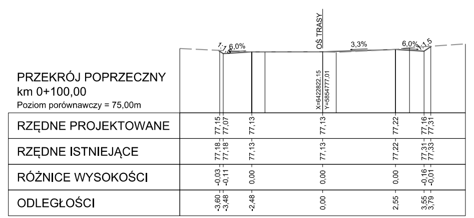
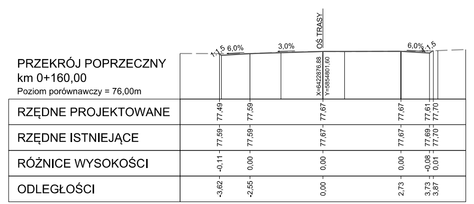
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+040,00
Poziom porównawczy = 74,00m


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
2,9%
3,0%
6,0%
1:1,5
X=6422767,34
Y=5854752,60
RZĘDNE PROJEKTOWANE 76,46 76,50 76,57 76,50 76,44
RZĘDNE ISTNIEJĄCE 76,47 76,50 76,57 76,50 76,39
RÓŻNICE WYSOKOŚCI 0,00 0,00 0,00 0,00 0,05
ODLEGŁOŚCI -3,44 -2,41 0,00 2,60 3,60

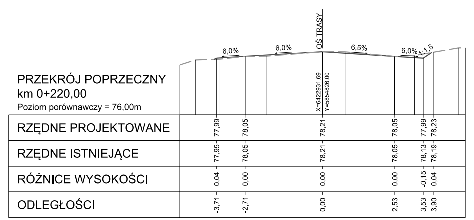
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+100,00
Poziom porównawczy = 75,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

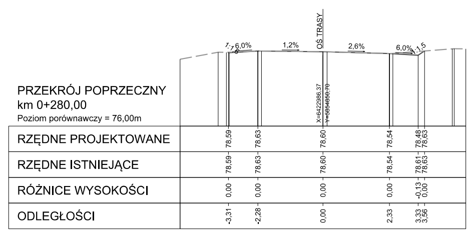
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+160,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

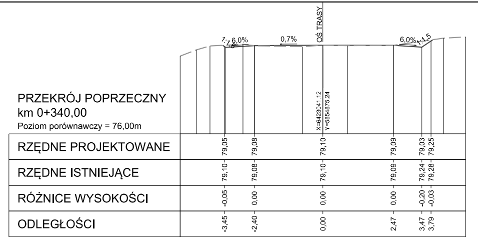
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+220,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

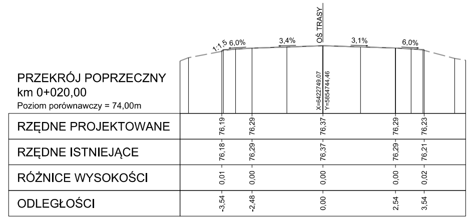
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+280,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

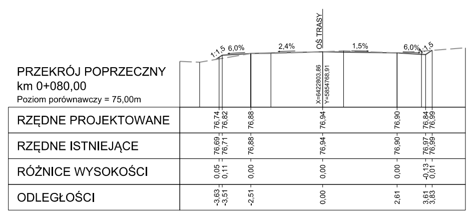
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+340,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

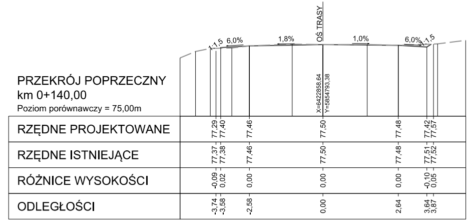
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+020,00
Poziom porównawczy = 74,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

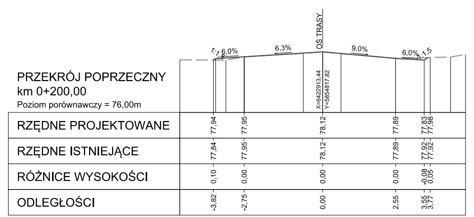
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+080,00
Poziom porównawczy = 75,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

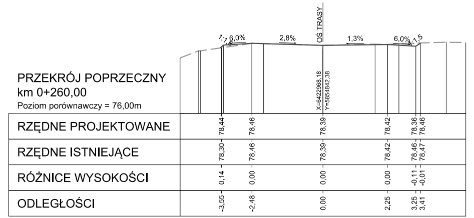
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+140,00
Poziom porównawczy = 75,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

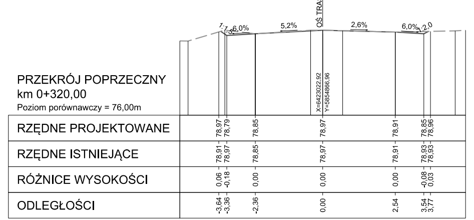
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+200,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

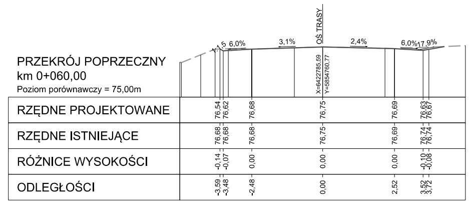
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+260,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

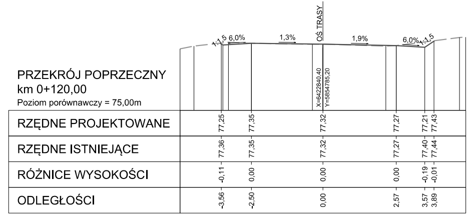
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+320,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

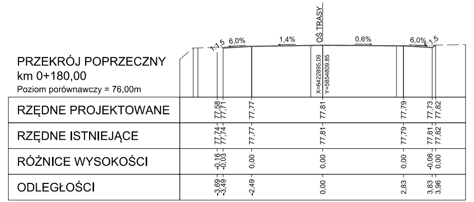
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+060,00
Poziom porównawczy = 75,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

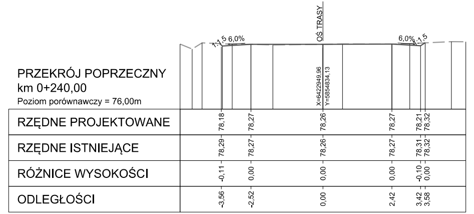
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+120,00
Poziom porównawczy = 75,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

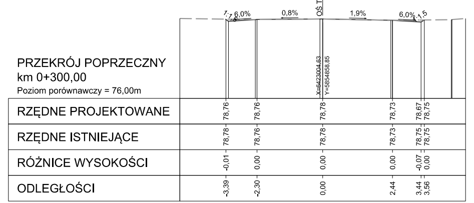
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+180,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+240,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+300,00
Poziom porównawczy = 76,00m


OŚ TRASY
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RÓŻNICE WYSOKOŚCI
ODLEGŁOŚCI

Inwestor:	Powiat Obornicki ul. 11 Listopada 2a; 64-600 Oborniki				
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica				
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11		10.2021
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2020P Ryczywół – Tarnowo w m. Zawady			Nr rys.	5.1
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne			Skala	1:100
Stadium:	Projekt wykonawczy				