

Złotoryja, dnia 28.11.2023 r.

WFZ.271.2.2023

## Zapytania i wyjaśnienia

### Do wszystkich Wykonawców

#### WYJAŚNIENIE Nr 3 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby komunikacji miejskiej w Złotoryi**”.

Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, na pytania złożone przez Wykonawców, udziela następujących odpowiedzi:

#### Pytanie nr 1:

Zamawiający zapisał:

Magazyn energii:

AUTOBUS 1:

(...)

b. ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT-2 co najmniej 220 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od (-)30oC do (+)40oC przez cały rok w całym okresie gwarancji na magazyn energii.

c. Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 0.85kW/100 km przy czym wartość ta powinna być określona na podstawie wyników z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP

AUTOBUS 2:

a. bateria o pojemności nominalnej min. 449 kWh,

b. ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT2 co najmniej 220 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od (-30oC do (+)40oC przez cały rok w całym okresie gwarancji na magazyn energii.

c. Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 100kW/100 km przy czym wartość ta powinna być określona na podstawie wyników z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP.

1. Prosimy o zmianę maksymalnego zużycie energii elektrycznej w autobusie nr 1, wymaganego przez Zamawiającego, na 100 kWh/100 km oraz zmianę jednostki na

kWh/100 km.

2. Prosimy o zmianę jednostki zużycia energii elektrycznej w autobusie nr 2 na kWh/100 km.
3. Prosimy o zmianę wymagań dotyczących baterii autobusu nr 2 na baterię o pojemności min. 220 kWh.

**Odpowiedź nr 1:**

1. Zamawiający zmieniał zapis z 0.85kW/100 km na 100 kWh/100 km
2. Zamawiający zmieniał zapis na 100 kWh/100 km
3. Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym (Autobus 2) z magazynem energii z baterią o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 350 kWh

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 2:**

Dotyczy Załącznika nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia

W pkt. 4.4. Magazyn energii Zamawiający wymaga zaoferowania autobusu wyposażonego w baterie trakcyjne o pojemności nominalnej 449 kWh.

Jako potencjalny Wykonawca, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do udziału w postępowaniu autobusu wyposażonego w baterie trakcyjne o pojemności nominalnej min. 350 kWh. Pragniemy zauważyć, że w pojeździe, który chcielibyśmy Państwu zaoferować pojemność nominalna baterii trakcyjnych w całości stanowi pojemność energetyczną dostępną dla użytkownika i umożliwi przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT2 co najmniej 320 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od (-)30°C do (+)40°C przez cały rok w całym okresie gwarancji na magazyn energii.

Dodatkowo warto podkreślić, że dostarczyliśmy już w Polsce autobusy o zbliżonej specyfikacji wyposażone w magazyn energii o pojemności min. 350 kWh które od kilku lat bardzo dobrze sprawdzają się w eksploatacji, potwierdzając swój wysoki zasięg.

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym (Autobus 2) z magazynem energii z baterią o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 350 kWh

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 3:**

Dotyczy Załącznika nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt. 4.11.

Czy Zamawiający dopuści autobus z wysokowydajnym ogrzewaniem elektrycznym zapewniającym możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +10°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C, którego działanie nie wpływa na możliwość osiągnięcia wymaganego przez Zamawiającego zasięgu autobusu. Takie ogrzewanie zapewnia wysoki komfort pasażerom oraz jest rozwiązaniem w pełni zeroemisyjnym umożliwiającym zaniechanie wykorzystania agregatu zasilanego paliwem płynnym. Co za tym idzie, jest tańsze w eksploatacji.

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

**Pytanie nr 4:**

Dot. Załącznik nr 1 do SWZ pkt. 4.4

Czy Zamawiający dopuszcza magazyn energii o pojemności nominalnej 314 kWh dla Autobusu 2 (MAXI)?

