

Stargard, 27.03.2023 r.

ZDP.TD.4120.12.S.2023.KT

Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784):

1. **Zatwierdzam** stałą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku:
z poprawą bezpieczeństwa komunikacji pieszych: wykonanie dwóch przystanków autobusowych oraz przejścia dla pieszych
w pasie drogowym drogi:
gminnej nr 500065Z, ul. Morska w miejscowości Stargard.
2. Zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem (fax 91 577 52 19 wew. 34 lub email: zdp@zdp.stargard.pl) o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, który dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
4. Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do:

31 grudnia 2023 r.

5. Nadano nr ewidencyjny: **12/S/2023.**


z up. Starosty
Irena Agnieszka Łach
Członek Zarządu

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

LOKALIZACJA:

Droga gminna nr 500065Z ul. Morska w Stargardzie

INWESTYCJA:

Poprawa bezpieczeństwa komunikacji pieszych:
wykonanie dwóch przystanków autobusowych oraz
przejścia dla pieszych

ZARZĄDCA:

Prezydent Miasta Stargard

BRANŻA:

Drogowa

OPRACOWAŁ:

Tomasz Bielewicz

ZATWIERDZAM PROJEKT
~~CZASOWEJ~~ / STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag/z uwagami

Marzec 2023 r.

Załącznik do pism nr
Nr ewidencyjny 12/S/2023
Termin wprowadzenia 31.12.2023
Termin przywrócenia

24.03.2023

Data zatwierdzenia

[Podpis]
Z op. Starosty
Irena Anna Łuczek
Członek Zarządu

OPIS TECHNICZNY

1. Normy i przepisy

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 tj.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 tj.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zmianami),
- Wizja w terenie

2. Stan istniejący

Droga gminna ul. Morska zlokalizowana jest w północnej części miasta Stargard. Ulica zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

Ulica rozpoczyna się skrzyżowaniem w formie ronda z drogą krajową numer 20 (ul. Gdyńska, ul. Gdańska), drogą wojewódzką numer 106 (ul. Szosa Maszewska) i drogą gminną ul. Wiśniową i biegnie w kierunku północno – zachodnim do granicy miasta.

W rejonie objętym zmianą organizacji ruchu ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m. Droga biegnie po odcieku prostym z lekkim łukiem poziomym. Po lewej stronie występuje chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni zielenicem. Po prawej stronie chodnik nie występuje. Na całej długości pas drogowy jest oświetlony. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo i wgłębnie. Natężenie ruchu kołowego i pieszego jest średnie. W ciągu ulicy odbywa się ruch autobusów komunikacji miejskiej.

3. Opis rozwiązań projektowych

W związku z powstaniem licznej zabudowy mieszkaniowej w rejonie drogi wewnętrznej ul. Widokowej zachodzi konieczność wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych oraz przystanków autobusów komunikacji miejskiej umożliwiających pieszym bezpieczną komunikację.

W tym celu, na obu kierunkach ruchu, w odległości około 100 m od miejsca wyznaczenia przejścia dla pieszych wprowadza się znaki pionowe A-16 – przejście dla pieszych. Przejście dla pieszych oznakowane zostanie znakami D-6 oraz znakiem poziomym P-10. Przed przejściem w odległości 2 m namalowane zostaną znaki poziome P-14.

W ciągu ul. Morskiej wykonane zostaną również perony przystankowe, przy których ustawione zostaną znaki D-15 – przystanek autobusowy oraz wykonany zostanie znak poziomy P-17.

Zjazd na drogę wewnętrzną ul. Widokową zostanie skorygowany i wykonany zostanie pod kątem zbliżonym do 90°. W miejscu starego wjazdu ustawione zostaną po 3 sztuki tablic kierujących pojedynczych U-3a i U-3b. Wjazd na drogę wewnętrzną w celu umożliwienia respektowania przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym oznakowany zostanie znakami D-52 – strefa ruchu, D-53 – koniec strefy ruchu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu wyjeżdżających z ul. Widokowej ustawiony zostanie znak B-20 – „STOP”. Szczegółowe ustawienie znaków pokazano na rysunku numer 2.

4. Warunki techniczne oznakowania pionowego i poziomego

Wszystkie projektowane znaki powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informacje o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku. Należy zastosować znaki kategorii **M (małe)**. Wyjątkiem jest znak B-20, który należy wykonać jako znak kategorii **S (średnie)**.

Znaki należy umieścić na słupkach wykonanym z rury ocynkowanej w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,2 m w miejscach gdzie odbywa się ruch pieszych.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę rozpuszczalnikową odblaskową **koloru białego** posiadającą wymagane atesty. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe (grubość 0,3 ÷ 0,8 mm). Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością i trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji.

