



LEGENDA:

- istniejąca oś jezdni

- istniejąca krawędź jezdni

- istniejąca krawędź pobocza

- granice działek

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

- projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

ARKUSZE:

2.1

2.2

A-7

Ist. (do wymiany na nowy)

- istniejące oznakowanie pionowe (do wymiany na nowy)

B-18

Ist.

- istniejące oznakowanie pionowe

B-33

Proj.

- projektowane oznakowanie pionowe

jednostka opracowująca	EGS-PROJEKT Elżbieta Górecka-Smarzyńska Dąbrowa 6a, 62-404 Ciążeń tel. 609-226-832 e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684			EGS-PROJEKT			
zamawiający	GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów						
nazwa zadania	REMONT DROGI GMINNEJ BOROWO – NOWE PAPROCKIE HOLENDRY – PAPROTNIA						
lokalizacja	m. Borowo, Nowe Paprockie Holendry, Paprotnia gm. Krzymów						
stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU						
rysunek	Plan organizacji ruchu						
projektant	mgr inż. Artur Smarzyński nr upr. WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej			podpis			
opracowujący	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska			podpis			
data	07.2023 r.	skala	1:1000	branża	drogowa		
				nr rysunku	2.0		
Niniejsze dzieło stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą 83 z dnia 13.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych							