**Załącznik nr 7 do SWZ część 1**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Podwozie i zabudowa wyprodukowana i skompletowana nie wcześniej niż 01.01.2021r.**

Pojazd fabrycznie nowy.

**Dane techniczne podwozia:**

Podwozie trzyosiowe DMC nie mniejsze niż 26 000 kg

Podwozie 6x2 i zabudowa data pierwszej rejestracji nie wcześniej niż 01.01. 2021 r., rozstaw osi w zakresie 3600 – 3900 mm,

**Silnik:**

Wysokoprężny nie mniejszy niż 320 KM, diesel,

Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6, pojemność silnika w zakresie 9 – 11 litrów,

Skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła minimum 12 biegów z możliwością zmiany trybów pracy,

**Oś przednia:**

Przednie zawieszenie resory paraboliczne minimum 8 ton,

**Osie tylne:**

Oś druga napędowa,

Oś trzecia skrętna i podnoszona,

Tylne zawieszenie pneumatyczne minimum 19 ton,

Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej,

**Przystawka odbioru mocy odsilnikowa niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów spełniająca wymagania zabudowy.**

**Układ hamulcowy:**

Hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowe,

Układ hamulcowy z systemem ABS,

System ASR i ESP,

**Koła 22,5 cala,**

**Kabina:**

Kabina dzienna trzymiejscowa w kolorze białym,

Klimatyzacja,

Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,

Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka,

Elektrycznie sterowane szyby,

Radio,

**Dodatkowo wyposażenie:**

Kliny pod koła,

Koło zapasowe,

Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz,

Trójkąt ostrzegawczy,

Podnośnik hydrauliczny,

Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia,

Gwarancja na podwozie nie mniejsza niż 24 miesiące.

**Nadwozie śmieciarki**

Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych i surowców wtórnych wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501.

Skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach,

Boki skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych arkuszy blachy,

Dno skrzyni ładunkowej wykonane z blachy o grubości min. 5 mm,

Podłoga skrzyni płaska lub o owalnych kształtach,

Skrzynia ładunkowa wykonana z jednolitych blach,

Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy o gr. min.8 mm, elementy boczne odwłoka posiadające styczność z odpadami wykonane z blachy o grubości min. 6 mm,

W pełni szczelne połączenie odwłoka z skrzynią ładunkową,

Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy,

Mechanizm zgniatania liniowo- płytowy (szufladowy),

Sterowanie płytą wypychającą ze stanowiska na zewnątrz pojazdu i z kabiny kierowcy,

Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,

Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem wstrząsów,

Zabudowa montowana na ramie dzielonej lub jednolitej, połączonej elastycznie
z podwoziem, zgodnie z wytycznymi Producenta podwozia,

Wanna zasypowa wyposażona w króciec odpływowy,

Objętość kosza zasypowego min. 2,5 m3,

Terminal zintegrowany z monitorem kamery cofania, zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi nadwozia umożliwiający między innymi wybór rodzaju zbieranych odpadów (szkło, bio, makulatura, odpady zmieszane, plastik), otwieranie i opróżnianie nadwozia, informację o zajętości stopni ładowaczy, aktualną temperaturę oleju oraz jego ciśnienie, autodiagnozę systemu elektrycznego nadwozia,

Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy,

Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,

Minimalny stopień zagęszczania odpadów 1:5,

Dwa stopnie dla ładowaczy, każdy wyposażony w czujniki zajętości,

Urządzenie załadowcze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów, urządzenie załadowcze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie
z normą PN-EN 840,

Wrzutnik wyposażony w ramiona boczne do opróżniania pojemników 1.100 litrów,

System centralnego smarowania zabudowy oraz wrzutnika (czyli pełne centralne smarowanie)

Kolorowy monitor,

Możliwość automatycznego cyklu prasy,

Wszystkie spawy wykonane spoiną ciągłą,

Dwa reflektory zamontowane z prawej i lewej strony zasypu (odwłoka),

Światło ostrzegawcze z przodu i tyłu pojazdu (kogut) wykonane w technologii LED lub światła halogenowe,

Oświetlenie drogowe zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,

Światło alarmowe „kogut” z tyłu zabudowy,

Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami, informującymi kierowcę o ich zajętości, oraz
w przypadku zajętości umożliwiające:

- ograniczenie prędkości jazdy do 30km/h do przodu

- uniemożliwienie cofania pojazdem

- pracę układu ugniatania

Zabudowa gruntowana i lakierowana na kolor biały

Gwarancja nie mniej niż 24 miesięcy.