



LEGENDA:

- istniejąca oś jezdni

- istniejąca krawężń jezdni

- istniejąca krawężń pobocza

- granice działek

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

- projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

A-7

Ist. (do wymiany na nowy)

A-7

- istniejące oznakowanie pionowe (do wymiany na nowy)

B-18

Ist.

B-18

- istniejące oznakowanie pionowe

B-33

Proj.

B-33

- projektowane oznakowanie pionowe

ARKUSZE:

1

2

jednostka opracowująca	EGS-PROJEKT Elżbieta Górecka-Smarzyńska Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 609-236-532 e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684		
zamawiający	GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2 62-513 Krzymów		
nazwa zadania	REMONT DROGI GMINNEJ BOROWO – NOWE PAPROCKIE HOLENDRY – PAPROTNIA		
lokalizacja	m. Borowo, Nowe Paprockie Holendry, Paprotnia gm. Krzymów		
stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
rysunek	Plan organizacji ruchu		
projektant	migr inż. Artur Smarzyński nr upr. WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	podpis	
opracowujący	migr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska	podpis	
data	07.2023 r.	skala	1:1000
		branża	drogowa
		nr rysunku	2.0

Niniejsze dzieło stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą z dnia 4.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych.