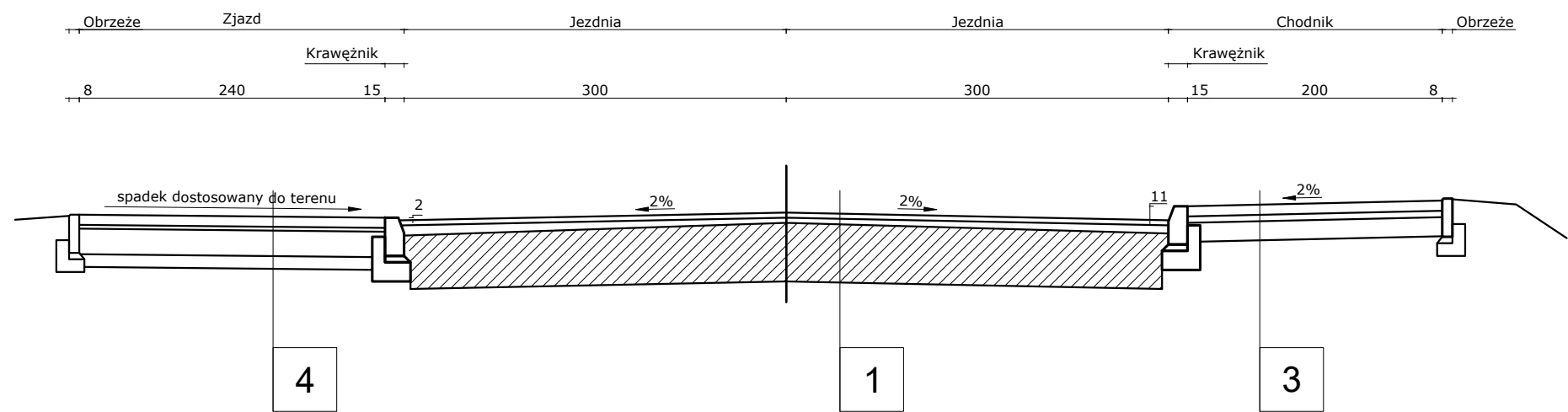
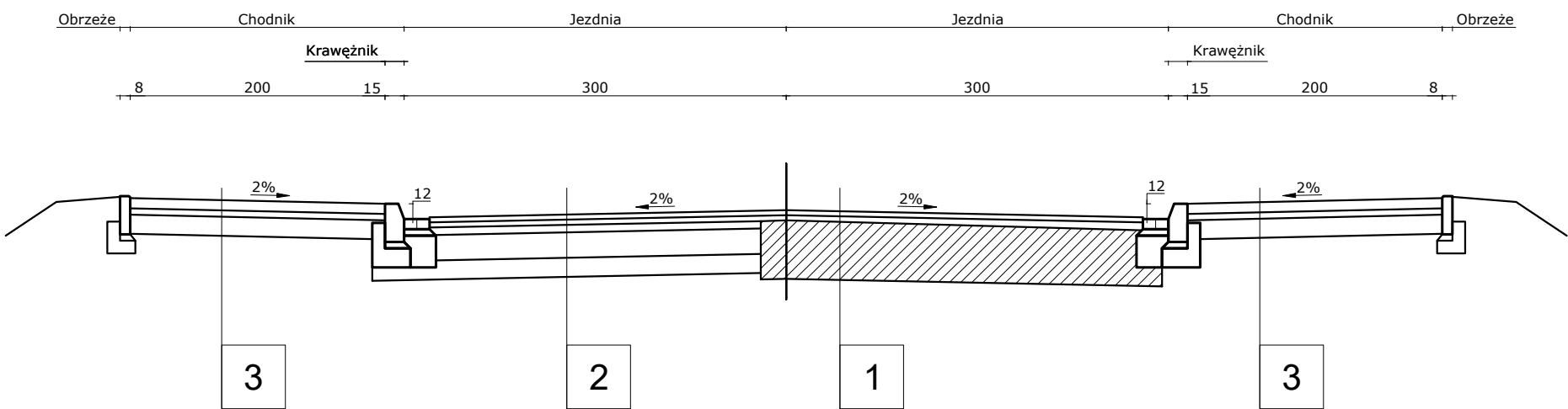


PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 0+090



PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 0+200



Konstrukcja:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4cm  
• Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W min. 3cm  
• Istniejąca nawierzchnia częściowo wyprofilowana frezowaniem
2. Warstwa ścieralna z Betonu asfaltowego AC 11 S 4cm  
• Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 4cm  
• Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 6cm  
• Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm  
• Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa 15cm
3. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8cm  
• Podsypka cementowo - piaskowa 5cm  
• Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa 10cm
4. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 8cm  
• Podsypka cementowo - piaskowa 5cm  
• Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20cm  
• Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa 10cm
5. Warstwa pobocza z pospółki / destruktu / kłsm 0/31,5 15cm

Projekt budowlano - wykonawczy			
Przebudowa ul. Grodzieckiej w m. Chocz			
Przekroje charakterystyczne		Rysunek nr: 4.1	Data: 03 2021 r.
Adres inwestycji		Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Chocz, obręb Miasto Chocz dz. nr: 1107/1, obręb Olesiec dz. nr: 714	
Inwestor		Zarząd Dróg powiatowych w Pleszewie; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew	
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa	