

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa ulicy Wspólnej w Kruszwicy

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

Inwestor:
URZĄD MIEJSKI W KRUSZWICY
Nadgoplańska 4
88-150 Kruszwica
Reprezentowany przez:
BURMISTRZA MIASTA KRUSZWICY

Opracował:	inż. Łukasz Łapacz	
-------------------	---------------------------	--

Data opracowania	Sierpień 2020
-------------------------	----------------------

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Plan orientacyjny - rys. nr 1
6. Plan oznakowania - rys. nr 2

KARTA UZGODNIENÍ

Kruszwica, dnia 28.08.2020r.

PIFZ-D.7221.2.5.2.2020

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926) oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu **dla drogi wewnętrznej (działka drogowa nr 106/72 i 106/138)** przedstawionego do zatwierdzenia przez Pracownię Projektową PROJBUD Jarosław Matuszak ul. Poznańska 36, 88 – 100 Inowrocław, otrzymanym dnia 28.08.2020r. (data wpływu)

ZATWIERDZAM BEZ UWAG

przedmiotową stałą organizację ruchu drogowego zgodnie z projektem pn. „Przebudowa ul. Wspólnej w Kruszwicy”

przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) sposób umieszczenia, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.)
- 2) w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zasłonięte
- 3) w oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729) wykonawca wprowadzający organizację ruchu zobowiązany jest pisemnie zgłosić zmianę stałej organizacji ruchu do Burmistrza Kruszwicy, powołując się na numer zatwierdzonego projektu.
- 4) oznakowanie w zakresie drogi wewnętrznej podlega odbiorowi przez przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Kruszwicy

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. 1 egz. projektu pozostawiono w aktach sprawy.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Inspektor ds. dróg
tel. 052 3515010

Burmistrz
D. Włoch
Dariusz Włoch

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ❖ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami)
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- ❖ (Dz.U. z 20 czerwca 1997 r., nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Wizja terenowa.

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywany na zlecenie Urzędu Miejskiego w Kruszwicy reprezentowanego przez Burmistrza Miasta Kruszwicy dla inwestycji drogowej polegającej na przebudowie ulicy Wspólnej w Kruszwicy.

3. Stan istniejący:

Zakres opracowania obejmuje ulicę Wspólną w Kruszwicy. Zakres opracowania znajduje się w strefie zamieszkania.

Droga gminna wewnętrzna (ul. Wspólna) w zakresie opracowania posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 6,0m. Droga gminna posiada oświetlenie drogowe. Odwodnienie ulicy Wspólnej odbywa się częściowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz w miejscu gdzie droga poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny.

Na działce nr 106/138 posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz szerokości 6,0m. Po prawej stronie znajduje się zatoka parkingowa z kostki betonowej. Na końcu drogi wewnętrznej znajduje się zjazd z parkingu dla mieszkańców bloku oraz utwardzenie pod kontenery na odpady. Cała droga posiada oświetlenie drogowe. Droga wewnętrzna jest drogą bez przejazdu. Odwodnienie drogi wewnętrznej (dz. nr 106/138) odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny.

4. Charakterystyka dróg i ruchu.

droga wewnętrzna – ul. Wspólna: (stan istniejący)

- ❖ szerokość istn. jezdni : 6,0m (nawierzchnia bitumiczna/z kruszywa łamanego)
- ❖ odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej lub na przyległe tereny,
- ❖ ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1,
- ❖ ruch pieszy o średnim natężeniu,
- ❖ ruch rowerowy o małym natężeniu.

5. Stan projektowany.

Zaprojektowano drogę o nawierzchni z kostki betonowej (ul. Wspólna) o szerokości 5,5m wraz z obustronnym chodnikiem o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej, z lewej strony oddzielony terenami zielonymi lub zatokami parkingowymi od jezdni. Wzdłuż drogi projektuje się zjazdy do posesji z kostki betonowej. Po lewej stronie drogi projektuje się zatoki

parkingowe z kostki betonowej umożliwiające parkowanie prostopadłe do krawędzi jezdni. W celu odwodnienia projektowanego obiektu, zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej.

Droga wewnętrzna (dz. nr 106/138) została zaprojektowana jako droga o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0m. Droga została dopasowana wysokościowo do istniejącej zatoki parkingowej po stronie prawej. Po lewej stronie zaprojektowano zatokę parkingową, gdzie możliwe jest parkowanie równoległe. Na końcu zaprojektowano poszerzenie do 9,7m w celu umożliwienia zawracania pojazdom. Koniec opracowania jest połączony z obiektem opracowywanym w odrębnym opracowaniu.

6. Istniejąca organizacja ruchu.

Istnieje oznakowanie D-40 oraz D-41 wskazując początek i koniec strefy zamieszkania oraz D-4a informujące, że ulica Wspólna wraz z drogami wewnętrznymi są bez przejazdu.

7. Projektowana stała organizacja ruchu.

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania.

