

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa ul. Wspólnej w Kruszwicy

OPINIA GEOTECHNICZNA Z INFORMACJĄ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Inwestor:
URZĄD MIEJSKI W KRUSZWICY

Nadgoplańska 4
88-150 Kruszwica

Reprezentowany przez:
BURMISTRZA MIASTA KRUSZWICY

Pełnomocnik:
Jarosław Matuszak- właściciel/ kierownik pracowni:
PRACOWNIA PROJEKTOWA „PROJBUD”

Jarosław Matuszak
Ul. Poznańska 36
88-100 Inowrocław

1. Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (DZ.U.2020.0.1333 t.j. z późniejszymi zmianami)*
- *Ustawa o drogach publicznych z dnia 24. Marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)*
Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- *Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych; Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad 2014r.*
- *Badania terenowe techniczne*

2. Przedmiot opracowania

Celem opinii jest ustalenie warunków geotechnicznych w podłożu projektowanego obiektu budowlanego związanego z wykonaniem przebudowy ul. Wspólnej w Kruszwicy.

Opracowanie dotyczy robót związanych z wykonaniem nawierzchni jezdni i zjazdów oraz chodników i zatok postojowych i jest jednym ze składników projektu budowlanego.

3. Zakres prac i opis terenu

W ramach opracowania w obszarze realizacji inwestycji wykonano badania terenowe na podstawie których stwierdzono grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ich rodzaj oraz występujący grunt.

Badania terenowe wykonano w czerwcu 2020 roku w ramach których wykonano odwiert na łączną głębokość 5 mp.p.t. ręcznym świdrem okienkowym. Wykonano również za pomocą lekkiej sondy udarowej DPL z końcówką stożkową badanie stopnia zagęszczenia w obrębie gruntów sypkich. Badania uzupełniono pomiarami wytrzymałości gruntów spoistych na wciskanie penetrometru tłoczkowego.

Odcinek przebiega po lokalnej drodze zbudowanej z kruszywa o grubości 15 cm. Pod warstwą kruszywa znajduje się glina piaszczysta przewarstwiona humusem. Wykonane otwory nie wykazały obecności wód gruntowych

Wykonane badania geotechniczne zgodnie z Art. 2.1 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r nie naruszyły przepisów odrębnych o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w odniesieniu do obiektów i obszarów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów i obszarów objętych ochroną konserwatorską.

4. Warunki gruntowo-wodne

Warstwa wierzchnia jest zbudowana z kruszywa wapiennego o grubości 15 cm. Następnie znajduje się warstwa gliny przewarstwionej glebą do głębokości 1,30 m p.p.t. Kolejną warstwą jest piasek drobny z domieszką gliny. Wód gruntowych nie odnotowano.

Założenia grup nośności ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. Grunt sklasyfikowano jako G3. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

5. Lokalizacja otworu



6. Ocena warunków geotechnicznych podłoża

Obiekt zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, zakwalifikowano zgodnie z § 4.3. do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania zgodnie z § 4.2, zaliczamy do prostych.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że grunty udokumentowane na analizowanym terenie należy sklasyfikować jako G3.

Powyższe założenia grup nośności ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Jarosław Matuszak <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small> KUP/0128/POOD/08	
--	--	--

Październik 2020