

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ul. Grodzieckiej w m. Chocz
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Chocz, obręb Miasto Chocz dz. nr: 1107/1, obręb Olesiec dz. nr: 714

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
----------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0391/POOD/19 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	Czerwiec 2021 r.	Nr egz.	
------------------	------------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	10

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa ul. Grodzieckiej w m. Chocz.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew w ramach inwestycji planuje wykonać:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- rozbiórkę istniejących zniszczonych krawężników, obrzeży, przepustów, kanałów, wpustów i innych elementów jezdni,
- frezowanie profilujące i rozbiórkowe nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni zniszczonych chodników i zjazdów i jezdni,
- ustawienie krawężników, obrzeży i muru oporowego,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń i odtworzeń jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji poszerzeń i odtworzeń jezdni,
- wyrównanie i wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżek i zjazdów na posesje,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie kanału deszczowego,
- wykonanie wpustów deszczowych i przykanalików,
- ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
- wykonanie nasadzenia i obsiania zieleni.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- grudzień 2021 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie miasta Chocz w gminie Chocz w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

5.1. Tabelaryczne zestawienie parametrów drogi i struktury ruchu

Nazwa	Grodziecka
Kategoria drogi	Powiatowa
Klasa drogi	L
SDR	Brak danych
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0
Szerokość chodników	Min. 1,25 m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany
Dopuszczalna prędkość	30 - 50 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemonstować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-8	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-6	Przeniesione	Średnie	600x600	1
D-6	Przeniesione	Średnie	600x600	1

D-6	Przeniesione	Średnie	600x600	1
D-6	Przeniesione	Średnie	600x600	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-53	Istniejące	Średnie	900x420	1
B-18	Istniejące	Średnie	800x800	1
T-0	Istniejące	Średnie	676x381	1
D-52	Istniejące	Średnie	900x420	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-53	Istniejące	Średnie	900x420	1
B-18	Istniejące	Średnie	800x800	1
T-0	Istniejące	Średnie	676x381	1
D-52	Istniejące	Średnie	900x420	1
D-18	Istniejące	Średnie	600x750	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
C-12	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
C-12	Istniejące	Średnie	800x800	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
C-12	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-41	Istniejące	Średnie	900x600	1
D-40	Istniejące	Średnie	900x600	1
D-4a	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
A-7	Istniejące	Średnie	821x725	1
C-12	Istniejące	Średnie	800x800	1
D-6	Istniejące	Średnie	600x600	1
A-1	Istniejące	Średnie	821x725	1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1690x530	1

■ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-1b	Projektowane	55.2405	2.21	0.00
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36	0.00
P-4	Projektowane	4.5580	1.09	0.00
P-4	Projektowane	3.0838	0.74	0.00

P-4	Projektowane	2.3582	0.57	0.00
P-6	Projektowane	50.0007	4.00	0.00
P-6	Projektowane	62.0104	4.96	0.00
P-4	Projektowane	8.5594	2.05	0.00
P-6	Projektowane	60.9908	4.88	0.00
P-4	Projektowane	5.9176	1.42	0.00
P-4	Projektowane	11.0650	2.66	0.00
P-4	Projektowane	7.5429	1.81	0.00
P-4	Projektowane	3.4229	0.82	0.00
P-1e	Projektowane	8.8250	1.06	0.00
P-1e	Projektowane	3.0001	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	2.9999	0.36	0.00
P-4	Projektowane	5.9748	1.43	0.00
P-4	Projektowane	2.6094	0.63	0.00
P-4	Projektowane	9.4828	2.28	0.00
P-4	Projektowane	50.7263	12.17	0.00
P-4	Projektowane	1.6815	0.40	0.00
P-4	Projektowane	5.0000	1.20	0.00
P-4	Projektowane	5.6261	1.35	0.00
P-4	Projektowane	31.3926	7.53	0.00
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	7.0000	0.84	0.00
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	11.0000	1.32	0.00
P-10	Projektowane	5.6000	12.00	0.00
P-10	Projektowane	5.6001	12.00	0.00
P-10	Istniejące	7.2085	14.01	0.00
P-10	Istniejące	7.3400	14.00	0.00
P-10	Istniejące	7.5875	16.00	0.00

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga powiatowa – średnie
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU