



Białe Błota, dnia 29.05.2024 r.

Nr sprawy: RZP.271.20.2024.ZP2

Dotyczy postępowania pn.:

Dowożenie uczniów do placówek oświatowych, z podziałem na części:

1) Dowożenie uczniów z terenu Gminy Białe Błota do placówek oświatowych,

2) Dowożenie uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Białe Błota do szkół i placówek oświatowych w Bydgoszczy

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

- I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie SWZ, działając w trybie art. 135 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023, poz. 1605 ze zm.; dalej zwana ustawą Pzp), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytania- zestaw 2

Pytanie 1.

Czy Zamawiający planuje zwiększenie pracy przewozowej, tytułem dowozu dzieci do placówek oświatowych (pkt 1a OPZ), aż o 56 900 km w porównaniu do umowy obowiązującej w okresie od 01.09.2023 r. do 31.08.2024 r. którą oferent realizuje. Jeżeli tak to poroszę o uszczegółowienie z czego wynika takie zwiększenie pracy przewozowej, albowiem z SWZ i OPZ, trudno wyczytać, iż deklarowany przebieg przez Zamawiającego będzie zrealizowany i będzie odbiegać od przebiegu wykonanego w ramach kontraktu, obowiązującego od 01.09.2023 r. – 31.08.2024 r.

Odpowiedź 1.

Zamawiający przewiduje, że liczba kilometrów ulegnie zwiększeniu, z uwagi na większą liczbę dzieci, która będzie uczęszczać do szkół w roku szkolnym 2024/2025, np. w roku szkolnym 2023/2024 do szkoły w Białych Błotach uczęszczają 3 oddziały klas ósmych, zaś w roku szkolnym 2024/2025 do klasy pierwszej przyjdzie 9 lub 10 klas.

Pytanie 2.

W jakich godzinach będzie zaangażowanych podstawowych 5 pojazdów w ramach zamówienia (vide pkt 1a OPZ). Zakładany przebieg 215 000 kilometrów jest możliwy do



wykonania tylko przy założeniu pracy kierowców w systemie dwuzmianowym, co skutkuje koniecznością zatrudnienia 10 kierowców do obsługi zamówienia opisanego w pkt 1a OPZ.

Odpowiedź 2.

Zamawiający informuje, że przewozy codzienne, o których mowa w pkt 1a) OPZ realizowane będą w godzinach 6.30 – 17.30.

Pytanie 3.

Czy w przypadku niezrealizowania przez Wykonawcę zakładanego przez Zamawiającego przebiegu (np. różnica co najmniej 10%), Zamawiający przewiduje dla Wykonawcy jakąś rekompensatę, za gotowość.

Odpowiedź 3.

Zamawiający informuje, że minimalna liczba wozokilometrów nie będzie mniejsza niż 170000 km i nie przewiduje rekompensaty za niezrealizowaną część przedmiotowego zadania.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy plac do parkowania dla 11 autobusów, wykorzystywanych przy realizacji zamówienia.

Odpowiedź 4.

Zamawiający nie gwarantuje miejsca parkingowego dla autobusów realizujących zadanie po godzinach jego realizacji. Istnieje możliwość parkowania pojazdów na terenie należącym do Zamawiającego w trakcie jego realizacji (pomiędzy kursami).

Pytanie 5.

Czy w przypadku objazdów drogowych, skutkujących zmianą trasy przewozu, Zamawiający pokryje koszty faktycznie wykonanych wozokilometrów.

Odpowiedź 5.

Wykonawca otrzyma zapłatę za rzeczywistą liczbę przejechanych kilometrów.

Pytanie 6.

Z jakim wyprzedzeniem Zamawiający będzie składał zapotrzebowanie na wykorzystanie aut rezerwowych w ramach zleconych usług opisanych w pkt 1b OPZ (wyjazdy do miejsc wypoczynku, obiektów edukacyjno – rozrywkowych).



Odpowiedź 6.

Zamawiający będzie informował Wykonawcę o przejazdach okazjonalnych na 3 dni robocze przed realizowanym przejazdem okazjonalnym.

Pytanie 7.

Jak będą rozliczane kilometry dojazdowe i powrotne do wyznaczonych ośmiu miejsc dowozu i odbioru – od którego miejsca liczone będą przez Zamawiającego wykonane kilometry w ramach świadczonych usług, o których mowa w pkt 1b OPZ – wyjazdy do miejsc wypoczynku, obiektów edukacyjno – rozrywkowych.

Odpowiedź 7.

Kilometry przejechane podczas przejazdów okazjonalnych liczone są od miejsc wskazanych w pkt 12 ppkt 1-7 OPZ i z powrotem do tych miejsc.

Pytanie 8.

Za jakie kilometry płać będzie Zamawiający w przypadku dowozu dzieci do miejsc wypoczynku, edukacji – rozrywki. Czy od placówki oświatowej do wyznaczonego miejsca i z powrotem, z uwzględnieniem koniecznych dojazdów i zjazdów na parking.

Poniżej przedstawiam przykład realizowanego zadania, obrazujący ww. pytanie:

(godz. 7:30) podstawienie Łochowo ul. Wierzbowa 2 – Opera Bydgoszcz (11,3 km),

(godz. 8.30) Opera Bydgoszcz – Łuczniczka (parking) Bydgoszcz (2,6 km),

(godz. 13:00) Łuczniczka (parking) Bydgoszcz – Opera Bydgoszcz (3,9 km),

(godz. 13:30) Opera Bydgoszcz – Łochowo ul. Wierzbowa 2 (12,8 km).

(godz. 14:30) Zwolnienie pojazdu.

Łącznie 24,1 km na trasie placówka oświatowa – miejsce rozrywki,

6,5 km – konieczne zjazdy i podjazdy autobusu na parking, na czas oczekiwania na zadanie powrotne z miejsca rozrywki.

Odpowiedź 8.

Zamawiający otrzyma zapłatę za przewóz dzieci z placówki oświatowej do miejsc wypoczynku i ich odwóz do placówki oświatowej, również za dojazd i zjazd na najbliższy parking.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający pokrywa koszty jakie ponosi Wykonawca tytułem: płatnych odcinków dróg, parkingów, przy świadczeniu usług wskazanych w pkt 1b OPZ – przewozy do miejsc wypoczynku, edukacji – rozrywki.



Odpowiedź 9.

W ramach świadczenia usług, o których mowa w pkt 1b) OPZ, Zamawiający pokrywa koszty płatnych odcinków dróg i płatnych parkingów.

Pytanie 10.

Czy w przypadku gdy Wykonawca zadeklaruje, (formularz 3.7 SWZ – kolumna 5), że będzie dysponował wymaganymi przez Zamawiającego pojazdami, jakie dane pojazdu musi wskazać w przedmiotowym formularzu.

Pojazdy używane, dostępne np. za granicą, przeznaczone na sprzedaż są często wyrejestrowane w kraju ich pochodzenia, co uniemożliwia podanie numeru rejestracyjnego dla auta, co do którego wykonawca zadeklarował jego posiadanie na dzień obowiązywania umowy.

Odpowiedź 10.

Zamawiający informuje, że wszystkie wymagane dane pojazdów zostały wymienione w tabeli formularza 3.7 „Wykaz narzędzi i wyposażenia zakładu lub urządzeń technicznych”.

Zgodnie z pkt 9.4 SWZ "Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych...", w tym formularza 3.7. Na tym etapie Wykonawca będzie musiał wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował pojazdami, którymi będzie realizował przedmiotowe zamówienie. Zgodnie z pkt 6 ppkt 1 każdy z autobusów musi być dopuszczony do ruchu, z aktualnymi badaniami technicznymi oraz ważnym ubezpieczeniem OC i NNW.

INSPEKTOR
K.M-S.
Katarzyna Mazur-Skoczylas

- II. Powyższe wyjaśnienia nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.
- III. Wyjaśnienia treści SWZ, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na dedykowanej platformie zakupowej oraz stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia SWZ.

Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych
i Pozyskiwania Funduszy
Katarzyna Chmielewska

z up. Wójta
Zastępcą Wójta
Beata Wilk