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym (Autobus 2) z magazynem energii z baterią o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 350 kWh

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 5:**

Dot. Załącznik nr 1 do SWZ pkt. 4.1

Czy Zamawiający akceptuje następujący zakres temperatur użytkowania autobusów: od - 25 stopni Celsjusza do + 45 stopni Celsjusza?

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 6:**

Czy w miejscu posadawianej stacji ładowania występują nadziemne lub podziemne sieci uzbrojenia terenu mogące kolidować z inwestycją?

Dotyczy: Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA - pytanie ogólne

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający nie przewiduje takich kolizji

W planowanym miejscu posadowienia stacji ładowania nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu mogące kolidować z dostarczaną infrastrukturą.

**Pytanie nr 7:**

Proszę o informację na jakiej nawierzchni Zamawiający planuje posadowić stację ładowania.

Dotyczy: Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA - pytanie ogólne

**Odpowiedź nr 7:**

Kostka betonowa

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o uwzględnienie również. okoliczności wyłączających odpowiedzialność w ramach gwarancji dot. Ładowarek poprzez dodanie w § 10 ust. 12 następujących przypadków:

- urządzeń posiadających usunięte lub nieczytelne numery seryjne, lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację, - wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) przez Zamawiającego lub inną osobę trzecią.”

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ - Projekt Umowy § 14 ust. 1

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający dokonał zmiany zapisu poprzez dodanie pkt. d w § 10 ust. 12

W załączeniu zmieniony załącznik nr 2 – projekt umowy

**Pytanie nr 9:**

Wykonawca wnosi o ustalenie, iż wartość kary umownej w przypadku odstąpienia w części będzie ustalana względem wartości części umowy, od której odstąpiono. W obecnym brzmieniu Zamawiający stosuje dokładnie taką samą karę bez względu na to czy odstąpienie dot. całości czy części umowy, co stanowi naruszenie zasady proporcjonalności.

Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ - Projekt Umowy § 16

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 10:**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. pkt 4.26 napisał:

„Komputer pokładowy – Autokomputer:

a) Oferowane Pojazdy winny być wyposażone w sterownik - autokomputer zainstalowany w kabinie kierowcy. Wszystkie funkcje sterujące systemami obsługiwanymi przez użytkownika zgodnie z jego uprawnieniami (rolą): informacja pasażerska, monitoring, zliczania potoków pasażerskich itp. powinny być dostępne z jednego terminala zwanego dalej autokomputerem.”

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga wyposażenia autobusów w bramki liczące pasażerów oraz dostarczenia dedykowanego oprogramowania do analizy potoków pasażerskich w ramach tej dostawy.

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający nie przewiduje bramek – ale wymaga skaner liczenia pasażerów – zgodnie z opisem

**Pytanie nr 11:**

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. pkt 4.26 napisał:

„Komputer pokładowy – Autokomputer:

j) Sterownik, oprócz obsługi systemu informacji liniowej (tablic kierunkowych) winien być dostosowany do rejestracji wskazanych sygnałów technicznych, w liczbie nie mniejszej niż 20 i przekazywania ich w czasie rzeczywistym do określonej lokalizacji sieciowej (pełna lista sygnałów technicznych zostanie ustalona w trybie roboczym po podpisaniu umowy, na etapie produkcji pierwszej sztuki autobusu)”.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym przekazywanie sygnałów technicznych do określonej lokalizacji sieciowej będzie następowało raz dziennie, po zakończeniu doby oraz

po zjeździe autobusu na zajezdnię. Wieloletnie doświadczenie wskazuje na brak konieczności monitorowania danych technicznych, takich jak: czas otwarcia drzwi, zatrzymanie na przystanku, czas pracy ogrzewania etc. w czasie rzeczywistym.

**Odpowiedź nr 11:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 12:**

Załącznik nr 1 do SWZ pkt 6.1.17 Zamawiający wymaga „Stacja ładowania musi być zgodna ze standardem VDV261.”

Proszę o potwierdzenie, że pisząc o tym iż stacje ładowania mają być zgodne z VDV261 Zamawiający rozumie i akceptuje, iż stacje ładowania będą jedynie pełniły funkcję pomostu pomiędzy pojazdem a serwerem usługi VDV261 Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający posiada własny serwer usługi VDV261 i nie jest on częścią zakresu tej dostawy oraz dysponuje pojazdami obsługującymi VDV261.

**Odpowiedź nr 12:**

Przedmiotem dostawy są ładowarki wraz z systemem umożliwiającym zarządzanie ładowarką, jej całodobowy monitoring, możliwość usunięcia usterki zdalnie etc w całym okresie działania. Dostawa ładowarki musi umożliwiać jej funkcjonowanie jak wyżej.

**Pytanie nr 13:**

Jako potencjalny Wykonawca zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający potwierdza, że w celu umożliwienia Wykonawcy należytego wykonania umowy, w terminie do 60 dni przed ostatecznym terminem realizacji zamówienia zagwarantuje:

- wykonanie przyłącza elektroenergetycznego umożliwiającego podłączenie stacji ładowania,
- wykonanie zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają
- dostarczenie rysunku wraz z opisem:
  - a) miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem,
  - b) zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki otoczenia urządzenia tego wymagają;
- dostarczenie schematu zasilania urządzenia, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii

elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających;

- dostarczenie kopii protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej lub przyłącza elektroenergetycznego;
- montaż licznika energii elektrycznej?

W przypadku niedotrzymania terminu przez Zamawiającego, wnioskujemy o wprowadzenie możliwości odbioru przedmiotu umowy bez uzyskania pozytywnego wyniku badania wstępnego stacji ładowania przez Urząd Dozotu Technicznego.

**Odpowiedź nr 13:**

Zamawiający potwierdza, iż ww. wymagania techniczne są po jego stronie

**Pytanie nr 14:**

Wykonawca prosi o wyrażenie zgody na dostarczenie ładowarki, wyposażonej w wyświetlacz na którym będą prezentowane informacje o gotowości złącza, ładowaniu, przerwaniu/zakończeniu procesu ładowania i aktualnie dostępnych złączach. Ładowarka na ekranie sygnalizuje również awarię

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie ładowarki, wyposażonej w wyświetlacz na którym będą prezentowane informacje o gotowości złącza, ładowaniu, przerwaniu/zakończeniu procesu ładowania i aktualnie dostępnych złączach. Ładowarka na ekranie sygnalizuje również awarię

**Pytanie nr 15:**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym (Autobus 2) z magazynem energii z baterią o pojemności nominalnej 383 kWh ?

**Odpowiedź nr 15:**

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym (Autobus 2) z magazynem energii z baterią o pojemności nominalnej min. 350 kWh

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 16:**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku sytuacji ekonomicznej lub finansowej jeśli Wykonawca wykaże, że: posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 3 000 000,00 PLN ?

**Odpowiedź nr 16:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

**Pytanie nr 17:**

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych

rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne

**Odpowiedź nr 17:**

W pierwszej kolejności należy odróżnić rękojmię od gwarancji.

Gwarancja nie dotyczy tylko i wyłącznie wad zawinionych przez Zamawiającego w wyniku błędnej eksploatacji oraz innych określonych w § 10 ust. 12 umowy

Dodano do § 10 ust 2 pkt g)

W załączeniu zmieniony załącznik nr 2 – projekt umowy.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 18:**

Zgodnie z § 10 ust. 6

Należy wliczyć do kosztów gwarancji planowane przeglądy serwisowe, obsługę techniczną, pozostają one po stronie wykonawcy w okresie gwarancji

Skreśla się § 10 ust. 7

W załączeniu zmieniony załącznik nr 2 – projekt umowy.

**Pytanie nr 19:**

Zwracamy się z prośbą o odstąpienie przez Zamawiającego wymogu dostarczenia wraz z ofertą dokumentu potwierdzającego spełnianie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich.

