

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

STREETWISE
Tomasz Rykowski

2.1

Przedsiewzięcie:

Budowa drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Lalka oraz Dzierzguny

Lokalizacja:

woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Olsztyński Gmina: Purda

jednostka ewidencyjna: 281410_2 – Purda

obręb ewidencyjny: Stara Kaletka 281410_2.0026 działki nr: 3521/1, 3520/2

jednostka ewidencyjna: 281410_2 – Purda

obręb ewidencyjny: Nowa Kaletka 281410_2.0015 działki nr: 3529, 3530, 3539, 3540, 3541, 3542, 3548/1, 3547/2, 3549/1, 3549/2, 3550/1, 3543/1, 3544/2, 3551/1, 3551/4, 3551/2, 3544/3, 3544/1

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Nowe Ramuki, Leśnictwo Lalka oraz Dzierzguny

Stadium dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

NADLEŚNICTWO NOWE RAMUKI
NOWY RAMUK 19
10-687OLSZTYN

Jednostka projektowa:

Branża Drogowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski

upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, czerwiec 2024 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Budowa drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzgony

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	5
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	9
OPIS TECHNICZNY	11
OPIS TECHNICZNY	12
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego (§ 20 ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	12
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	12
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt.3 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	12
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	13
4.1. kubaturę,	13
4.2. zestawienie powierzchni,	13
4.3. wysokość, długość, szerokość, średnicę,	14
4.4. liczbę kondygnacji,	14
4.5. inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;	14
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt.5 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	14
6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych (§ 20 ust. 2 pkt.6 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15
7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt.7 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt.8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);	15

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));	15
9.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,	15
9.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,	15
9.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,	16
9.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania,	16
9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,	16
10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503) oraz pompy ciepła określającą (§ 20 ust. 2 pkt 10 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));	16
10.1. oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,	16
10.2. dostępne nośniki energii,	16
10.3. wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej,	16
10.3.1.systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo,	17
10.3.2.systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,	17
10.4. obliczenia optymalizacyjno – porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,	17
10.5. wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię,	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YZL-NEX-IAE *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22

adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-19 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

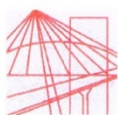
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
dokonana przez:
Polską Izbę Inżynierów Budownictwa



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI
inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dobrzyń, dn. 10.06.2024 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji pn. „Budowadrogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Lalka oraz Dzierzguny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 10.06.2024 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego (§ 20 ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby budowy drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzguny długości około 2 615,70 m.

Projekt drogi wywozowa leśnej (droga wewnętrzna) zaliczyć można do XXV kategorii obiektu budowlanego - budowla inżynierska lądowa.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na budowę drogi wywozowej leśnej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzguny zlokalizowanej w kompleksie leśnym w granicach działek leśnych. Droga wywozowa leśna (droga leśna wewnętrzna) po wybudowaniu nie zmienia swojego sposobu użytkowania, nie zmieni charakteru zgodnie z parametrami technicznymi dla dróg leśnych.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi wywozowej leśnej poprzez budowę nowej nawierzchni w granicach działek leśnych. Projekt zakłada budowę drogi leśnej, placu manewrowego, zjazdów leśnych, skrzyżowań poprzez wykonanie warstwy jezdnej dwuwarstwowej – warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego (kruszywo naturalne łamane, kruszywo niezwiązane). W ramach opracowania przewidziana jest poprawa geometrii drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań, mijanek według parametrów – poradnika technicznego dla dróg leśnych. Droga wywozowa leśna zostanie wyposażona w odtworzone i remontowane rowy dwustronne. Droga leśna będzie jak dotychczas drogą wywozową leśną wewnętrzną obsługującą okoliczne lasy, działki leśne jak i drogą dojazdową przejazdu pojazdów wysokotonażowych oraz pojazdów Straży Pożarnej jak i Zarządcy Lasu.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Droga wywozowa leśna wraz z placem manewrowym, zjazdy leśne, skrzyżowania leśne, mijanki, pobocza wykonane zostaną w poziomie otaczającego terenu w istniejącym śladzie. Nawierzchnie drogi leśnej, placu manewrowego, zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych, mijanek wykonane zostaną o nawierzchni ulepszonej gruntowej – kruszywo łamane/naturalne.

