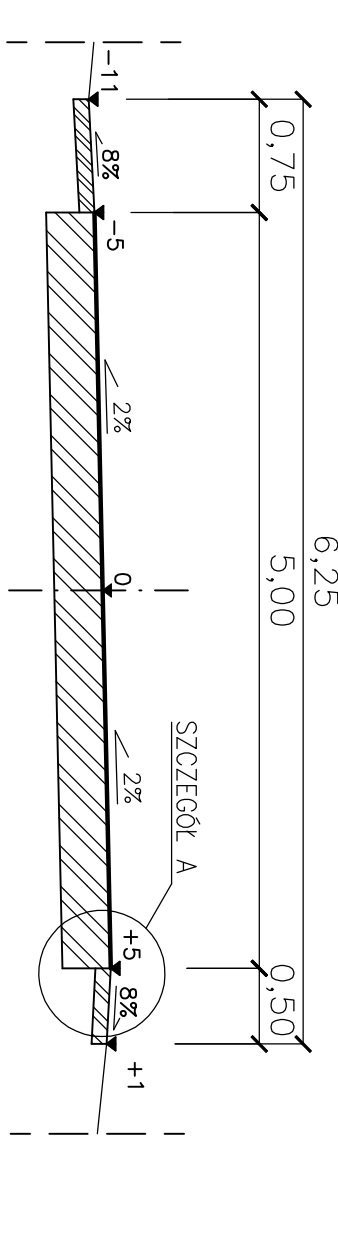


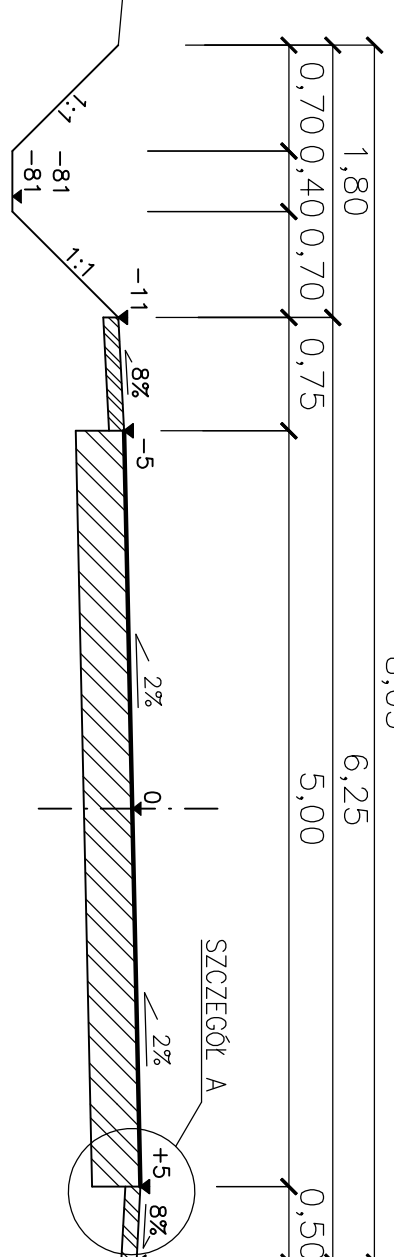
BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP II

GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI

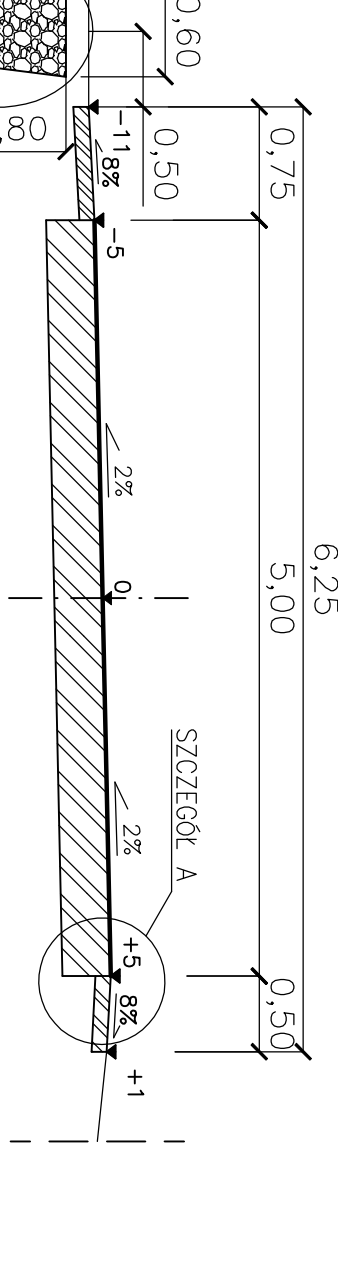
PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1–W4 KM 0+000,00 – 0+036,50



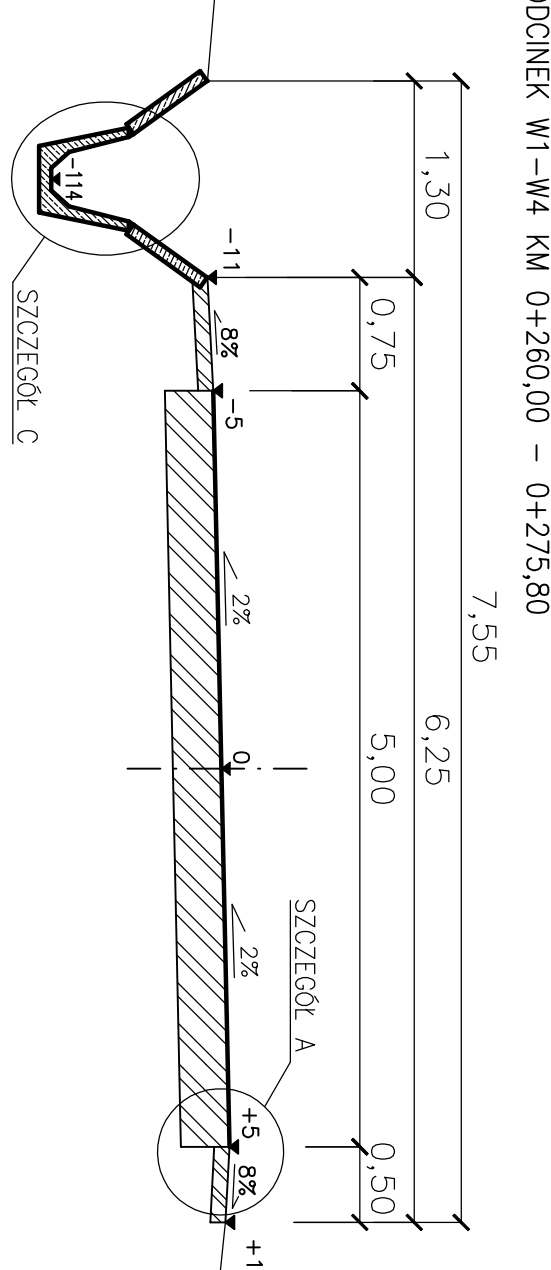
PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1–W4 KM 0+036,50 – 0+172,00 – RÓW PROJEKTOWANY
ODCINEK W1–W4 KM 0+251,00 – 0+260,00 – RÓW ISTNIEJĄCY



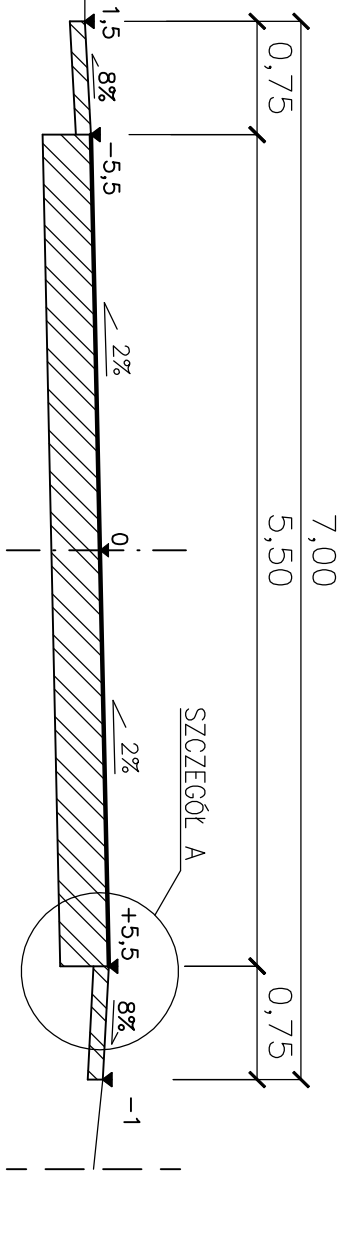
PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1–W4 KM 0+172,00 – 0+251,00



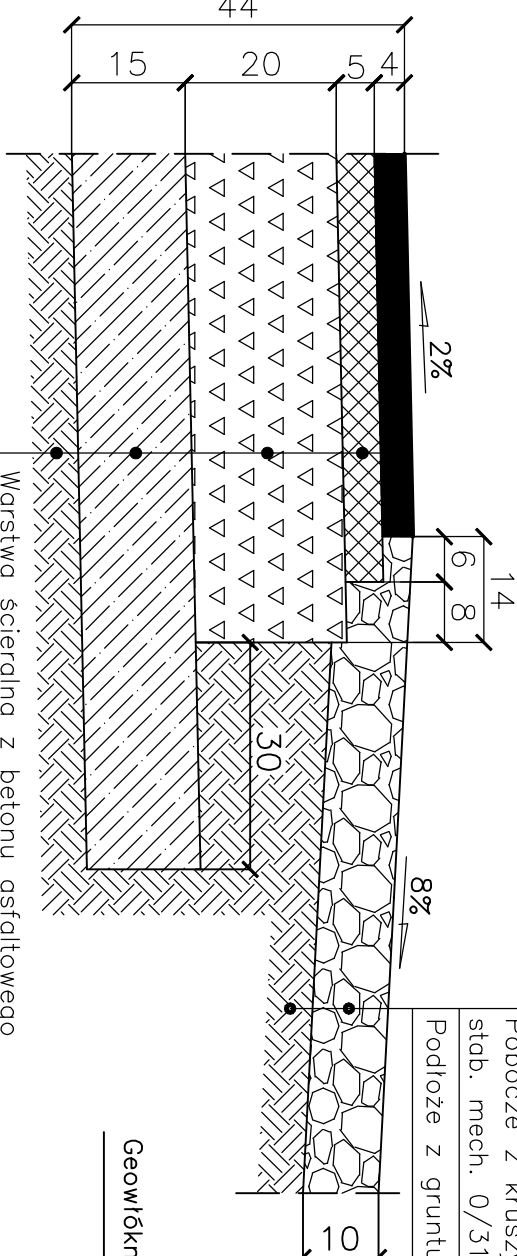
PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1–W4 KM 0+260,00 – 0+275,80



PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK W1–W4 KM 0+285,80 – 0+305,33

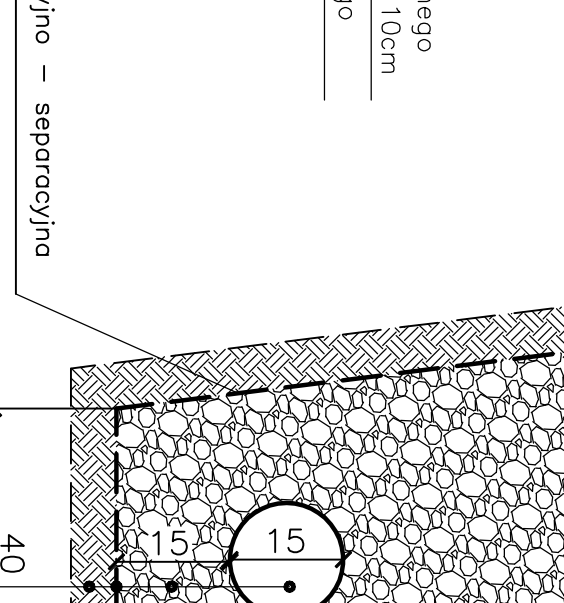
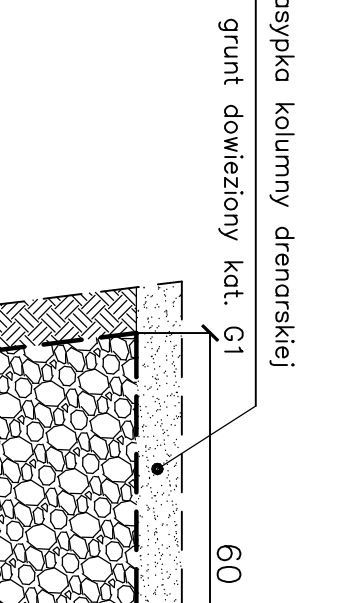


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A
KONSTRUKCJA JEZDNI



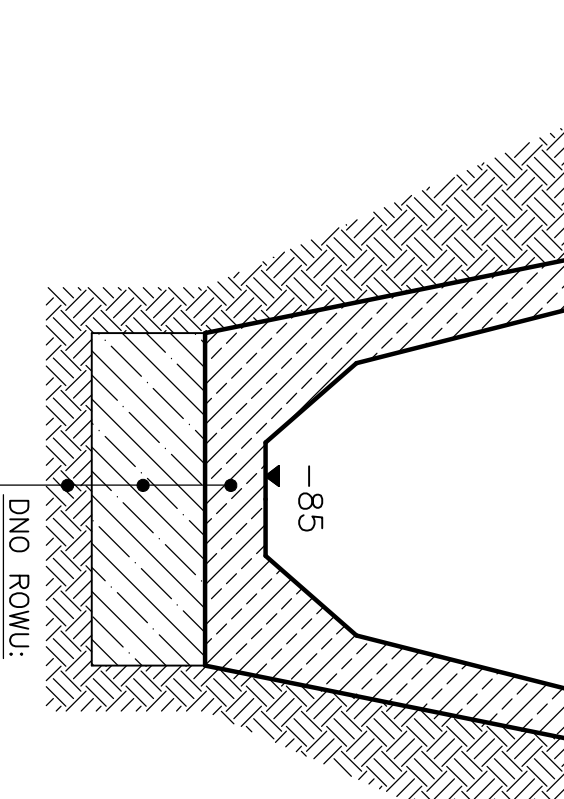
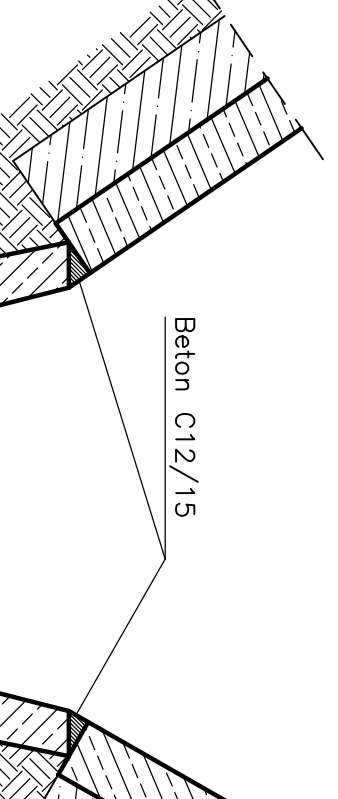
Warstwa ścierdina z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4cm
Warstwa wyrównowcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm C90/3	gr. 20cm
Warstwa mrozochronna z CBGM 0/11,2mm klasy C1,5/2,0 gr. 15cm	
Podłoże o grupie nośności G2	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B
DREN FRANCUSKI



Rura drenarska o D=150mm w otulinie z geowłókniny	
Zasyпка drenu – kruszywo naturalne 4/31,5mm	
Geowłóknina filtracyjna – separacyjna	
Istniejące podłoże gruntowe G2	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C
RÓW UMOCNIONY Z PREFABRYKATEM DNA ROWU



Przedbrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu – wg. KPED 01.13	
Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C 1,5/2,0 gr. 15cm	
Podłoże o grupie nośności G2	

SKARPA ROWU: Płyta betonowa ożuwowa o wym. 8x40x60cm Ulepszone podłoże z CBGM 0/11,2mm C 1,5/2,0 gr. 10cm Podłoże o grupie nośności G2	
---	--

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM ul. Gromniczna 17 lok. 9 tel. 601180311, mail: p.w.dakar@gmail.com
Tenanci:	BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W M. DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA – ETAP II GMINA ZAKRZEW, POWIAT RADOMSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
Tytuł rysunku:	PRZESZCZEGÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY
Projektant:	mgr inż. Jacek Korpela (UAM-IL-K-8386/134/85)
Specjalizacja:	mgr inż. Jacek Korpela (MAZ/0309/PWB/15)
Data:	09.2023
Skala:	1:50, 1:10
Wzrost:	3