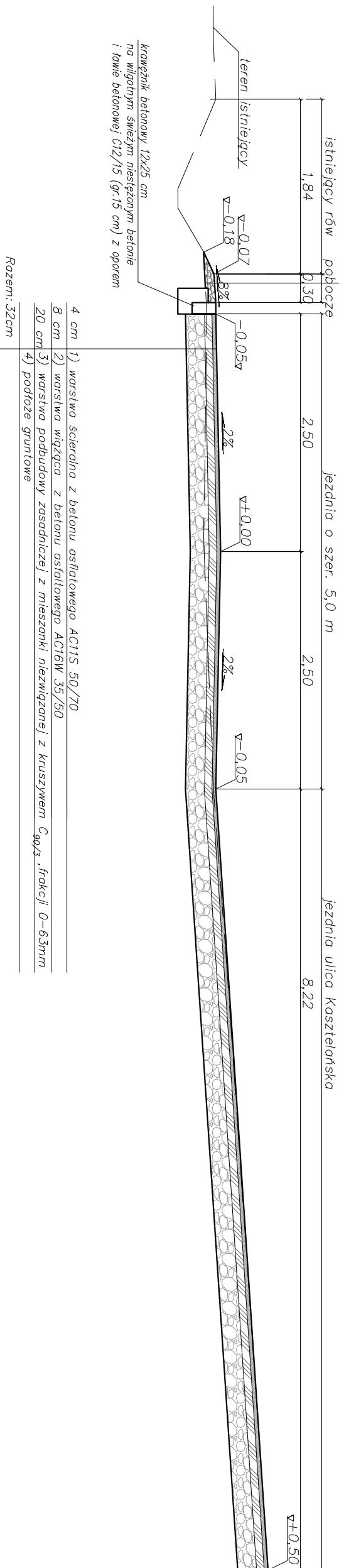


kruszywo tamane stabilizowane o uziarnieniu cięłym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 5 cm ze skropleniem miedzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skroplenie emulsja + grys).

Przekrój typowy I-  
0+075.0



① konstrukcja jezdni

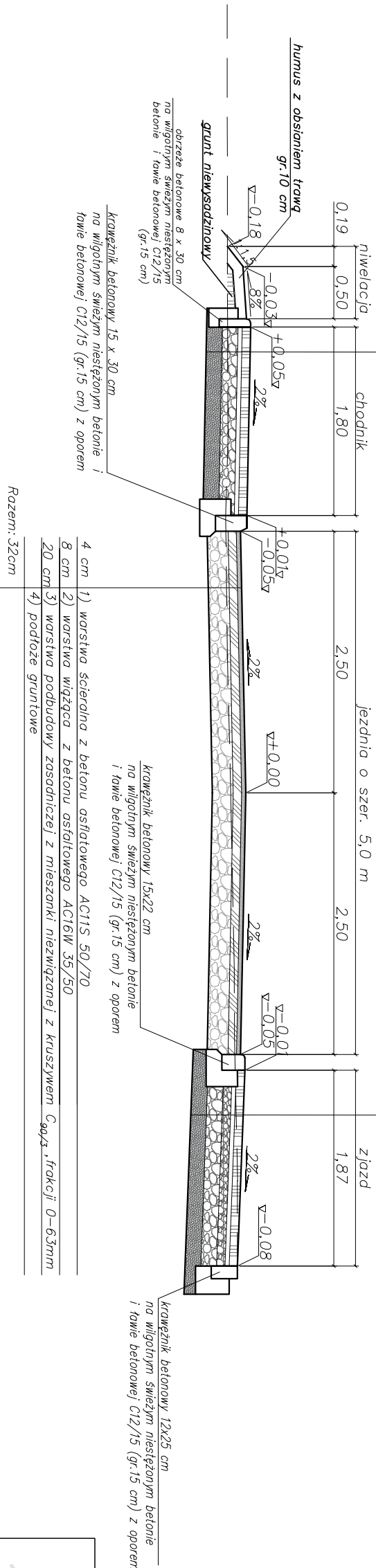
4 cm	1) warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70
8 cm	2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w 35/50
20 cm	3) warstwa podbudowy zosadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90,3</sub> , frakcji 0–63mm
4)	podłoże gruntowe

## Ch konstrukcja chodnika


8 cm	1) kostka brukowa betonowa
4 cm	2) podspółka cementowa – piaskowa
15 cm	3) warstwa podbudowy zasodniczej z mieszanki
15 cm	niezwiązanej z kruszywem $\frac{90}{10}$ / 3. frakcji 0–31,5mm
4)	warstwa piasku

7 konstrukcja zjazdu

3 cm	1) posłoka brukowa betonowa
4 cm	2) podsypka cementowa – płaskowa
8 cm	3) warstwa gruntu podbudowy z mieszanki niemieckiej z kruszywem C <sub>25/30</sub> , frakcji 0–31,5 mm
15 cm	4) warstwa dolna z mieszanki niemieckiej z kruszywem C <sub>25/30</sub> , frakcji 31,5–63,0 mm
15 cm	5) warstwa płaska



① konstrukcja jezdni

		<p align="center"><u><i>BPu "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek</i></u>  <u><i>Wodzisław Śl.,</i></u>  <u><i>ul. Skrzypszowska 39c</i></u></p>	
Temat:	<p align="center">„Przebudowa drogi gminnej ulicy Staropolskiej w          Kończycach Matych i miejsc postojowych”</p>		
Inwestor:	Gmina Zebrzydowice		
Brzoza:	DROGOWA, INSTALACJA		
Rysunek:	Przekroje typowe cz.1		
Projektant:	mgr inż. Kinga Miłoś upr. bud. SLK/4166/P000/12		skala: 1:50
			Data: 02.2023