



Warszawa, dnia 13 lipca 2022 r.

I-4.453.115.2022.1.AK

**VEGMAR Sp. z o.o.**

Ul. Dembego 12 lok. 14

02 – 796 Warszawa

*Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy DW 730 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej od km 39+700 do km 40+100.*

W odpowiedzi na pismo VMR-383SP/477/06/22/KD z dnia 23.06.2022r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-730-110/22 z dnia 13.07.2022r.), konstrukcję nawierzchni przebudowy drogi wojewódzkiej nr 730 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej od km 39+700 do km 40+100 zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr PN-01 arkusz 1/1 oraz poniższymi uwagami:

- w konstrukcji ścieżki pieszo – rowerowej pomiędzy warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S a podbudową z kruszywa łamanego należy przyjąć i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11 W grubości 4 cm,
- w konstrukcji chodnika, ścieżki pieszo – rowerowej, zjazdów, odtworzenia nawierzchni jezdni, warstwę podbudowy przyjąć i wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 kategorii C90/3,
- w konstrukcji zjazdów warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 przyjąć i wykonać o grubości 20 cm,
- odtworzenie nawierzchni jezdni wykonać poprzez schodkowe układanie warstw bitumicznych.

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Tomasz Dąbrowski*

Do wiadomości email:

1. Wydział Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji – I-1 MZDW w Warszawie.
2. RD Garwolin.