

| <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>  |  |  |                     |                     |
|---|--|--|---------------------|---------------------|
| BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA - ETAP I<br>odcinek km 0+000,00 – 0+471,51 długości L=471,51m.<br>Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie |  |  |                     |                     |
| Lp.   | Podstawa                                   | Nazwa grupy asortymentowej.<br>Opis pozycji kosztorysowej.   | Nazwa jedn. obmiar. | Ilość jedn. obmiar. |
| 1   | 2  | 3  | 4                   | 5                   |
| <b>I. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe - CPV 45100000-8, 45110000-1</b>  |  |  |                     |                     |
| 1   | ST<br>D-01.01.01<br>BCD I 2024<br>analogia | "Roboty pomiarowe w tym:<br>1. Wykonanie przez uprawnionego geodetę:<br>a)tyczenia jezdni, rowu, zjazdów.<br>b)sporządzenia pomiarów kontrolnych zgodnie ze specyfikacją techniczną<br>c)sporządzenia w 3 egzemplarzach inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, wszystkich obiektów inżynierskich<br>2. Wykonanie pomiarów uzupełniających i innych prac pomiarowych koniecznych do prawidłowej realizacji robót =471,51 | km                  | 0,47                |
| 2   | ST<br>D-01.02.04<br>BCD I 2024             | Rozebranie nawierzchni jezdni z kruszywa:<br>=(471,51-165,70)*4,0=1 223,24   | m <sup>2</sup>      | 1223,24             |
| 3   | ST<br>D-01.02.01<br>BCD I 2024             | Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 76-100cm, wraz z karczowaniem pni i odwiezieniem gałęzi i pni w miejsce wskazane przez Inwestora na odl. do 5km:<br>=1   | szt.                | 1,00                |
| 4   | ST<br>D-01.02.04<br>BCD I 2024             | Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na gł. do 4cm na dowiązaniu do istn. nawierzchni asfaltowych wraz z odwiezieniem urobku na plac składowania na odl. do 20km:<br>=4,0*2,0=8,0   | m <sup>2</sup>      | 8,00                |
| <b>II. Roboty ziemne - CPV 45111200-0</b>   |  |  |                     |                     |
| 5   | ST<br>D-02.01.01<br>BCD I 2024             | Wykopy związane z korytowaniem pod konstrukcję jezdni, zjazdów wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora:<br>1)Jezdnia:<br>=471,51*(4,5+0,06+0,08+0,30)*0,3+(3,0+6,0)*0,3=701,48<br>2)Zjazdy z betonu asfaltowego:<br>=(4+9+4+8+24+21+18+17+14)*0,59=70,21<br>Łącznie: 701,48+70,21=771,69  | m <sup>3</sup>      | 771,69              |
| 6   | ST<br>D-02.01.01<br>BCD I 2024             | Wykopy związane z wykonaniem rowu i przepustów pod zjazdami wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora:<br>1Rów umocniony:<br>=(464,0-346,0)*0,5=59,0<br>2)Przepusty D=400mm:<br>=(10,0+2,0+9,0+8,0)*0,5*1,0=14,5<br>Łącznie: 59,0+14,5=73,5   | m <sup>3</sup>      | 73,50               |
| 7   | ST<br>D-02.01.01<br>BCD I 2024             | Ręczne wykopy pod zakładane rury ochronne na kble teletechniczne:<br>=6,0*1,0*0,7=4,2  | m <sup>3</sup>      | 4,20                |
| <b>III. Podbudowa - CPV 45233220-7</b>  |  |  |                     |                     |
| 8   | ST<br>D-04.01.01<br>BCD I 2024             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni:<br>1)Jezdnia:<br>=471,51*(4,5+0,06+0,08+0,30)+(3,0+6,0)=2 338,26<br>2)Zjazdy z betonu asfaltowego:<br>=4+9+4+8+24+21+18+17+14=119,0<br>Łącznie: 2 338,26+119,0=2 457,26   | m <sup>2</sup>      | 2457,26             |