**Odpowiedź nr 19:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 20:**

Prosimy o modyfikację par.10 ust. 5 pkt 1. Projektu umowy w ten sposób, aby wśród elementów zużywających się podczas normalnego zużycia wskazane były, również elementy zawieszenia.

**Odpowiedź nr 20:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

Dodano do § 10 ust 2 pkt g)

W załączeniu zmieniony załącznik nr 2 – projekt umowy.

**Pytanie nr 21:**

Prosimy o modyfikację par. 14 ust. 1 pkt 2 Projektu umowy poprzez przyjęcie, że: Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi: w wysokości 0,1 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu jednego autobusu w stosunku do terminu, o którym mowa w zatwierdzonym harmonogramie w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 4 umowy.

**Odpowiedź nr 21:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 22:**

Prosimy o modyfikację par. 14 ust. 1 pkt 3 Projektu umowy poprzez przyjęcie, że: Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi: w wysokości 0,1 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednego autobusu stwierdzonej podczas odbioru częściowego/końcowego, w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 4.

**Odpowiedź nr 22:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 23:**

Prosimy o modyfikację par. 14 ust. 1 pkt 4 Projektu umowy poprzez przyjęcie, że: Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi: w wysokości 0,1 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednego autobusu w okresie gwarancji i rękojmi, w stosunku do terminu określonego w §10 ust. 8 i 9.

**Odpowiedź nr 23:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 24:**

Prosimy o modyfikację par. 14 ust. 1 pkt 7 Projektu umowy poprzez przyjęcie, że: Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi: w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednej ładowarki w okresie gwarancji i rękojmi, w stosunku do terminu określonego w §10 ust. 8 i 9

**Odpowiedź nr 24:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 25:**

Zał. Nr 2 § 10 ust. 13 lit c) Zamawiający napisał:

c) W przypadku realizacji ww. napraw przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia na koszt Zamawiającego części zamiennych do napraw pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych w terminie do 7 dni od dnia zgłoszenia



drogą pisemną lub elektroniczną zamówienia przez Zamawiającego. W wyjątkowych wypadkach, np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, termin dostawy będzie uzgodniony każdorazowo z Zamawiającym.

Prosimy o potwierdzenie, że podany termin „7 dni” dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Odpowiedź nr 25:**

Zamawiający potwierdza, że podany termin „7 dni” dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Pytanie nr 26:**

Załącznik nr 1 do SWZ punkt 4 podpunkt 4.22 Zamawiający napisał:

Wykonawca przeprowadzi kompleksowe szkolenie dla co najmniej 2 kierowców obejmujące: zapoznanie z pojazdem, czynnościami codziennej obsługi oraz technikę jazdy autobusem elektrycznym na podstawie jazdy testowej (kierowcy).

Oraz

Załącznik nr 2 do SWZ § 2 ust. 2 pkt 4)

4) przeprowadzenie szkolenia z zakresu obsługi technicznej dostarczonych autobusów oraz ładowarek (dla minimum 2 osób wskazanych przez Zamawiającego) oraz bieżącej obsługi, techniki jazdy autobusem elektrycznym, w tym jazdę testową (dla minimum 2 osób wskazanych przez Zamawiającego).

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do pracy przy autobusach będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych oraz inne specjalistyczne uprawnienia, których pozyskanie jest niezależne od Wykonawcy. Jeśli nie, to czy Zamawiający poniesie koszty uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla swoich pracowników?

2. W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować w miarę możliwości, ilu konkretnie pracowników oraz kierowców Zamawiającego należy przeszkolić w podanym wyżej zakresie

**Odpowiedź nr 26:**

1. Tak będą posiadać uprawnienia
2. 2 pracowników, 2 kierowców

**Pytanie nr 27:**

Załącznik nr 2 do SWZ § 10 ust. 10 Zamawiający napisał:

„Okres rękojmi równy jest okresom gwarancji wskazanym w ust. 3. Uprawnienia z tytułu rękojmi będą dochodzone niezależnie od uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.

2. Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie większej odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka, względem rękojmi o ustawowym okresie obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub

naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.

Powoduje to istnienie dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu

**Odpowiedź nr 27:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie

**Pytanie nr 28:**

Załącznik nr 2 do SWZ § 14 ust. 1 pkt 3 Zamawiający napisał:

Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:

3) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednego autobusu stwierdzonej podczas odbioru częściowego/końcowego, w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 4;

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% na „0,1%” za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.

Oraz

Załącznik nr 2 do SWZ § 14 ust. 1 pkt 4 Zamawiający napisał:

Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:

4) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednego autobusu w okresie gwarancji i rękojmi, w stosunku do terminu określonego w §10 ust. 8 i 9; 17

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% na „0,1%” za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.

Oraz

Załącznik nr 2 do SWZ § 14 ust. 1 pkt 6 Zamawiający napisał:

Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:

6) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednej ładowarki, stwierdzonej podczas odbioru częściowego/końcowego, w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 4;

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% na „0,1%” za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.

Oraz

Załącznik nr 2 do SWZ § 14 ust. 1 pkt 7 Zamawiający napisał:

Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:

7) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednej ładowarki w okresie gwarancji i rękojmi, w stosunku do terminu określonego w §10 ust. 8 i 9;

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% na „0,1%” za każdy rozpoczęty dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.

Oraz

Załącznik nr 2 do SWZ § 14 ust. 1 pkt 8 Zamawiający napisał:

Wykonawca może zostać obciążony przez Zamawiającego następującymi karami umownymi:  
8) w wysokości 1500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w rozpoczęciu szkolenia stosunku do terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 umowy Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych z 1500 zł na „1000 zł za każdy dzień zwłoki.”

**Odpowiedź nr 28:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

**Pytanie nr 29:**

Załącznik nr 2 do SWZ § 14 ust. 1 pkt 8 Zamawiający napisał:

Strony zastrzegają możliwość kumulatywnego naliczania kar umownych z różnych tytułów do maksymalnej wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy.

Zwracamy się z prośbą o możliwość zmiany tej kary na 10% łącznego wynagrodzenia netto części zamówienia, o której Zamawiający ewentualnie będzie odstępował

**Odpowiedź nr 29:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

**Pytanie nr 30:**

Załącznik nr 1 do SWZ punkt 2 podpunkt 2. 3 Zamawiający napisał:

„Autobusy powinny być po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.”

Prosimy o potwierdzenie, że na koszt wykonawcy będzie przeprowadzony pierwszy przegląd wymagający wymiany części typu: filtry, płyny eksploatacyjne, oleje.

**Odpowiedź nr 30:**

Zamawiający potwierdza, że na koszt wykonawcy będzie przeprowadzony pierwszy przegląd wymagający wymiany części typu: filtry, płyny eksploatacyjne, oleje.

**Pytanie nr 31:**

Zamawiający w pkt 4.4 Magazyn energii, strona 10, punkt b) napisał:

"(..)autobusy muszą być wyposażone w gniazdo plug-in służące do podłączenia ładowarki, umieszczone w autobusie, zabezpieczone klapką uniemożliwiającą zabrudzenie, z boku w tylnej części pojazdu za tylnym kołem.”

- Autobus 1 – po prawej stronie pojazdu

- Autobus 2 – po lewej lub prawej stronie pojazdu"

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania, w którym gniazdo ładowania znajdować będzie się na pierwszym nadkolu (co jest standardowym i powszechnie stosowanym rozwiązaniem) lub z przodu pojazdu za klapką.

**Odpowiedź nr 31:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zabudowy gniazda plug-in nad pierwszym nadkolem po lewej stronie.

W załączeniu zmieniony załącznik nr 1 – opis przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 33:**

Zamawiający w pkt 4.10 Układ elektryczny, strona 14, punkt d) napisał:

"przedział akumulatorów musi być wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów; każdy z tych elementów musi być wykonany ze stali nierdzewnych lub zabezpieczony przed korozją np.: tworzywami sztucznymi"

Pytanie dotyczy AUTOBUSU 1. W swoim modelu autobusu midi wykonawca instaluje akumulatory w miejscu łatwo dostępnym za klapą, równoległe do boku pojazdu, zabezpieczone obejmami, co zapewnia bezpośredni łatwy dostęp do obsługi i zacisków bez potrzeby ich wysuwania na dodatkowej konstrukcji typu wózek lub szuflada. Czy zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie równoległego mocowania akumulatorów bez wózka lub szuflady?

**Odpowiedź nr 33:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

**Pytanie nr 34:**

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% wartości ceny ofertowej brutto.

**Odpowiedź nr 34:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

**Pytanie nr 35:**

Zamawiający w Zał. nr 2 do SWZ, w par. 14, ust. 1, tiret 2 i 5 napisał:

„2) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu jednego autobusu w stosunku do terminu, o którym mowa w zatwierdzonym harmonogramie w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 4 umowy;”

„5) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu Zamawiającemu ładowarki w terminie, o którym mowa w harmonogramie wskazanym w § 3 ust. 4 umowy”.

Zwracamy się z prośbą o obniżenie kary za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu jednego autobusu i ładowarki do wysokości 0,1% ceny jednostkowej brutto

**Odpowiedź nr 35:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

**Pytanie nr 36:**

Zamawiający w Zał. nr 2 do SWZ, w par. 14, ust.1 pkt 2-7 napisał:

„2) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu jednego autobusu w stosunku do terminu, o którym

mowa w zatwierdzonym harmonogramie w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 4 umowy;

3) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednego autobusu stwierdzonej podczas odbioru częściowego/końcowego, w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 4;

4) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 1 lub 2 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednego autobusu w okresie gwarancji i rękojmi, w stosunku do terminu określonego w §10 ust. 8 i 9;

5) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu Zamawiającemu ładowarki w terminie, o którym mowa w harmonogramie wskazanym w § 3 ust. 4 umowy;

6) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednej ładowarki, stwierdzonej podczas odbioru częściowego/końcowego, w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 4

7) w wysokości 0,2 % ceny jednostkowej brutto wskazanej w §5 ust. 2 pkt 3 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu przez Wykonawcę wady jednej ładowarki w okresie gwarancji i rękojmi, w stosunku do terminu określonego w §10 ust. 8 i 9;”

Zwracamy się z prośbą o możliwość obniżenia tych kar do poziomu 0,1% ceny jednostkowej netto oraz każdorazowo obliczanie kary dot. danego autobusu jako procent tylko od wartości netto danego autobusu, a nie całej wartości zamówienia.

**Odpowiedź nr 36:**

Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

**Pytanie nr 37:**

Zamawiający w Zał. nr 2 do SWZ, w par. 17, ust. 2 pkt 2 napisał:

„2) gdy opóźnienie w wykonaniu dostaw częściowych względem terminów wskazanych w zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramie lub opóźnienie w wykonaniu całości przedmiotu umowy względem terminu wskazanego w §3 ust. 1 pkt 1 umowy przekroczy 21 dni, ”

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość modyfikacji tego postanowienia poprzez ustalenie terminu minimum 30 dni zwłoki w wykonaniu całości przedmiotu umowy względem terminu wskazanego w §3 ust. 1 pkt 1 umowy

**Odpowiedź nr 37:**

Zamawiający zgadza się na zmianę terminu z 21 na 30 dni

W załączeniu zmieniony załącznik nr 2 – projekt umowy.

Zamawiający informuje, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców

biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

Burmistrz Miasta

Robert Pawłowski