



STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1.1

Przedsięwzięcie:

Budowa drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Lalka oraz Dzierzguny

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Olsztyński Gmina: Purda

jednostka ewidencyjna: 281410_2 –Purda

obręb ewidencyjny: Stara Kaletka 281410_2.0026 działki nr: 3521/1, 3520/2

jednostka ewidencyjna: 281410_2 – Purda

obręb ewidencyjny: Nowa Kaletka 281410_2.0015 działki nr: 3529, 3530, 3539, 3540, 3541, 3542, 3548/1, 3547/2, 3549/1, 3549/2, 3550/1, 3543/1, 3544/2, 3551/1, 3551/4, 3551/2, 3544/3, 3544/1

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Nowe Ramuki, Leśnictwo Lalka oraz Dzierzguny

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY

(KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

NADLEŚNICTWO NOWE RAMUKI
NOWY RAMUK 19
10-687OLSZTYN

Jednostka projektowa:

Branża Drogowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski

upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, czerwiec 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIE	3
2. ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4 – 6
3. CZĘŚĆ OPISOWA	
3.1. Podstawa Opracowania	7
3.2. Stan Istniejący	7
3.3. Warunki Gruntowo - Wodne	8
3.4. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi	8
3.5. Konstrukcja Nawierzchni	9
3.6. Przekrój Poprzeczny/Spadki/Obramowania	10
3.7. Odwodnienie	10
3.8. Oddziaływanie	10
3.9. Ochrona Środowiska	10
3.10. Ochrona w Zakresie Dziedzictwa Kulturowego i Zabytków oraz Dóbr Kultury Współczesnej	11
3.11. Obiekty towarzyszące	11
3.12. Zestawienie Ilościowe Robót Ziemnych	12 – 14
3.13. Wykaz Mijanek i Zjazdów Leśnych	15
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:20 000	17
4.1. Plan Sytuacyjno - Wysokościowy rys. nr. 1.1 – 1.4 skala 1:500	18 – 22
4.2. Profil Podłużny rys. nr. 2 skala 1:100/1000	23
4.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3 skala 1:50	24
4.4. Przekroje Poprzeczne rys. nr. 4 skala 1:100	25

Dobrzyń, dn. 20.06.2024 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczamy, że projekt techniczny dla inwestycji pn. „Budowa drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Lalka oraz Dzierzguny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 20.06.2024 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Upnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-YZL-NEX-IAE *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22
adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-19 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

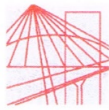
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI

inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

CZEŚĆ OPISOWA

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2024 r. poz. 54),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.),
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚPPN.6220.13.2023 z dnia 13.05.2024 r.,
- „Projektowanie bez barier – wytyczne”, Kamil Kowalski;
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem.

1.2. STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym działek leśnych, ograniczonej drzewostanem na terenie Nadleśnictwa Nowe Ramuki, Gmina Purda w następujących działkach o nr: 3529, 3530, 3539, 3540, 3541, 3542, 3548/1, 3547/2, 3549/1, 3549/2, 3550/1, 3543/1, 3544/2, 3551/1, 3551/4, 3551/2, 3544/3, 3544/1 obręb ewidencyjny: 281410_2.0015 obręb Nowa Kaletka, działka o nr: 3521/1, 3520/2 obręb Stara Kaletka 0026, Gmina Purda.

Droga leśna o nawierzchni żwirowo-gruntowej (kruszywa naturalnego, kruszywa łamanego) mieści się w granicy kompleksu leśnego Leśnictwa Łalka oraz Dzierzguny. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, naturalną, żwirową, nasyp niekontrolowany, częściowo odkształconą z licznymi wypłukaniami oraz zastoiskami wodnymi. Droga przebiega po istniejącym śladzie. Teren w ciągu drogi jest skoleinowany, częściowo

nierówny. Droga posiada odwodnienie w złym stanie technicznym nadające się do odtworzenia.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym.

Istniejący pas drogowy jest wąski (z upływem lat został zarośnięty), jego szerokość nie pozwala na poprawne przeprowadzenie geometrii drogi z uwagi na parametry techniczne dróg leśnych przystosowanych do obsługi pojazdów obsługujących las jak i pojazdów jednostek Straży Pożarnej.

Długość drogi wynosi ca. 2,615 km. Brak jest odwodnienia w postaci wyraźnie zlokalizowanych rowów oraz pozostałych obiektów t.j. zjazdu leśna, skrzyżowania, mijanki, placu manewrowego z uwagi na szybko postępujące zarastanie roślinnością niską oraz wysoką. W ciągu drogi leśnej nie zlokalizowane są inne obiekty typu przepusty.

Częściowo nie zachowany warunek minimalnej skrajni drogowej pomiędzy koronami drzew powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów wysokotonazowych.

W pasie drogowym nie zlokalizowano uzbrojenia naziemnego jak i podziemnego.

1.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W wykonanych badaniach gruntu w ciągu drogi leśnej do głębokości 2,0 m stwierdzono zaleganie w podłożu utworów czwartorzędowych zaliczanych do holocenu i plejstocenu. Są to: osady powierzchniowe w postaci gleb (humus) (holocen) oraz grunty wodnolodowcowe i wodnolodowcowe (plejstocen). Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech pakietów geologicznych: Grunty powierzchniowe – gleba (humus) (holocen), warstwa gleb zbudowana z piasków drobnych próchnicznych zaliczona do gruntów słabonośnych, występuje na całym terenie badań bezpośrednio od powierzchni terenu. Grunty wodnolodowcowe - grunty niespoiste w postaci piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym. Grunty wodnolodowcowe – grunty niespoiste w postaci piasków średnich i piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym. Podczas prowadzonych prac polowych w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do grupy **nośności G1/G2**.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do **prostych**, natomiast obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z budową dróg.

1.4. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Drogę poprowadzono po istniejącym śladzie, na końcowym odcinku placem manewrowym. Projekt zakłada wbudowanie pełnej konstrukcji o warstwach z kruszywa łamanego.

W celu poprawnego przeprowadzenia geometrii drogi oraz obiektów towarzyszących przewidziano wycinkę drzew wraz z karczowaniem w miejscach wykonania geometrii (wyznaczenie parametrów technicznych).

W projekcie założono następujące parametry techniczne – droga wywozowa leśna wewnętrzna:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – droga wywozowa wewnętrzna leśna,
- prędkość projektowa $V_{\max} = 30$ km/h,
- obciążenie nawierzchni 10 ton na oś,
- szerokość korony drogi 5,00 m,
- szerokość jezdni 3,50 m,

- przekrój daszkowy 3,0%,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy 8,0%,
- szerokość mijanek 3,0 m,
- długość mijanki 23,0 m,
- spadek poprzeczny mijanek jednostronny 3,0%, ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:7, wyokrąglonymi łukami 50,0 m,
- szerokość wlotów zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych 3,50 m,
- szerokość zjazdów zwykłych 3,50 m,
- promień wyokrąglające łuki na skrzyżowaniach leśnych 8,0 m,
- promień wyokrąglające łuki na zjazdach leśnych, zjazdach zwykłych 6,0 m.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W16 w miejscach załamania.

Niweletę drogi dowiązać do istniejącej rzędnej terenu lekko ją podnosząc od 10 cm do 20 cm, zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu (miejsca jezdni, mijanki, zjazdów), usunięciu nadmiaru ziemi z poboczy, wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Na odcinku budowy drogi wywozowej leśnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istniejącej nawierzchni,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni, która stanowić będzie podbudowę pod przebudowywaną nawierzchnię.

1.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi wywozowej leśnej w km od 0+000,00 do km 2+615,20 oraz placu manewrowego o następujących warstwach:

- warstwa górna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- warstwa dolna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu min. 20 cm,
- istniejące podłoże drogi.

Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów leśnych, skrzyżowań, mijanek o następujących warstwach:

- warstwa górna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- warstwa dolna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu min. 20 cm,
- istniejące podłoże drogi.

Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm

Pobocza obustronne szerokości po 0,75 m w ciągu drogi wywozowej leśnej na zjazdach zwykłych szerokości 0,50 m wykonuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr po zagęszczeniu 10 cm.

1.6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI/OBRAMOWANIA.

Droga wywozowa leśna posiada szerokość 3,50 m. Droga wywozowa leśna posiada spadek poprzeczny daszkowy 3,0% na odcinku prostym oraz jednostronnie zmienny na łukach poziomych według rys. PZT. Pobocza obustronne posiadają szerokość 0,75 m i spadek jednostronny 8,0%. Zjazdy leśne, skrzyżowania leśne posiadają szerokość 3,50 m na odcinku prostym zjazdu i spadek poprzeczny 1,0%, spadek podłużny w kierunku jezdni lub kierunku granicy pasa drogowego przy zachowaniu spadków normatywnych. Zjazdy leśne oraz skrzyżowania leśne wydłużone do granicy obszaru inwestycji, opisane na rys. PZT. Mijanki zlokalizowane w ciągu drogi wywozowej leśnej posiadają szerokość 3,0 m, ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 3,0% w kierunku do pobocza. Mijanki długości 23,0 m, ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:7 wyokrąglone łukami poziomymi 50,0 m.

Projekt przewiduje wykonanie w miejscach zaniżonych dołów chłonnych połączonych z rowami głównymi drogi. Doły chłonne o wymiarach 2,0x2,0x1,5 m (szerokość x długość x głębokość).

1.7. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi wywozowej leśnej, zjazdów i skrzyżowań leśnych, mijanek oraz poboczy. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo w teren działek leśnych oraz do odkrzaczonych i odmulonych rowów jedno lub dwustronnych trójkątnych.

1.8. ODDZIAŁYWANIE.

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla budowy wywozowej drogi leśnej w terenie nie zabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 15 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego. Droga leśna zlokalizowana jest na działkach leśnych.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

1.9. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji

Planowana budowa drogi wywozowej leśnej na działkach o nr 3529, 3530, 3539, 3540, 3541, 3542, 3548/1, 3547/2, 3549/1, 3549/2, 3550/1, 3543/1, 3544/2, 3551/1, 3551/4, 3551/2, 3544/3, 3544/1, 3521/1, 3520/2 znajdujących się na terenie Nadleśnictwa Nowe Ramuki, Gmina Purda, przy użyciu materiałów takich jak: kruszywo naturalne, kamienne, są zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Normy i wymagania:

PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Nowe Ramuki, Gminy Purda, Powiat Olsztyński na działkach o nr: 3529, 3530, 3539, 3540, 3541, 3542, 3548/1, 3547/2, 3549/1, 3549/2, 3550/1, 3543/1, 3544/2, 3551/1, 3551/4, 3551/2, 3544/3, 3544/1 obręb ewidencyjny: 281410_2.0015 obręb Nowa Kaletka, działka o nr: 3521/1, 3520/2 obręb Stara Kaletka 0026, Gmina Purda. Droga nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym ani na obszarze Natura 2000. *Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.*

1.10. OCHRONA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Inwestycja nie zlokalizowana jest na terenie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków. Droga leśna wywozowa wewnętrzna na której zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie jest zabytkiem ani nie jest wpisana do rejestru zabytków. W trakcie wykonywanych prac drogowych w przypadku odnalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy przedmiot zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

1.11. OBIEKTY TOWARZYSZĄCE.

Z uwagi na charakter inwestycji - droga wywozowa leśna, która jest drogą wewnętrzną pod zarządem Nadleśnictwa Nowe Ramuki projekt nie zakłada lokalizacji projektowanych sieci uzbrojenia podziemnego oraz nadziemnego. Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci uzbrojenia. Brak jest potrzeby projektowania kanału technologicznego z uwagi na klasę drogi.

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ROBÓT ZIEMNYCH

OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW					
TABELA 1					
Lp.	Pikietaż	Powierzchnia (m2)	Pow. średnia. (m2)	Odległ. (m)	Objętość (m3)
1	0,00	6,61			
2	70,70	12,43	9,52	70,70	673,06
3	123,00	2,02	7,23	52,30	377,87
4	223,20	2,57	2,30	100,20	229,96
5	270,10	10,83	6,70	46,90	314,23
6	355,40	2,44	6,64	85,30	565,97
7	424,50	3,78	3,11	69,10	214,90
8	521,10	3,11	3,45	96,60	332,79
9	669,20	3,62	3,37	148,10	498,36
10	786,20	3,26	3,44	117,00	402,48
11	863,90	3,54	3,40	77,70	264,18
12	923,70	5,03	4,29	59,80	256,24
13	992,20	3,05	4,04	68,50	276,74
14	1073,90	5,48	4,27	81,70	348,45
15	1122,60	2,19	3,84	48,70	186,76
16	1209,80	4,93	3,56	87,20	310,43
17	1288,30	6,51	5,72	78,50	449,02
18	1385,40	5,76	6,14	97,10	595,71
19	1490,50	1,09	3,43	105,10	359,97
20	1570,10	7,17	4,13	79,60	328,75
21	1678,40	3,94	5,56	108,30	601,61
22	1786,90	4,82	4,38	108,50	475,23
23	1872,60	3,22	4,02	85,70	344,51
24	1966,30	3,11	3,17	93,70	296,56
25	2070,70	4,49	3,80	104,40	396,72
26	2160,80	4,71	4,60	90,10	414,46
27	2254,30	0,76	2,74	93,50	255,72
28	2358,40	4,15	2,46	104,10	255,57
29	2453,40	6,98	5,57	95,00	528,68
30	2564,30	6,37	6,68	110,90	740,26
31	2614,00	4,35	5,36	49,70	266,39
Razem (m3)					11562

OBJĘTOŚĆ NASYPÓW					
TABELA 2					
Lp.	Pikietaż	Powierzchnia (m2)	Pow. średnia. (m2)	Odległ. (m)	Objętość (m3)
1	0,00	0,10			
2	70,70	0,00	0,05	70,70	3,54
3	123,00	0,21	0,11	52,30	5,49
4	223,20	0,25	0,23	100,20	23,05
5	270,10	0,07	0,16	46,90	7,50
6	355,40	0,11	0,09	85,30	7,68
7	424,50	0,14	0,13	69,10	8,64
8	521,10	0,12	0,13	96,60	12,56
9	669,20	0,14	0,13	148,10	19,25

10	786,20	0,13	0,14	117,00	15,80
11	863,90	0,13	0,13	77,70	10,10
12	923,70	0,11	0,12	59,80	7,18
13	992,20	0,18	0,15	68,50	9,93
14	1073,90	0,09	0,14	81,70	11,03
15	1122,60	0,11	0,10	48,70	4,87
16	1209,80	0,23	0,17	87,20	14,82
17	1288,30	0,10	0,17	78,50	12,95
18	1385,40	0,10	0,10	97,10	9,71
19	1490,50	0,47	0,29	105,10	29,95
20	1570,10	0,13	0,30	79,60	23,88
21	1678,40	0,11	0,12	108,30	13,00
22	1786,90	0,15	0,13	108,50	14,11
23	1872,60	0,11	0,13	85,70	11,14
24	1966,30	0,12	0,12	93,70	10,78
25	2070,70	0,10	0,11	104,40	11,48
26	2160,80	0,11	0,11	90,10	9,46
27	2254,30	0,47	0,29	93,50	27,12
28	2358,40	0,13	0,30	104,10	31,23
29	2453,40	0,10	0,12	95,00	10,93
30	2564,30	0,10	0,10	110,90	11,09
31	2614,00	0,00	0,05	49,70	2,48
Razem (m3)					391

PLANTOWANIE SKARP					
TABELA 3					
Lp.	Pikietaż	Szerokość (m)	Szer. średnia. (m)	Odległ. (m)	Powierzchnia (m2)
1	0,00	0,00			
2	70,70	7,20	3,60	70,70	254,52
3	123,00	4,10	5,65	52,30	295,50
4	223,20	5,00	4,55	100,20	455,91
5	270,10	7,70	6,35	46,90	297,82
6	355,40	4,30	6,00	85,30	511,80
7	424,50	5,20	4,75	69,10	328,23
8	521,10	4,80	5,00	96,60	483,00
9	669,20	4,80	4,80	148,10	710,88
10	786,20	5,00	4,90	117,00	573,30
11	863,90	4,40	4,70	77,70	365,19
12	923,70	5,10	4,75	59,80	284,05
13	992,20	4,80	4,95	68,50	339,08
14	1073,90	5,60	5,20	81,70	424,84
15	1122,60	4,60	5,10	48,70	248,37
16	1209,80	6,20	5,40	87,20	470,88
17	1288,30	2,60	4,40	78,50	345,40
18	1385,40	5,80	4,20	97,10	407,82
19	1490,50	4,10	4,95	105,10	520,24
20	1570,10	6,80	5,45	79,60	433,82
21	1678,40	5,10	5,95	108,30	644,39
22	1786,90	4,90	5,00	108,50	542,50
23	1872,60	4,50	4,70	85,70	402,79

24	1966,30	4,50	4,50	93,70	421,65
25	2070,70	3,80	4,15	104,40	433,26
26	2160,80	5,60	4,70	90,10	423,47
27	2254,30	3,60	4,60	93,50	430,10
28	2358,40	4,30	3,95	104,10	411,20
29	2453,40	5,80	5,05	95,00	479,75
30	2564,30	5,40	5,60	110,90	621,04
31	2614,00	0,00	2,70	49,70	134,19
Razem (m2)					12695

WYKAZ MIJANEK I ZJAZDÓW LEŚNYCH

L.p.	Rodzaj Obiektu	Lokalizacja/Strona	Pikietaż	Powierzchnia (m2)
1.	Zjazd leśny	Prawa	0+092,00	71,50
2.	Zjazd leśny	Lewa	0+165,60	175,50
3.	Mijanka	Lewa	0+300,00	153,30
4.	Zjazd leśny	Lewa	0+467,70	73,20
5.	Zjazd leśny	Prawa	0+467,70	73,40
6.	Mijanka	Lewa	0+600,00	153,30
7.	Zjazd leśny	Prawa	0+760,40	194,20
8.	Skrzyżowanie	Prawa	0+849,30	91,80
9.	Skrzyżowanie	Prawa	0+849,30	76,60
10.	Zjazd leśny	Lewa	0+888,70	170,10
11.	Mijanka	Prawa	0+895,40	98,40
12.	Mijanka	Lewa	1+188,10	142,60
13.	Zjazd leśny	Prawa	1+314,00	224,60
14.	Zjazd leśny	Lewa	1+314,00	149,30
15.	Mijanka	Lewa	1+500,60	139,50
16.	Zjazd leśny	Lewa	1+714,40	118,50
17.	Zjazd leśny	Lewa	1+755,40	111,60
18.	Mijanka	Lewa	1+768,40	111,70
19.	Zjazd leśny	Prawa	1+837,80	105,20
20.	2 x Zjazd leśny	Prawa	1+853,00	379,40
21.	Mijanka	Prawa	2+070,00	153,30
22.	Mijanka	Prawa	2+370,00	153,30
23.	Zjazd leśny	Prawa	2+536,80	139,50
24.	Zjazd leśny	Prawa	2+545,00	84,10
25.	Zjazd leśny	Lewa	2+545,00	76,50
ŁĄCZNIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW LEŚNYCH ORAZ MIJANEK				3 420,40

CZEŚĆ RYSUNKOWA