Minimalne parametry projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblaskowości (widoczność w nocy) – 100,
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 45,
- trwałość (wg skali LP PC) – 6.

5. Analiza wpływu nowego oznakowania na stałą organizację ruchu

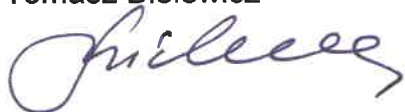
Projektowane oznakowanie pionowe ma na celu ostrzeżenie o przejściu dla pieszych oraz poinformowaniu o wyznaczonych przystankach autobusowych oraz przejściu dla pieszych. Nowe oznakowanie nie wpłynie na pogorszenie widoczności w ciągu ulicy.

6. Uwagi

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

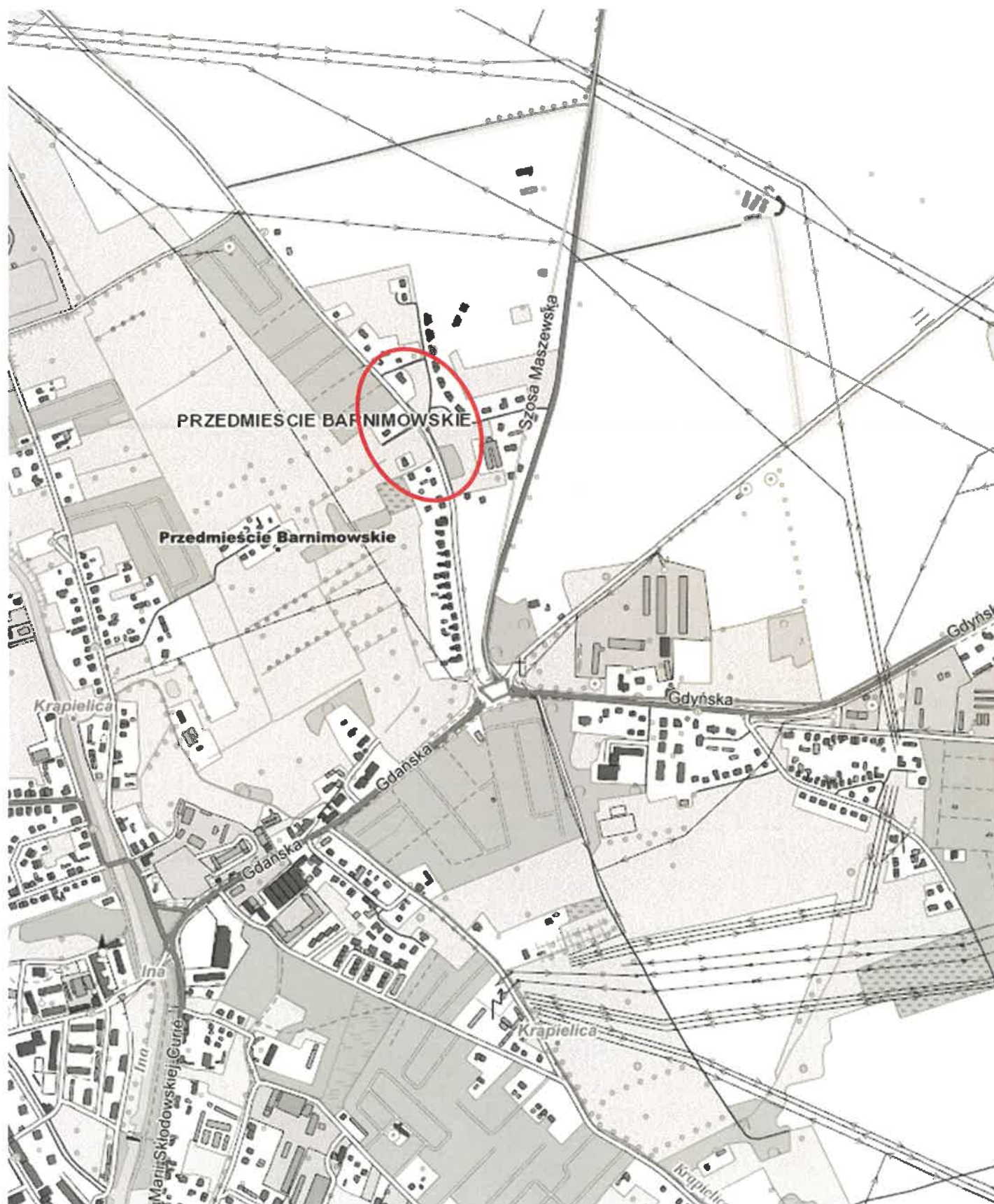
Stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie do 31 grudnia 2023 r.

Opracował: Tomasz Bielewicz



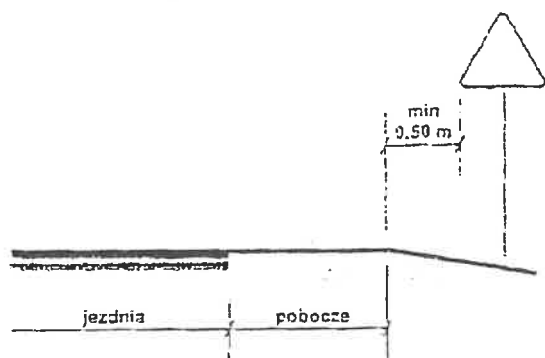
SPIS RYSUNKÓW

- Rys. 1. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000
- Rys. 2. Stała organizacja ruchu skala 1 : 500 – ul. Morska
- Rys. 3. Sposób ustawienia oznakowania pionowego
- Rys. 4. Wymiary i konstrukcja znaków pionowych
- Rys. 5. Wzór oznakowania poziomego

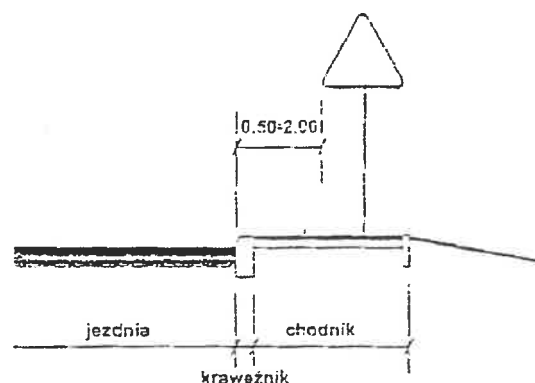


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



b) na ulicach

UWAGA!

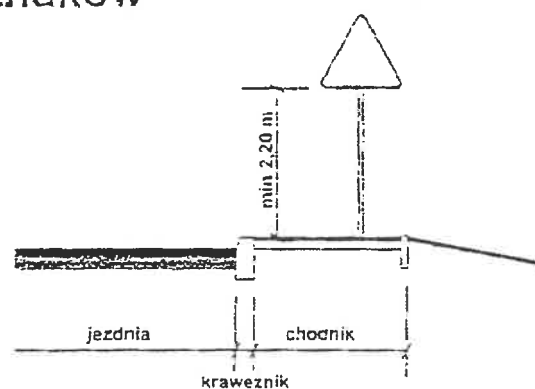
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

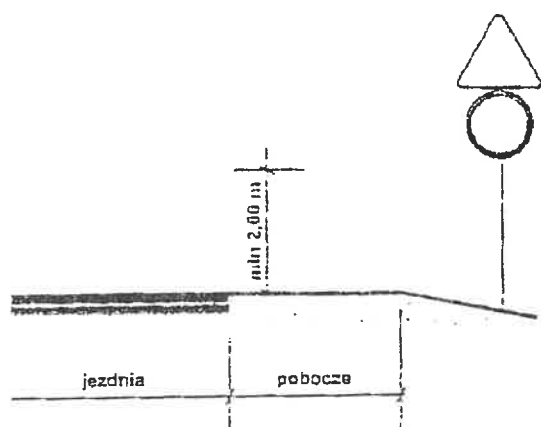
2. Wysokość umieszczania znaków



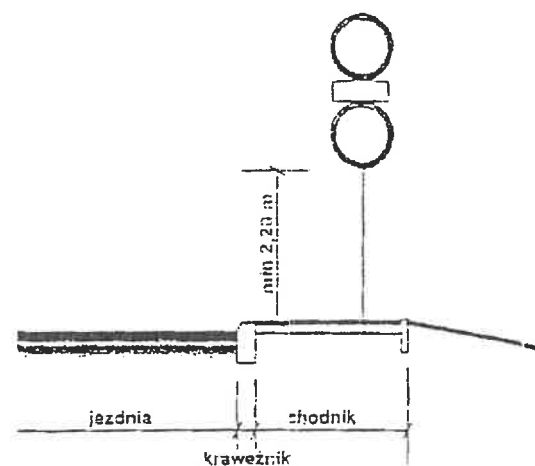
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



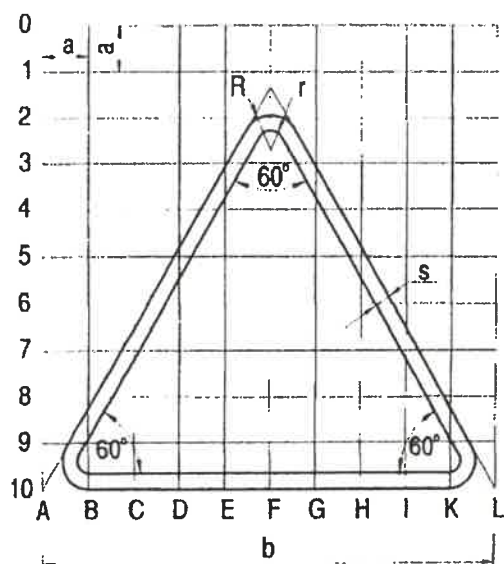
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



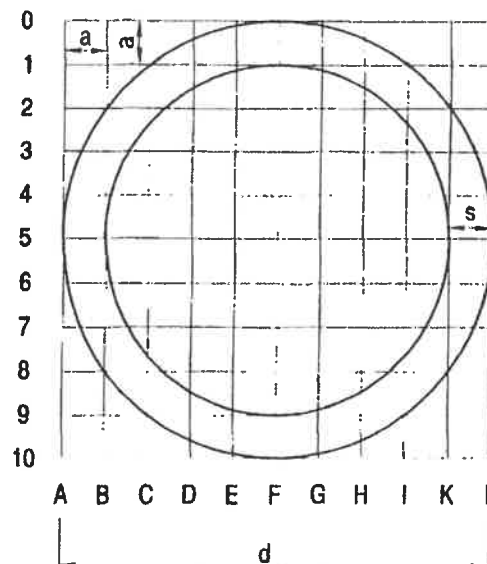
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

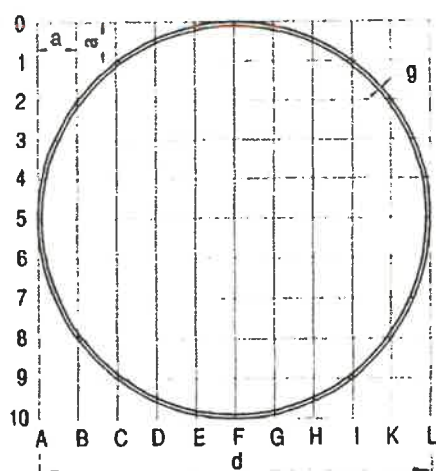
Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.



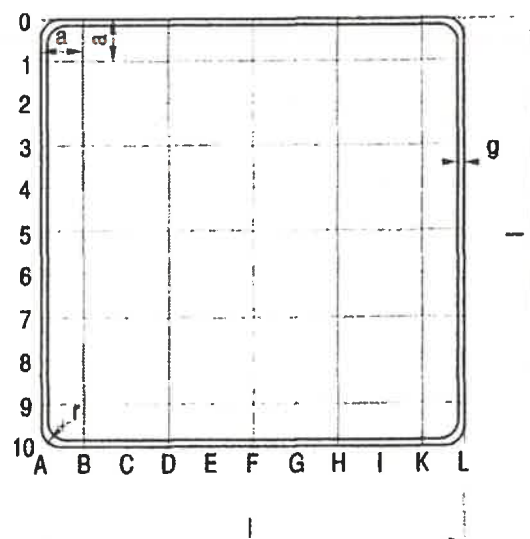
Kształt i wymiary znaków ostrzegawczych



Kształt i podstawowe wymiary znaków zakazu



Kształt i wymiary znaków nakazu

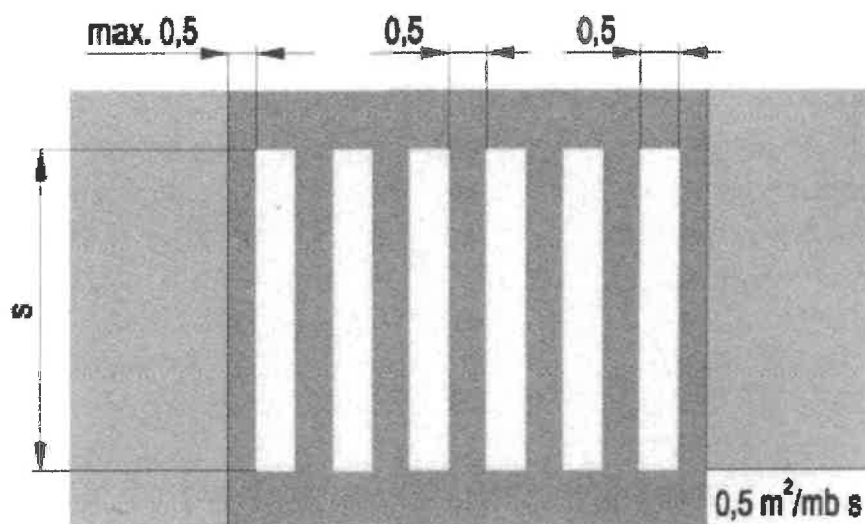


Kształt i wymiary znaków informacyjnych

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

Znak P-10 – przejście dla pieszych



Znak P-17 – linia przystankowa

