

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski
Obręb: 0013 Olszany
Nr ewidencyjny działek: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2
Miejscowość: Olszany
Gmina: Strzegom
Powiat świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd)

Inwestor:

GMINA STRZEGOM

58-150 Strzegom
Rynek 38

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.06.2022 r.	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).			P-300

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
1.1 Dane podstawowe	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.3 Podstawa opracowania:	3
2 Rozwiązania projektowe	4
2.1 Założenia Projektowe	4
2.2.Warunki wodno-gruntowe.....	4
2.3. Dane ogólne Inwestycji.....	5
2.4.Opis drogi w planie	5
2.5.Opis niwelety i spadków	5
2.6.Opis przekroju poprzecznego	5
2.7.Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	5
2.8.Roboty ziemne.....	6
3 Uwagi i zalecenia	7
3.1Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	7
3.2Uwagi końcowe	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza funkcji	1:500
2	D- 02	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
3	D- 03	Profil podłużny	1:50/500
4	D- 04	Plan warstwicowy	1:500
5	D- 05	Plan tyczenia	1:500
6	D- 06	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA STRZEGOM, 58-150 Strzegom, Rynek 38

Temat: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Olszany,

Numer działki: 0013 Olszany, Nr ewidencyjny działek: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2

jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom – obszar wiejski

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Nr projektu: **P-300**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach" w obszarze działki numer: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, obręb: 0013 Olszany. Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- ▣ przebudowie drogi gminnej, wewnętrznej o łącznej długości 101,48 m. Droga będzie posiadać jezdnię jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 3,50 m i nawierzchni z kostki 18/20 (rozbiórkowej) ograniczoną krawężnikiem granitowym 15x22.
- ▣ przebudowie istniejącego zjazdu z drogi powiatowej 2919D o szerokości 3,5m, z wyłukowaniem krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi za pomocą $R=3m$. Projektowany zjazd będzie posiadał nawierzchnię z kostki 18/20 (rozbiórkowej) ograniczoną krawężnikiem granitowym 15x22.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 3,50 m,

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki, Gmina: Strzegom, Obręb geodezyjny: 0013 Olszany, dz. nr 1140 AM2, w skali 1:500 – aktualizacja marzec 2022 r., ID: GKIV.4020.1.553.2022

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna z przygotowana przez Pracownię Geologiczną „JASPIS” w kwiecień 2022 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w marcu 2022 r.

UCHWAŁA NR 58/17 RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU z dnia 21 sierpnia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu Olszany, gmina Strzegom.

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.), przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/1
- kategoria ruchu KR1
- $V_p = 30$ km/h,
- wodne podłoża – dobre,
- rodzaj podłoża gruntowego – grunty wątliwe,
- grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
- głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

2.2. WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę „JASPIS” z Strzeszów w kwietniu 2022 r., stwierdza się co następuję:

1. **Warstwa I** – antropogeniczne nasypy niekontrolowane w składzie: tłuczeń, glina, szłaka, cegły;
2. **Warstwa IIa** – to gliny, barwy brązowej i brązowo-szarej, mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,20$. Grunty typu „B” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grunty wysadzinowe. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6}$ m/s = 0,086 m/d.
3. **Warstwa IIb** – to gliny, barwy brązowej, wilgotne, na granicy stanu twardoplastycznego i plastycznego, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,25$. Grunty typu „B” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grunty wysadzinowe. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6}$ m/s = 0,086 m/d.
4. Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.3. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącej zwartej zabudowy,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednoludzenia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- Kategoria ruchu KR1,
- Długość projektowanej drogi gminnej 101,48 m,

2.4. OPIS DROGI W PLANIE

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego oraz jego punktów charakterystycznych, zastosowano opis tych punktów przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych „2000”, obowiązującym na obszarze będącym przedmiotem niniejszego projektu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej osi jezdni oraz ich współrzędne zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1.1. Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych układu komunikacyjnego w układzie geodezyjnym „2000”.

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Promień
1	Linia	28.057m	0+000.000m	0+028.057m	(5593646.2381m,5642813.5183m)	(5593658.8965m,5642788.4796m)	
2	Łuk	13.412m	0+028.057m	0+041.468m	(5593658.8965m,5642788.4796m)	(5593665.3442m,5642776.7223m)	200.000m
3	Linia	60.016m	0+041.468m	0+101.484m	(5593665.3442m,5642776.7223m)	(5593695.9501m,5642725.0966m)	

2.5. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niwelety projektowanego układu drogowego dostosowano do istniejącego terenu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej niwelety jezdni zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 2.1. Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wejściowej	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	-0+000.000m	237.547m			
2	0+027.039m	238.071m	1.94%	9.090m	1000.000m
3	0+101.484m	238.839m	1.03%		

2.6. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Dla projektowanej drogi gminnej przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny jezdni o pochyleniu poprzecznym – 2%,

2.7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.7.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - o kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
 - o warunki wodne podłoża – dobre,

- o rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
- o grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G42**,
- o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - o roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni oraz elementów ulicy,
 - o wywóz gruntu z wykopu na składowisko,
 - o wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
 - o wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
 - o ułożenie krawężników,
 - o wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu ciągłym,
 - o wykonanie nawierzchni z jezdni, pobocza

Konstrukcja jezdni:

- ☐ **Kostka granitowa 18/20** (rozbiórkowa) - 19 cm,
 - ☐ **Podsypka – podsypka piaskowa** (miał kamienny 0/5) - 5 cm,
 - ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 15 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
-
- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2}, wg PN-EN 14227-1 - 15 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki granitowy 15x22 cm wyniesionych odpowiednio:
na odcinkach normalnych – +/- 2 cm

Zalecenia szczegółowe:

do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik granitowy 15x22cm. Styki krawężników wypełnić zaprawą mrozoodporną zachowując normowe przerwy dylatacyjne,
do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x22cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż R=12m z odcinków krawężników prostych,

2.8. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbek i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się, że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoiistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m

· dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0%, +2%
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2%, +4%

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

3 UWAGI I ZALECENIA

3.1 WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

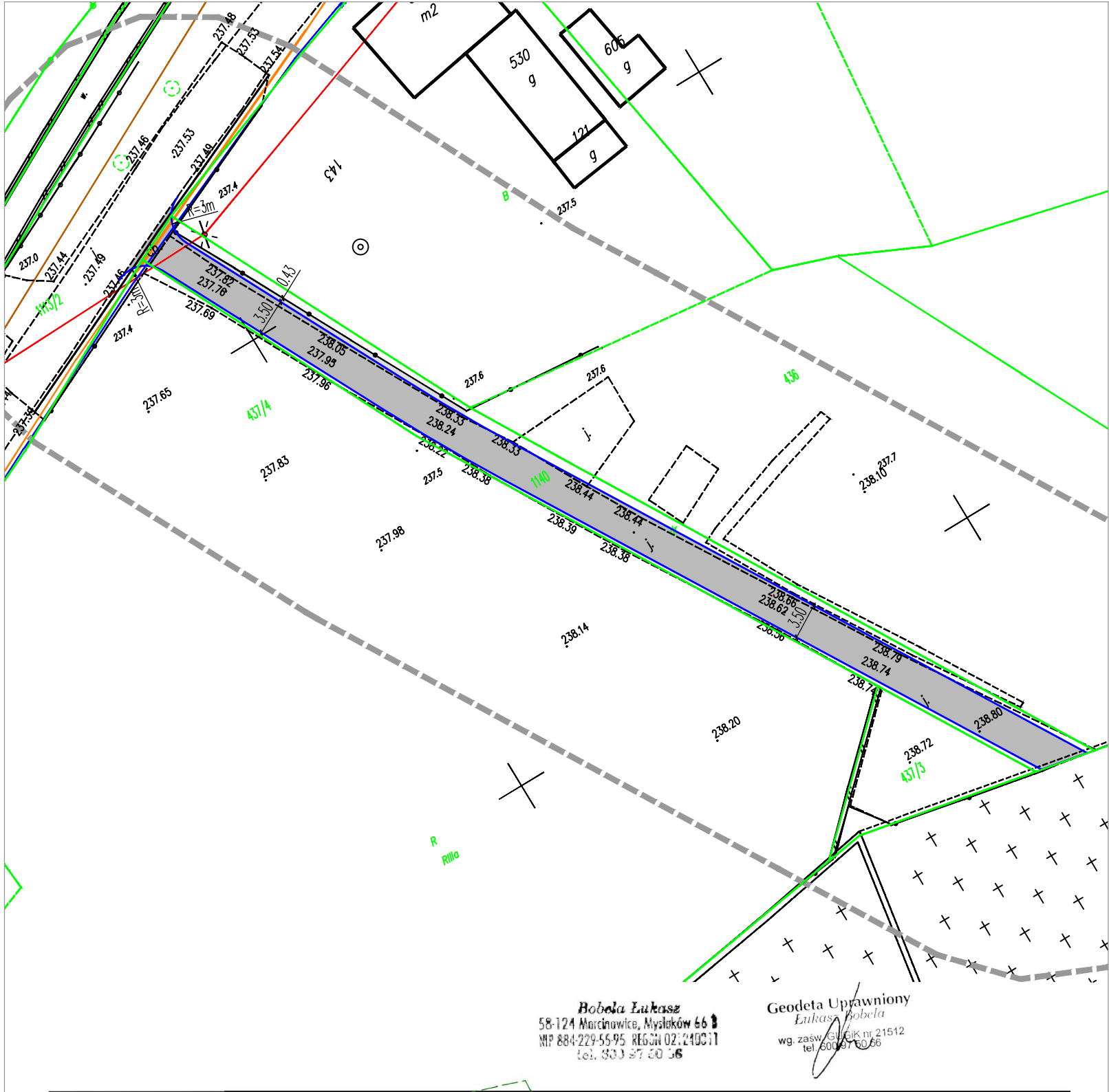
uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa pliku: P-300_C3018_PW_013_28042022_wydruk.dwg



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik granitowy obniżony 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
/nawierzchnia z kostki granitowej 18/20 rozbiórkowa/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
/nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie/

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"		
■ adres inwestycji:	droga gminna, wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Olszany Obręb: 0013 Olszany, Nr dz.: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/IPBD/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PLANSZA FUNKCJI		
■ data:	Czerwiec 2022	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	D-01		
■ nr projektu:	P-300		

woj.: dolnośląskie
pow.: świdnicki
Jedn. ewid.: Strzegom - o. wiejski
Obręb: Olszany
dz.: 1140

Prace zgłoszono w PODGiK
w Świdnicy pod nr
GKIV.4020.1553.2022

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

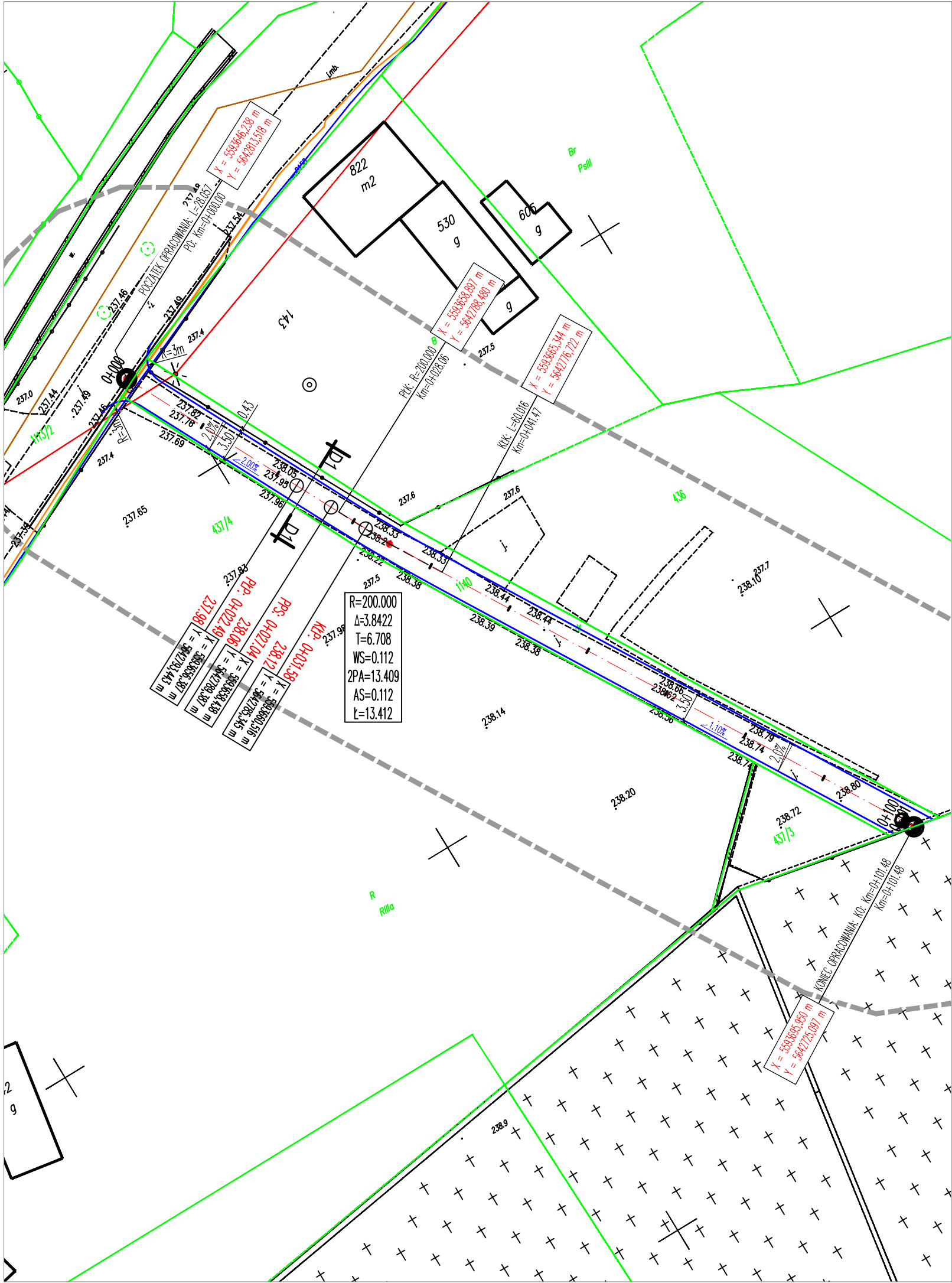
UKŁAD ODNIESIENIA - EVRF2007
UKŁAD WSPÓŁRZEDNYCH - 2000/5

07.03.2022

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1553.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Łukasz Bobela
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1553.2022_21948 z dnia 15.03.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Łukasz Bobela Nr uprawnień 21512

Nazwa pliku: P-300_C3D18_PW_013_26042022_wydruk.dwg



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

OŚ JEZDNI DROGI GMINNEJ
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik granitowy obniżony 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/

BP: 4462.45
X = 559365.35 m
Y = 564776.64 m

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /

KK: 170.753
X = 559365.35 m
Y = 564776.64 m

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /

2.0%

PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/

0.70%

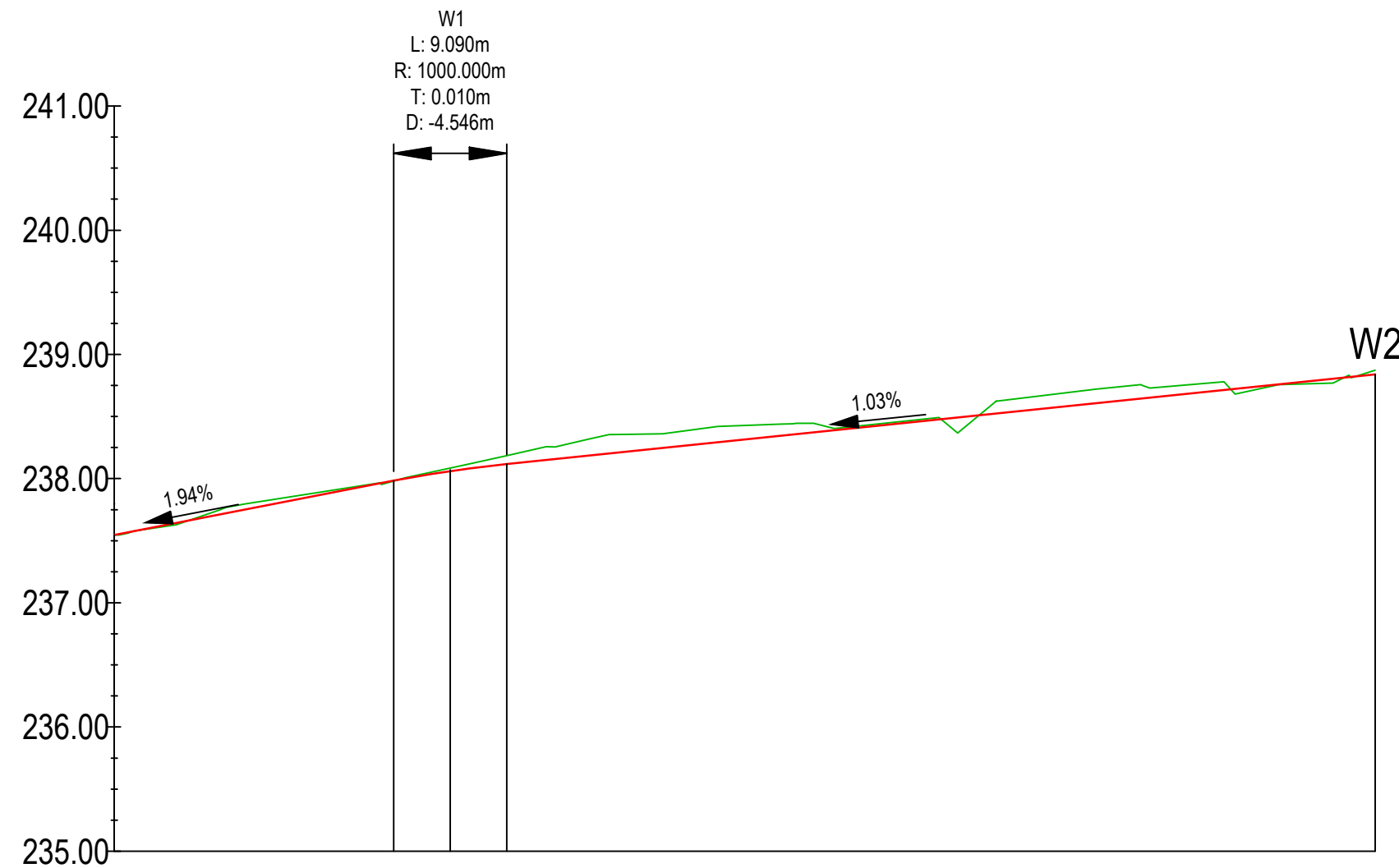
PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
/projektowane spadki podłużne /

D1 D1

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"		
■ adres inwestycji:	droga gminna, wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Olszany Obręb: 0013 Olszany, Nr dz.: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
■ data:	Czerwiec 2022	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	D-02
		■ nr projektu:	P-300

Wykres profili - Olszany



Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż

LEGENDA:

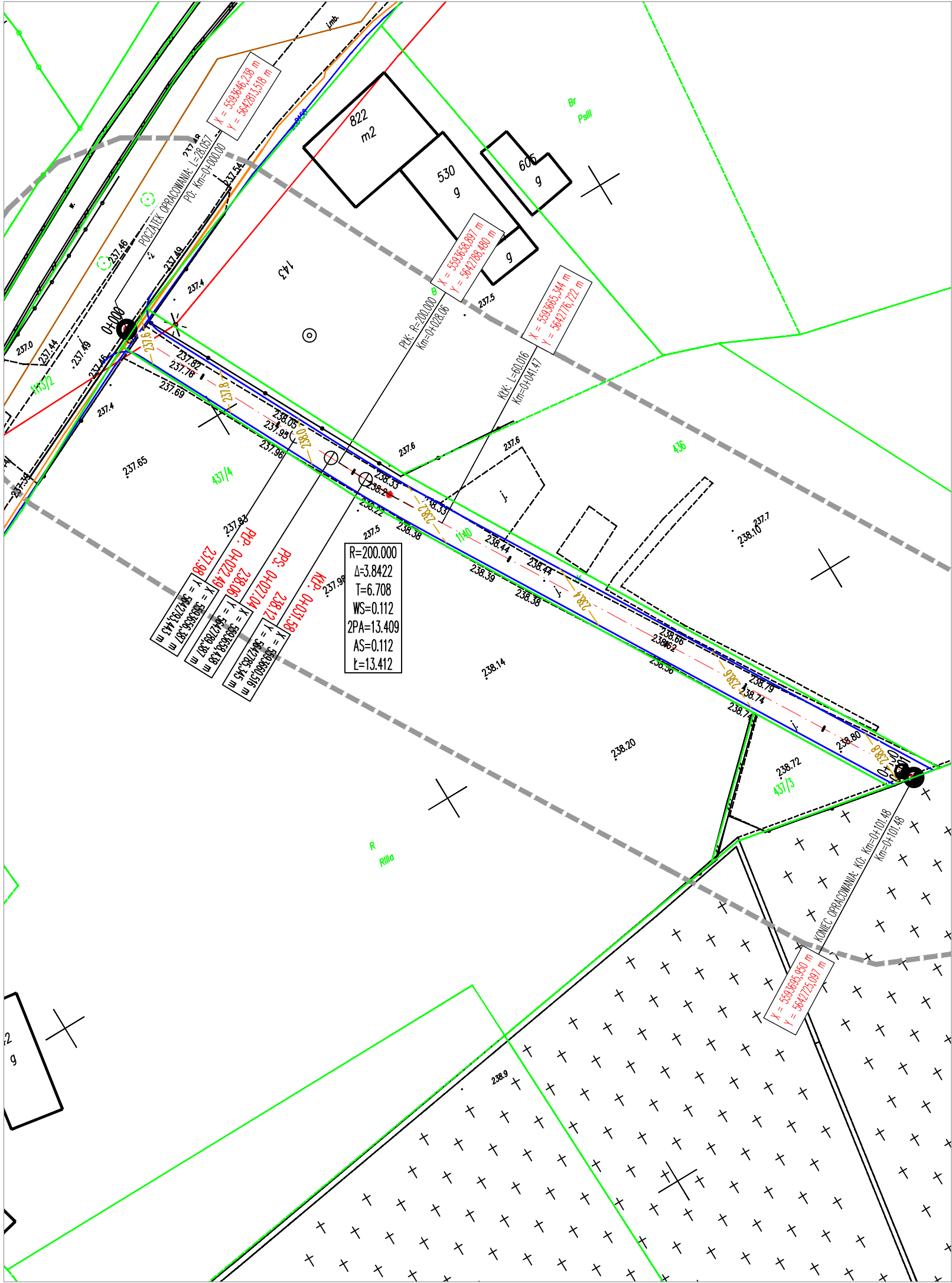
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
/projektowany profil podłużny jezdni drogi gminnej/

PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

<div> <div></div> nazwa inwestycji: </div>		"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"	
<div> <div></div> adres inwestycji: </div>		droga gminna, wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Olszany Obręb: 0013 Olszany, Nr dz.: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski	
<div> <div></div> jednostka projektowa: </div>		BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
<div> <div></div> inwestor: </div>		GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom	
<div> <div></div> projektował: projektant główny </div>		mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	
<div> <div></div> branża: </div>		<div> <div></div> stadium: </div>	<div> <div></div> nr projektu: </div>
DROGOWA		PT	P-300
<div> <div></div> tytuł rysunku: </div>			
PROFIL PODŁUŻNY			
<div> <div></div> data: </div>		<div> <div></div> nr rysunku: </div>	
Czerwiec 2022		D-03	
<div> <div></div> skala: </div>		<div> <div></div> nr rysunku: </div>	
1:50/500		D-03	

Nazwa pliku: P-300_C3D18_PW_013_28042022_wydruk.dwg



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

— OŚ JEZDNI DROGI GMINNEJ
— PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

/krawężnik granitowy obniżony 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/

BP: 44 682.45
X = 559365.350 m
Y = 584281.519 m

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ

/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /

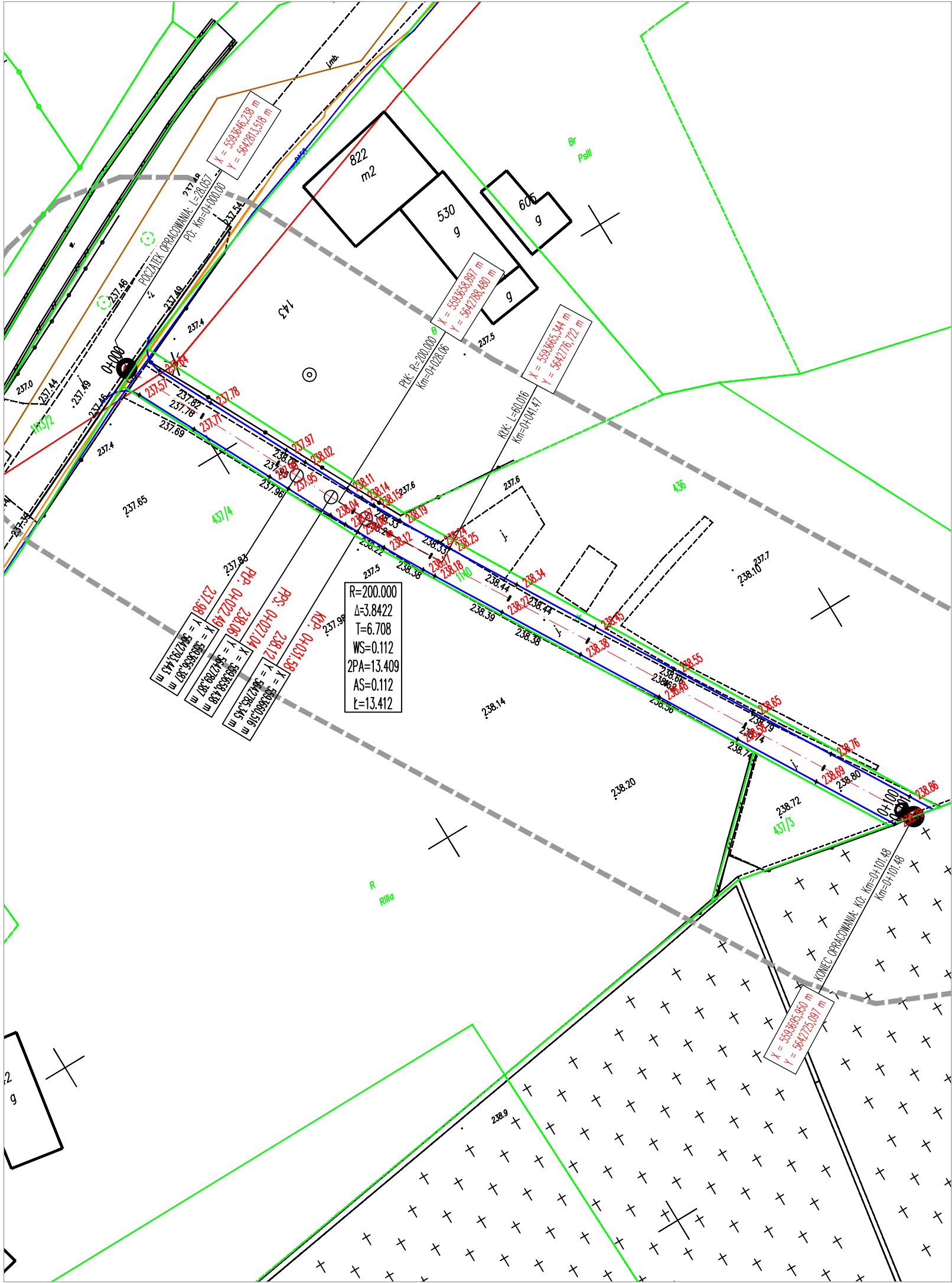
BP: 44 682.45
X = 559365.350 m
Y = 584281.519 m

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ

/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"		
■ adres inwestycji:	droga gminna, wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Olszany Obręb: 0013 Olszany, Nr dz.: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PLAN WARSTWICOWY		
■ data:	Czerwiec 2022	■ skala:	1:500
■ nr projektu:	P-300		
■ nr rysunku:	D-04		

Nazwa pliku: P-300_C3D18_PW_013_26042022_wydruk.dwg



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

— OŚ JEZDNI DROGI GMINNEJ
— PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik granitowy obniżony 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/