|  |   |  |                |         |
|--|---|--|----------------|---------|
| 9  | ST<br>D-04.05.00<br>BCD I<br>2024             | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 30cm z wytwórni pod konstrukcję jezdni, zjazdów z betonu asfaltowego:<br>1)Jezdnia:<br>$=471,51 \cdot (4,5+0,06+0,08+0,30)+(3,0+6,0)=2\ 338,26$<br>2)Zjazdy z betonu asfaltowego:<br>$=4+9+4+8+24+21+18+17+14=119,0$<br>Łącznie: $2\ 338,26+119,0=2\ 457,26$                         | m <sup>2</sup> | 2457,26 |
| 10                                       | ST<br>D-04.04.02<br>BCD I<br>2024<br>analogia | Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm gr. 20cm pod konstrukcję jezdni, zjazdów z betonu asfaltowego:<br>1)Jezdnia:<br>$=471,51 \cdot (4,5+0,06+0,08)+(3,0+6,0)=2\ 196,81$<br>2)Zjazdy z betonu asfaltowego:<br>$=4+9+4+8+24+21+18+17+14=119,0$<br>Łącznie: $2196,81+119,0=2\ 315,81$ | m <sup>2</sup> | 2315,81 |
| 11                                       | ST<br>D-04.03.01<br>BCD I<br>2024             | Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa w ilości 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup> :<br>1)Jezdnia:<br>$=471,51 \cdot (4,5+0,06+0,08)+(3,0+6,0)=2\ 196,81$<br>2)Zjazdy z betonu asfaltowego:<br>$=4+9+4+8+24+21+18+17+14=119,0$<br>Łącznie: $2196,81+119,0=2\ 315,81$  | m <sup>2</sup> | 2315,81 |
| <b>IV. Nawierzchnia - CPV 45233220-7</b> |   |  |                |         |
| 12                                       | ST<br>D-05.03.05b<br>BCD I<br>2024            | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 5cm:<br>1)Jezdnia:<br>$=471,51 \cdot (4,5+0,06)+(3,0+6,0)=2\ 159,09$<br>2)Zjazdy z betonu asfaltowego:<br>$=4+9+4+8+24+21+18+17+14=119,0$<br>Łącznie: $2\ 159,09+119,0=2\ 278,09$  | m <sup>2</sup> | 2278,09 |
| 13                                       | ST<br>D-04.03.01<br>BCD I<br>2024             | Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,1 - 0,3 kg/m <sup>2</sup> :<br>$=2\ 278,09$  | m <sup>2</sup> | 2278,09 |
| 14                                       | ST<br>D-05.03.05a<br>BCD I<br>2024            | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm:<br>1)Jezdnia:<br>$=471,51 \cdot 4,5+(3,0+6,0)=2\ 130,80$<br>2)Zjazdy z betonu asfaltowego:<br>$=4+9+4+8+24+21+18+17+14=119,0$<br>Łącznie: $2\ 130,80+119,0=2\ 249,8$  | m <sup>2</sup> | 2249,80 |
| <b>V. Pobocza - CPV 45233220-7</b>       |   |  |                |         |
| 15                                       | ST<br>D-04.01.01<br>BCD I<br>2024             | Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych:<br>$=471,51 \cdot 2 \cdot 0,5=471,51$   | m <sup>2</sup> | 471,51  |
| 16                                       | ST<br>D-06.03.01a<br>BCD I<br>2024            | Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 10cm:<br>$=471,51 \cdot 2 \cdot 0,5=471,51$   | m <sup>2</sup> | 471,51  |
| <b>VI. Odwodnienie - CPV 45232452-5</b>  |   |  |                |         |
| 17                                       | ST<br>D-03.01.03<br>BCD I<br>2024<br>analogia | Wykonanie przepustów z rur HDPE o D=400mm:<br>$=10+2,0+9,0+8,0=29,0$   | m              | 29,00   |
| 18                                       | ST<br>D-03.01.03<br>BCD I<br>2024             | Ława fundamentowa żwirowa pod rów kryty HDPE D=400mm:<br>$=29,0 \cdot 0,6 \cdot 0,15=2,61$   | m <sup>3</sup> | 2,61    |
| 19                                       | ST<br>D-03.01.03<br>BCD I<br>2024<br>analogia | Ścianki czołowe dla rur D=400mm:<br>$=2+2+2=8$   | szt.           | 8,00    |
| 20                                       | ST<br>D-06.01.01<br>BCD I 2024<br>analogia    | Umocnienie skarp rowu przydrożnego elementami prefabrykowanymi betonowymi - płytami ażurowymi 60x40x8cm posadowionymi na warstwie ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 10cm:<br>$=2 \cdot 0,4 \cdot (464,0-346,0)=94,4$  | m <sup>2</sup> | 94,40   |

|  |   |   |      |        |
|--|---|---|------|--------|
| 21   | ST<br>D-06.01.01<br>BCD I 2024<br>analogia  | Umocnienie dna rowu elementami prefabrykowanymi betonowymi wg. KPED 01.13, posadowionymi na warstwie ulepszanego podłoża z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 15cm:<br>=464,0-346,0=118,0 | m    | 118,00 |
| <b>VII. Roboty towarzyszące i wykończeniowe CPV 45232000-2, 45232100-3</b> |   |   |      |        |
| 22   | ST<br>D-03.02.01a<br>BCD I 2024<br>analogia | Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego:<br>- zasuwki wodociągowe wraz z wymianą kołnierzy na nowe:<br>=7   | szt. | 7,00   |
| 23   | ST<br>D-01.03.04<br>Kalkulacja własna       | Założenie rur ochronnych AROT A110 PS na kabel teletechniczny wraz z zasypaniem i zagęszczeniem (komplet):<br>=6,0  | m    | 6,00   |
| <b>VIII. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu CPV 45233290-8,</b> |   |   |      |        |
| 24   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm:<br>=9   | szt. | 9,00   |
| 25   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż znaków drogowych A-2:<br>=1  | szt. | 1,00   |
| 26   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż znaków drogowych A-3:<br>=5  | szt. | 5,00   |
| 27   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż znaków drogowych A-30:<br>=1   | szt. | 1,00   |
| 28   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż znaków drogowych B-33:<br>=1   | szt. | 1,00   |
| 29   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż znaków drogowych D-46:<br>=1   | szt. | 1,00   |
| 30   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż znaków drogowych D-47:<br>=1   | szt. | 1,00   |
| 31   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż tabliczek T-0:<br>=1   | szt. | 1,00   |
| 32   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż tabliczek T-2:<br>=2   | szt. | 2,00   |
| 33   | ST<br>D-07.02.01<br>BCD I 2024              | Zakup i montaż tabliczek T-3:<br>=2   | szt. | 2,00   |