Droga wywozowa leśna jak i inne obiekty towarzyszące drodze będą odwodnione poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzone zostaną poprzez pobocza do odkrzaczonych, odmulonych rowów przydrożnych obustronnych trójkątnych zlokalizowanych w ciągu drogi.

Podstawową funkcją budowy drogi wywozowej leśnej jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogą dla pojazdów straży pożarnej, pojazdów wysokotonażowych oraz dla zarządcy terenów przyległych. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymagania oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt.4 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

W projekcie założono następujące parametry techniczne –droga wywozowa leśna wewnętrzna:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – droga wywozowa wewnętrzna leśna,
- prędkość projektowa $V_{\max} = 30$ km/h,
- obciążenie nawierzchni 10 ton na oś,
- szerokość korony drogi 5,00 m,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- przekrój daszkowy 3,0%,
- szerokość poboczy $2 \times 0,75$ m,
- spadek poprzeczny poboczy 8,0%,
- szerokość mijanek 3,0 m,
- spadek poprzeczny mijanek jednostronny 3,0%, ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:7, wyokrąglonymi łukami 50,0 m,
- szerokość wlotów zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych 3,50 m,
- szerokość zjazdów zwykłych 3,50 m,
- promień wyokrąglające łuki na skrzyżowaniach leśnych 8,0 m,
- promień wyokrąglające łuki na zjazdach leśnych, zjazdach zwykłych 6,0 m.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi wywozowej leśnej w km od 0+000,00 do km 2+615,20 oraz placu manewrowego o następujących warstwach:

- warstwa górna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- warstwa dolna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu min. 20 cm,
- istniejące podłoże drogi.

Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów leśnych, skrzyżowań, mijanek o następujących warstwach:

- warstwa górna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu min. 15 cm,
- warstwa dolna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu min. 20 cm,
- istniejące podłoże drogi.

Grubość całkowita konstrukcji = 38 cm

Pobocza obustronne szerokości po 0,75 m w ciągu drogi wywozowej leśnej na zjazdach zwykłych szerokości 0,50 m wykonuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr po zagęszczeniu 10 cm.

4.1. kubaturę,

Nie dotyczy.

4.2. zestawienie powierzchni,

Zestawienie powierzchni obiektów drogowych w pasie drogowym działek leśnych

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia drogi wywozowej leśnej, plac manewrowy	10 241,70

2	Zjazdy leśne, skrzyżowania leśne	2 420,30
3	Mijanki leśne	1 105,40
4	Pobocza	4 470,50
	RAZEM	18 237,90

4.3. wysokość, długość, szerokość, średnicę,

Nie dotyczy.

4.4. liczbę kondygnacji,

Nie dotyczy.

4.5. inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej działek leśnych graniczących z drogą leśną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. **Droga wywozowa leśna oprócz parametrów drogi wewnętrznej leśnej spełnia również wymagania drogi pożarowej.**

Parametry drogi leśnej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzguny takie jak szerokość jezdni 3,50 m, pochylenie podłużne max. 10,7%), nośność nawierzchni (min. 115kN/oś), czy promienie łuków poziomych jezdni (Rzewn min. 40.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich działek leśnych przyległych przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (§ 20 ust. 2 pkt.5 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

W wykonanych badaniach gruntu w ciągu drogi leśnej do głębokości 2,0 m stwierdzono zaleganie w podłożu utworów czwartorzędowych zaliczanych do holocenu i plejstocenu. Są to: osady powierzchniowe w postaci gleb (humus) (holocen) oraz grunty wodnolodowcowe i wodnolodowcowe (plejstocen). Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do trzech pakietów geologicznych: Grunty powierzchniowe – gleba (humus) (holocen), warstwa gleb zbudowana z piasków drobnych próchnicznych zaliczona do gruntów słabonośnych, występuje na całym terenie badań bezpośrednio od powierzchni terenu. Grunty wodnolodowcowe - grunty niespoiste w postaci piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym. Grunty wodnolodowcowe – grunty niespoiste w postaci piasków średnich i piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym. Podczas prowadzonych prac polowych w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do grupy **nośności G1/G2**.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do **prostych**, natomiast obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z budową dróg.

6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych (§ 20 ust. 2 pkt.6 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt.7 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne,

o których mowa art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217) w tym osób starszych (§ 20 ust. 2 pkt.8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (§ 20 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609));:

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

9.1. zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Wody opadowo odprowadzone zostaną poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne poprzez pobocza obustronne szerokości po 0,75 m n stronę do odtworzonych oraz odkraczonych, remontowanych rowów obustronnych trapezowych.

Brak jest ścieków technologicznych na etapie eksploatacji, ilość ścieków bytowych zależna jest od ilości zatrudnionych pracowników na budowie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w system toalet przenośnych na bieżąco wywożonych do oczyszczalni.

9.2. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Realizacja budowy drogi wywozowej leśnej nie wpłynie na emisję zanieczyszczeń gazowych.

9.3. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Występującymi odpadami są m.in. materiał z korytowania, z wykopów, ziemia. Materiał ziemny zostanie ponownie wbudowany lub rozplantowany poza pas drogowy na działkach leśnych lub w miejsce wskazane przez Inwestora.

9.4. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania,

Nie przewiduje się istotnych emisji, które negatywnie i trwale mogą wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

9.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Budowa drogi wywozowej leśnej wewnętrznej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzguny nie wpłynie niekorzystnie na otoczenie. W ciągu drogi wywozowej leśnej zlokalizowane są drzewa oraz zieleń niska w postaci traw i krzewów. Projekt zakłada wycinkę drzew tylko i wyłącznie na potrzeby wyznaczenia poprawnej geometrii drogi leśnej, zjazdów leśnych, skrzyżowań leśnych, poboczy, mijanek. Wycinka przeprowadzona zostanie przez Inwestora – Nadleśnictwo Nowe Ramuki w ramach wieloletniego Planu Urządzenia Lasu. Nie przewiduje się dodatkowych nasadzeń. W ramach prac budowlanych/drogowych należy wykonać niwelację istniejącego terenu poza projektowaną drogę i zjazdami oraz skrzyżowaniami. Brak jest ingerencji planowanej inwestycji w wody powierzchniowe i podziemne.

10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 Ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503) oraz pompy ciepła określającą (§ 20 ust. 2 pkt 10 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

10.1. oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

Nie dotyczy.

10.2. dostępne nośniki energii,

Nie dotyczy.

10.3. wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej,

Nie dotyczy.

10.3.1.systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo,

Nie dotyczy.

10.3.2.systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,

Nie dotyczy.

10.4. obliczenia optymalizacyjno – porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,

Nie dotyczy.

10.5. wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię,

Nie dotyczy.

11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 20 ust. 2 pkt 11 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (§ 20 ust. 2 pkt.12 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu (§ 20 ust. 2 pkt.13 Rozporządzenia (Dz.U.2020.1609);

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej działek leśnych graniczących z drogą leśną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. **Droga wywozowa leśna oprócz parametrów drogi wewnętrznej leśnej spełnia również wymagania drogi pożarowej.**

Parametry drogi leśnej w Leśnictwie Łalka oraz Dzierzguny takie jak szerokość jezdni 3,50 m, pochylenie podłużne max. 10,7%), nośność nawierzchni (min. 115 kN/oś), czy promienie łuków poziomych jezdni (Rzewn min. 40.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich działek leśnych przyległych przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
0	Drogi	P. A-B rys. 0	1:5 000	Plan Orientacyjny
1		P. A-Brys. 1.1 – 1.4	1:500	Plan Sytuacyjno - Wysokościowy
2		P. A-B rys. 2	1:100/1000	Profil Podłużny
3		P. A-B rys. 3.1 – 3.2	1:50	Przekroje Normalne
4		P. A-B rys. 4	1:100	Przekroje Poprzeczne