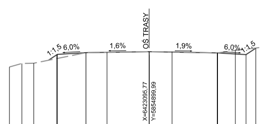
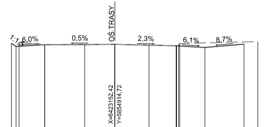

OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
1,6%
1,9%
6,0%
1:1,5
X=6423095,77
Y=5854899,99

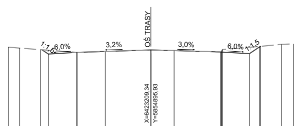
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+400,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,42	79,50	79,53	79,49	79,43	79,65
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,29	79,50	79,53	79,49	79,62	79,66
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,13	0,00	0,00	0,00	-0,19	0,00
ODLEGŁOŚCI	-3,23	-2,21	0,00	2,39	3,39	3,73


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
0,5%
2,3%
6,1%
8,7%
X=6423152,42
Y=5854914,72

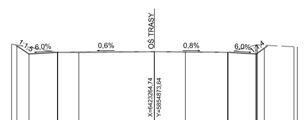
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+460,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,94	79,83	79,89	79,90	79,85	79,79	79,91
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	0,00	0,00	79,89	79,90	79,85	79,95	79,99
RÓŻNICE WYSOKOŚCI			0,00	0,00	0,00	-0,16	-0,08
ODLEGŁOŚCI	-3,62	-3,45	-2,45	0,00	2,15	3,15	4,52


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
3,2%
3,0%
6,0%
1:1,5
X=6423209,34
Y=5854895,93

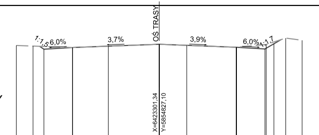
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+520,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,70	79,52	79,58	79,66	79,59	79,53	79,79
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,67	79,65	79,58	79,66	79,59	79,76	79,79
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,03	-0,13	0,00	0,00	0,00	-0,23	0,00
ODLEGŁOŚCI	-3,86	-3,59	-2,59	0,00	2,45	3,45	3,85


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
0,6%
0,8%
6,0%
1:1,4
X=6423264,74
Y=5854873,64

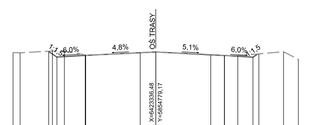
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+580,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,59	79,31	79,37	79,39	79,37	79,31	79,51
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,62	79,55	79,37	79,39	79,37	79,63	79,62
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,03	-0,24	0,00	0,00	0,00	-0,32	-0,10
ODLEGŁOŚCI	-4,81	-4,39	-3,39	0,00	2,57	3,57	3,84


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
3,7%
3,9%
6,0%
1:1,7
X=6423301,34
Y=5854827,10

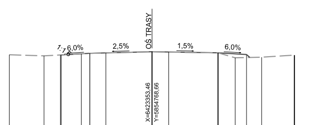
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+640,00
Poziom porównawczy = 76,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,27	79,01	79,07	79,19	79,08	79,02	79,20
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,12	79,11	79,07	79,19	79,08	79,17	79,27
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,15	-0,10	0,00	0,00	0,00	-0,15	-0,06
ODLEGŁOŚCI	-4,42	-4,03	-3,03	0,00	2,70	3,70	4,01


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
4,8%
5,1%
6,0%
1:1,5
X=6423336,48
Y=5854779,17

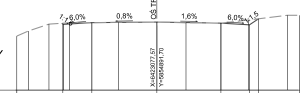
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+700,00
Poziom porównawczy = 76,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,57	78,38	78,44	78,56	78,43	78,37	78,51
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	78,58	78,59	78,44	78,56	78,43	78,47	78,49
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,01	-0,21	0,00	0,00	0,00	-0,10	0,02
ODLEGŁOŚCI	-3,75	-3,46	-2,46	0,00	2,41	3,41	3,61


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
2,5%
1,5%
6,0%
X=6423353,46
Y=5854768,66

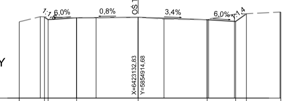
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+720,00
Poziom porównawczy = 76,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,47	78,51	78,56	78,53	78,47
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	78,45	78,51	78,56	78,53	78,36
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,02	0,00	0,00	0,00	0,11
ODLEGŁOŚCI	-3,21	-2,18	0,00	2,31	3,31


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
0,8%
1,6%
6,0%
1:1,5
X=6423077,57
Y=5854891,70

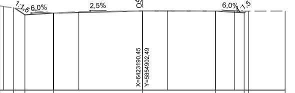
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+380,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,31	79,36	79,38	79,35	79,29	79,50
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,34	79,36	79,38	79,35	79,46	79,50
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,03	0,00	0,00	0,00	-0,18	0,00
ODLEGŁOŚCI	-3,30	-2,28	0,00	2,24	3,24	3,57


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
0,8%
3,4%
6,0%
1:1,4
X=6423132,83
Y=5854914,68

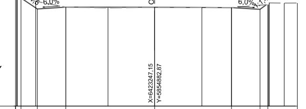
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+440,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,82	79,74	79,80	79,81	79,73	79,67	79,94
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,83	79,83	79,80	79,81	79,73	79,92	79,94
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,01	-0,09	0,00	0,00	0,00	-0,25	0,00
ODLEGŁOŚCI	-3,28	-3,15	-2,15	0,00	2,42	3,42	3,79


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
2,5%
6,0%
1:1,5
X=6423190,45
Y=5854902,49

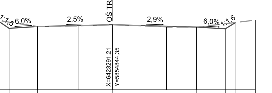
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+500,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,90	79,64	79,70	79,77	79,77	79,71	79,82
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,88	79,83	79,70	79,77	79,77	79,76	79,76
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,02	-0,19	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,05
ODLEGŁOŚCI	-4,51	-4,12	-3,12	0,00	2,56	3,56	3,72


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
6,0%
1:1,4
X=6423247,15
Y=5854882,87

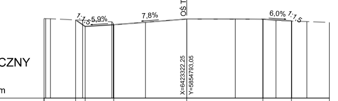
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+560,00
Poziom porównawczy = 76,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,77	79,39	79,45	79,45	79,44	79,38	79,57
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,77	79,65	79,45	79,45	79,44	79,52	79,54
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	-0,26	0,00	0,00	0,00	-0,14	0,03
ODLEGŁOŚCI	-4,68	-4,12	-3,11	0,00	2,69	3,69	3,96


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
2,5%
2,9%
6,0%
1:1,6
X=6423291,21
Y=5854844,35

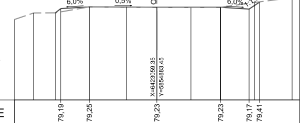
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+620,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,41	79,16	79,22	79,28	79,20	79,14	79,37
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,43	79,37	79,22	79,28	79,20	79,32	79,36
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,02	-0,22	0,00	0,00	0,00	-0,18	0,00
ODLEGŁOŚCI	-4,02	-3,63	-2,63	0,00	2,94	3,94	4,32


OŚ TRASY
1:1,5
5,9%
7,8%
6,0%
1:1,5
X=6423322,25
Y=5854793,05

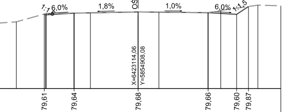
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+680,00
Poziom porównawczy = 76,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	78,72	78,50	78,56	78,76	78,75	78,69
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	78,73	78,71	78,56	78,76	78,75	78,68
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	-0,21	0,00	0,00	0,00	0,01
ODLEGŁOŚCI	-3,89	-3,56	-2,56	0,00	2,67	3,67


OŚ TRASY
6,0%
0,5%
6,0%
1:1,5
X=6423059,35
Y=5854883,45

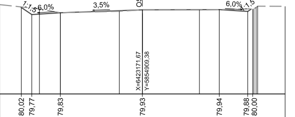
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+360,00
Poziom porównawczy = 76,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,19	79,25	79,23	79,23	79,17	79,41
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,07	79,25	79,23	79,23	79,38	79,42
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,11	0,00	0,00	0,00	-0,20	-0,01
ODLEGŁOŚCI	-3,37	-2,37	0,00	2,23	3,23	3,59


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
1,8%
1,0%
6,0%
1:1,5
X=6423114,06
Y=5854908,08

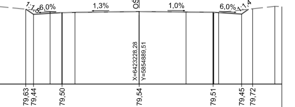
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+420,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,61	79,64	79,68	79,66	79,60	79,87
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,61	79,64	79,68	79,66	79,82	79,88
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,22	0,00
ODLEGŁOŚCI	-3,29	-2,25	0,00	2,45	3,45	3,86


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
3,5%
6,0%
1:1,5
X=6423171,67
Y=5854909,38

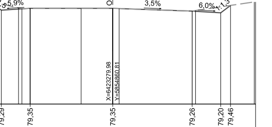
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+480,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	80,02	79,77	79,83	79,93	79,94	79,88	80,00
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	80,03	80,00	79,83	79,93	79,94	79,96	79,97
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,02	-0,23	0,00	0,00	0,00	-0,08	0,03
ODLEGŁOŚCI	-4,25	-3,88	-2,88	0,00	2,69	3,69	3,86


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
1,3%
1,0%
6,0%
1:1,4
X=6423228,28
Y=5854889,51

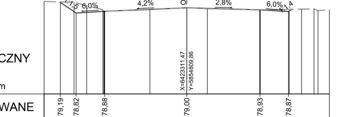
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+540,00
Poziom porównawczy = 77,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,63	79,44	79,50	79,54	79,51	79,45	79,72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,62	79,60	79,50	79,54	79,51	79,59	79,64
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	-0,15	0,00	0,00	0,00	-0,14	0,09
ODLEGŁOŚCI	-3,98	-3,70	-2,70	0,00	2,59	3,59	3,98


OŚ TRASY
1:1,5
5,9%
3,5%
6,0%
1:1,3
X=6423279,98
Y=5854860,81

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+600,00
Poziom porównawczy = 76,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,53	79,29	79,35	79,35	79,26	79,20	79,46
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,54	79,50	79,35	79,35	79,26	79,41	79,46
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,01	-0,21	0,00	0,00	0,00	-0,21	0,00
ODLEGŁOŚCI	-4,25	-3,89	-2,89	0,00	2,78	3,78	4,12


OŚ TRASY
1:1,5
6,0%
4,2%
2,8%
6,0%
1:1,4
X=6423311,47
Y=5854809,86

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+660,00
Poziom porównawczy = 76,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	79,19	78,82	78,88	79,00	78,93	78,87
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79,21	79,18	78,88	79,00	78,93	78,95
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,02	-0,35	0,00	0,00	0,00	-0,08
ODLEGŁOŚCI	-4,43	-3,88	-2,88	0,00	2,57	3,57

Inwestor:	Powiat Obornicki ul. 11 Listopada 2a; 64-600 Oborniki				
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica				
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11		10.2021
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2020P Ryczywół – Tarnowo w m. Zawady			Nr rys.	5.1
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne			Skala	1:100
Stadium:	Projekt wykonawczy				