BP: 0+000.00
X = 559350.46
Y = 564281.53

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /

KPK: 0+000.00
X = 559350.46
Y = 564281.53

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /

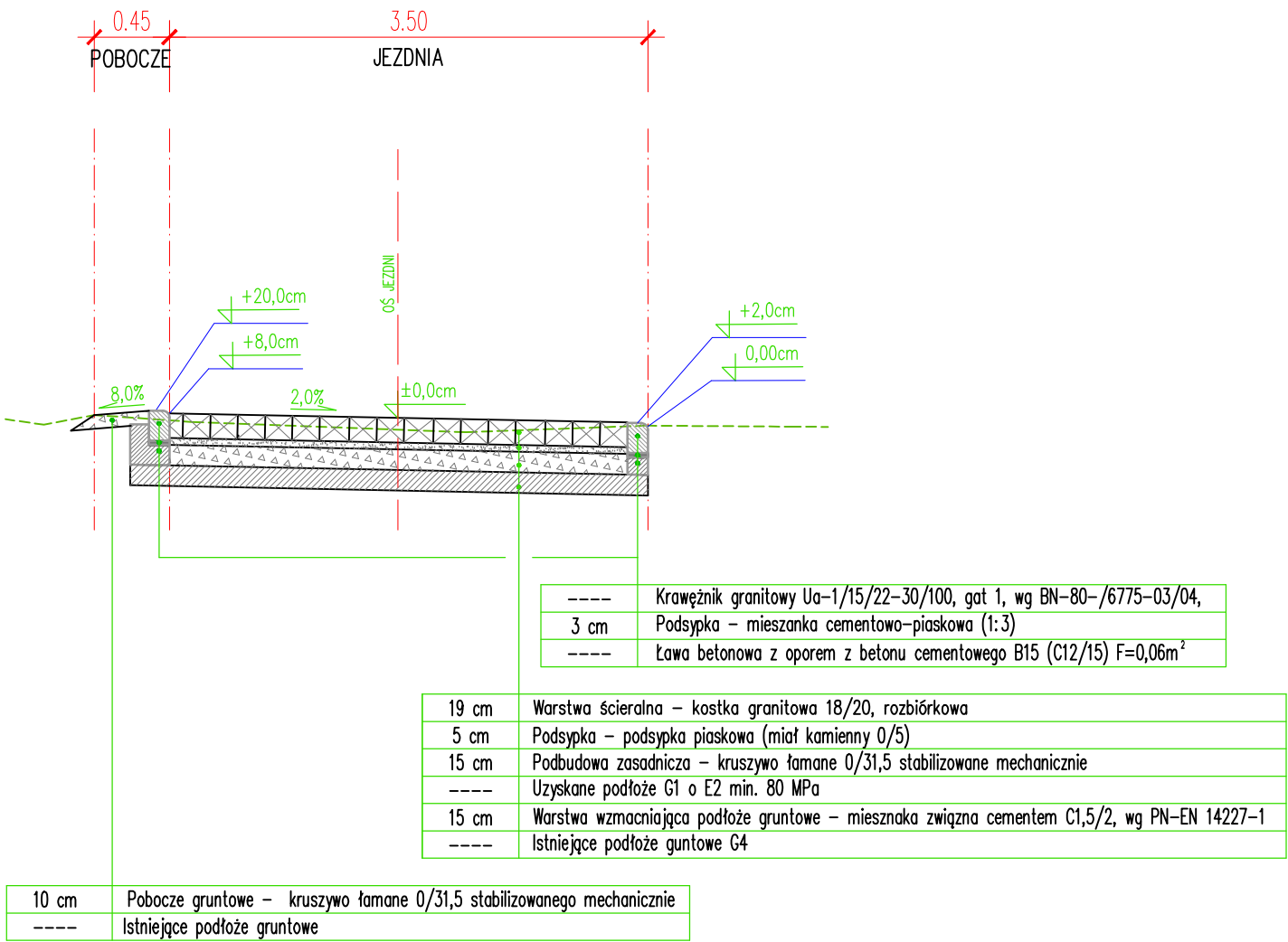
196.20

PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH
/m n.p.m./

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"		
adres inwestycji:	droga gminna, wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Olszany Obręb: 0013 Olszany, Nr dz.: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
branża:	DROGOWA	stadium:	PT
tytuł rysunku:	PLAN TYCZENIA		
data:	Czerwiec 2022	skala:	1:500
nr projektu:	P-300		
nr rysunku:	D-05		

Nazwa pliku: P-300-PT_przekroje charakterystyczne.dwg

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D1 - D1** SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, dz. nr 1140 W OLSZANACH" w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "FS. OLSZANY - Wykonanie dokumentacji projektowej drogi nr 1140 do działki cmentarza nr 438/1 w Olszanach"		
■ adres inwestycji:	droga gminna, wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Olszany Obręb: 0013 Olszany, Nr dz.: 1140 AM2, 1113/2 AM2, 437/4 AM2, jednostka ewidencyjna 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PT
■ tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY		
■ data:	Czerwiec 2022	■ nr rysunku:	D-06
		■ nr projektu:	P-300