

EGS-PROJEKT  
Elżbieta Górecka-Smarzyńska  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 609 235 832  
e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com  
NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>temat</i>	<b>REMONT DROGI GMINNEJ BOROWO – NOWE PAPROCKIE HOLENDRY – PAPROTNIA</b>
<i>adres</i>	m. Borowo, Nowe Paprockie Holendry, Paprotnia gm. Krzymów
<i>inwestor</i>	GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów
<i>projektant</i>	<b>mgr inż. Artur Smarzyński</b> <b>upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>opracowujący</i>	<b>mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska</b>



## Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.1	Przedmiot opracowania.....	5
1.2	Zamawiający .....	5
1.3	Jednostka opracowująca.....	5
1.4	Projektant.....	5
1.5	Cel opracowania .....	5
1.6	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	6
1.7	Charakterystyka drogi .....	6
1.8	Zasady ogólne .....	6
1.9	Opis organizacji ruchu.....	7
1.10	Zestawienie oznakowania .....	7
1.11	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	8
2	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....	8
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000 .....	8
	Rys. 2.1-2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:1000.....	8



## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji dla drogi gminnej Borowo – Nowe Paprockie Holendry – Paprotnia. Przedmiotowa droga gminna znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Krzymów, na terenie miejscowości Borowo, Nowe Paprockie Holendry, Paprotnia.

### **1.2 Zamawiający**

GMINA KRZYMÓW  
ul. Kościelna 2  
62-513 Krzymów

### **1.3 Jednostka opracowująca**

EGS-PROJEKT  
Elżbieta Górecka-Smarzyńska  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

### **1.4 Projektant**

mgr inż. Artur Smarzyński

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Borowo – Nowe Paprockie Holendry – Paprotnia jest wprowadzenie oznakowania pionowego po zakończeniu remontu ww. odcinka drogi. Wprowadzania zmiana w organizacji ruchu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

## **1.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988).

## **1.7 Charakterystyka drogi**

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: D,
- nawierzchnia: bitumiczna,
- przekrój: drogowy,
- szerokość jezdni: 5,00 m.

## **1.8 Zasady ogólne**

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

### 1.9 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.1-2.2 Plan organizacji ruchu w skali 1:1000. Projekt organizacji ruchu nie wprowadza zmian w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi.

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości M – małe, za wyjątkiem znaku A-7, który zaprojektowano jako S – średni.

### 1.10 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane					
Lp.	Znak	Opis	Wielkość	Ilość	Słupek
1	A-7	ustęp pierwszeństwa	średni	1	0 - na słupku w stanie istniejącym
2	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	mały	3	3 - prosty
3	B-33	ograniczenie prędkości (40-5szt., 60-2szt.)	mały	7	6 - prosty 0 - na słupku z B-18
4	B-34	koniec ograniczenia prędkości	mały	1	1 - prosty
5	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	mały	3	3 - prosty
6	A-3	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	mały	1	1 - prosty
7	A-4	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	mały	4	4 - prosty
8	T-5	tabliczka „Droga kręta”	mały	5	0 - na słupku z A-4
9	T-2	długość odcinka (1,0km)	mały	3	0 - na słupku z A-4
10	T-3	koniec odcinka	mały	2	0 - na słupku z A-4
11	E-17a	początek miejscowości	mały	5	5 - prosty
12	E-18a	koniec miejscowości	mały	5	0 - na słupku E-18a
13	D-42	obszar zabudowany	mały	2	2 - prosty
14	D-43	koniec obszaru zabudowanego	mały	2	2 - prosty
15	D-1	droga z pierwszeństwem	mały	2	2 - prosty

16	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t	mały	1	0 - na słupku w stanie istniejącym
<b>SUMA</b>				<b>47</b>	<b>29 - prosty</b>

<b>Oznakowanie pionowe - likwidowane</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Znak</b>	<b>Opis</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Ilość</b>	<b>Słupek</b>
1	E-17a	początek miejscowości „Nowe Paprockie Holendry”		1	1 - prosty
2	E-18a	koniec miejscowości „Nowe Paprockie Holendry”		1	1 - prosty
3	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie		1	1 - prosty
4	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie		1	1 - prosty
5	B-33	ograniczenie prędkości (40-5szt., 60-2szt.)		1	0
<b>SUMA</b>				<b>5</b>	<b>4 - prosty</b>

<b>Oznakowanie pionowe - wymieniane na nowe</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Znak</b>	<b>Opis</b>	<b>Uwagi</b>	<b>Ilość</b>
1	A-7	ustęp pierwszeństwa		1
2	E-17a	początek miejscowości		1
3	E-18a	koniec miejscowości		1
4	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t		1
<b>SUMA</b>				<b>4</b>

### 1.11 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do grudnia 2024 r.

## 2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000**

**Rys. 2.1-2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:1000**