Na projektowanym odcinku ulicy Wspólnej projektuje się oznakowanie zatok parkingowych znakami D-18 i D-18a wraz ze stosowymi tabliczkami uzupełniającymi. Oznakowanie poziome zatok to linie P-18 oraz P-20+P-24. Pod miejscami dla niepełnosprawnych należy zastosować masę chemoutwardzalną koloru niebieskiego W miejscu zjazdów indywidualnych projektuje się linię krawędziową P-7c w związku z zastosowaniem krawężnika najazdowego wystającego powyżej powierzchni jezdni 3 cm. Na włączeniu do ulicy Wiejskiej należy zastosować oznakowanie D-46/47 (droga wewnętrzna).

Na drodze wewnętrznej (dz. nr 106/138) zatokę parkingową należy oznakować liniami P-18 oraz P-19 wraz z oznakowaniem pionowym D-18 ze stosownymi tabliczkami. Na zjeździe projektuje się linię P-7c.

Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa.

8. Analiza

8.1 Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania oraz opis zagrożeń:

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

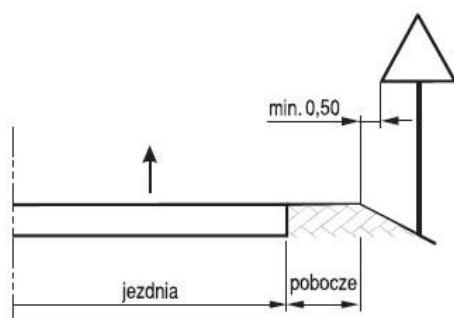
Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

9. Uwagi końcowe.

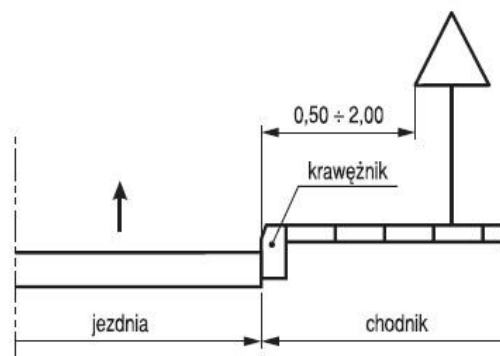
- ❖ wizja lokalna na podstawie której naniesiono istniejące oznakowanie przeprowadzona w dniu 28.05.2019 r.
- ❖ oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- ❖ typ folii odblaskowej użytej na lica znaków w zakresie drogi gminnej: 2,
- ❖ oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe w zakresie drogi gminnej,
- ❖ oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

10. Schematy oraz warunki umieszczania oznakowania na drodze:

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

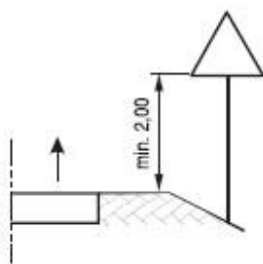


a) na drodze

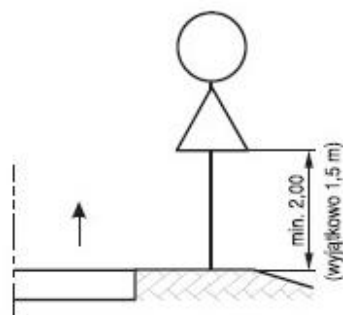


c) na ulicy

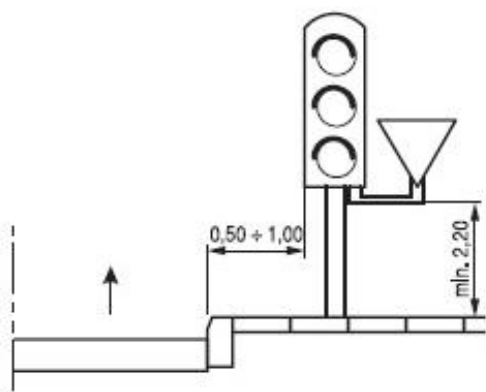
Wysokość umieszczenia znaków:



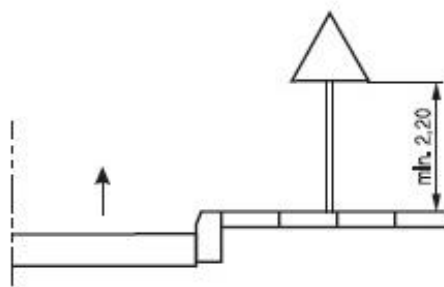
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



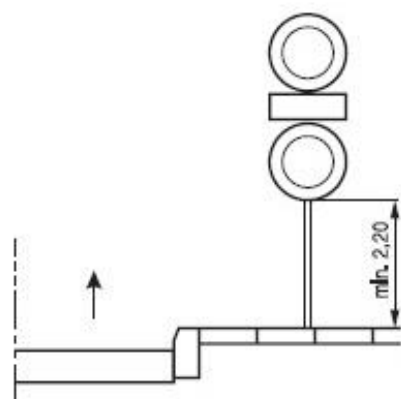
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



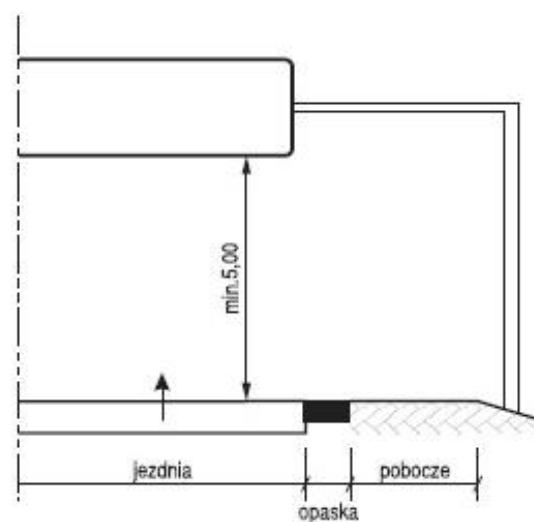
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, E, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA ULICY WSPÓLNEJ W KRUSZWICY

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁴⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ³⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

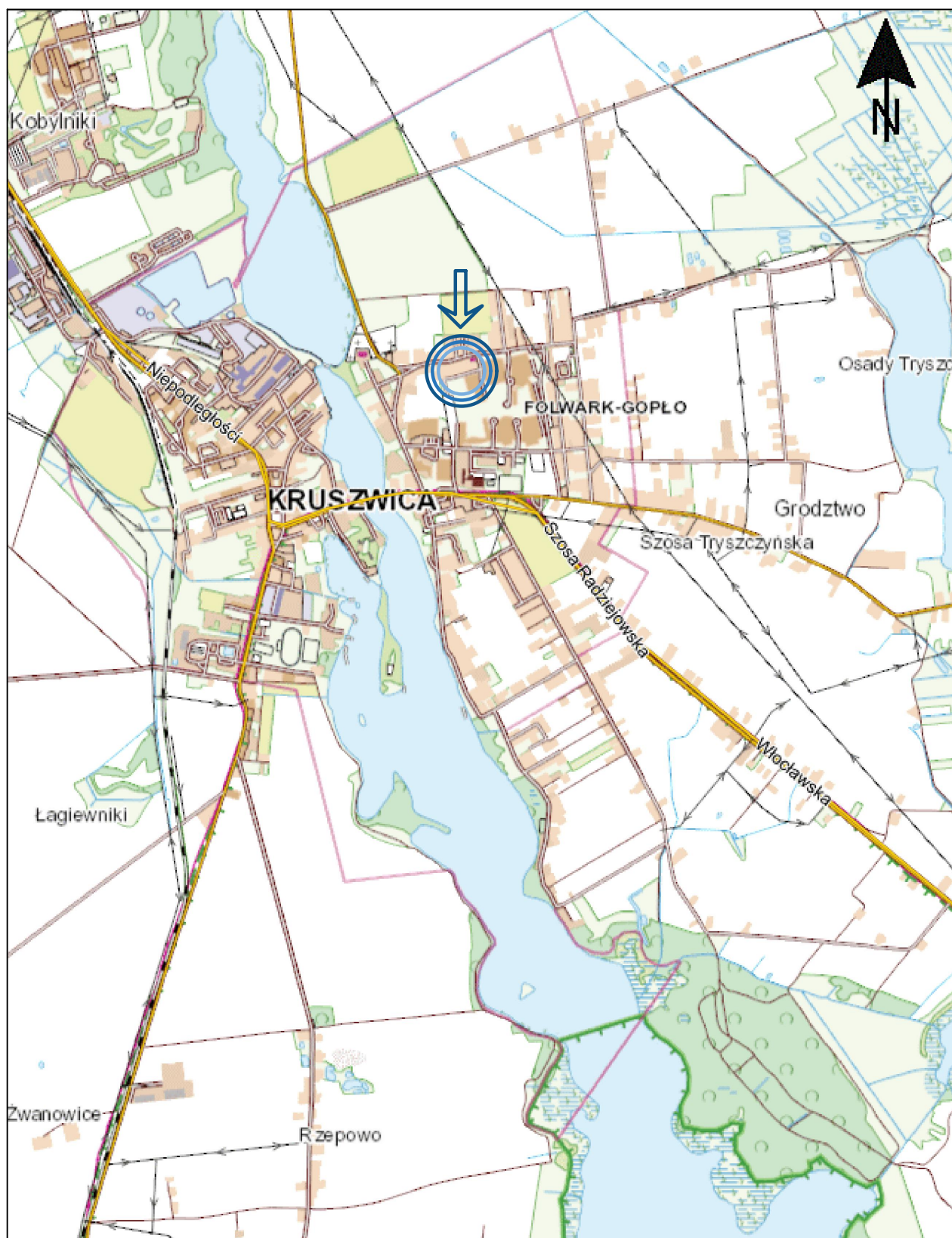
⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia:
01.09.2020 r. - 31.12.2022 r.**

Opracował:

inż. Łukasz Łapacz



Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	Przebudowa ul. Wspólnej w Kruszwicy		
Tytuł opracowania	PLAN ORIENTACYJNY		
Opracowujący: (Branża drogowa)	inż. Łukasz Łapacz		Podpis:
Faza:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	08.2020
Skala:	1:25000	Nr rysunku:	1

