

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku poz. 1839) oraz art. 49, art. 49a, art. 104, art. 107 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy i Miasta Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo, reprezentowanej przez Pełnomocnika - Pana Macieja Trajgisa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi w m. Skorzęcin, gm. Witkowo – budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu dla rowerów”** na działkach o nr ew. 9/2, 21, 9/1 – obręb Skorzęcin oraz 5067/10, 5067/8, 5067/9, 5078/5, 5087/6 – obręb Skorzęcin Nadleśnictwo, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie

## o r z e k a m

**I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w m. Skorzęcin, gm. Witkowo – budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu dla rowerów” na działkach o nr ew. 9/2, 21, 9/1 – obręb Skorzęcin oraz 5067/10, 5067/8, 5067/9, 5078/5, 5087/6 – obręb Skorzęcin Nadleśnictwo, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie.**

### II. Określić:

**1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1.1. Zastosować rozwiązania organizacyjne, techniczne i technologiczne eliminujące możliwość zanieczyszczenia środowiska naturalnego.

1.2. Zastosować materiały o odpowiedniej jakości, zgodnie z normami i posiadające wymagane prawem atesty i certyfikaty.

1.3. Zapewnić dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, w tym celu należy sprawować nadzór nad pracami prowadzonymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz zabezpieczyć materiały i środki do likwidacji ewentualnego wycieku paliwa używanego do napędu maszyn i pojazdów pracujących na budowie (sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych olejów i benzyn).

1.4. Na terenie inwestycji nie dokonywać serwisowania i tankowania maszyn, sprzętu i pojazdów roboczych.

1.5. W celu zminimalizowania poziomu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy.

1.6. Odpady komunalne gromadzić selektywnie w oznakowanych pojemnikach zlokalizowanych w wyznaczonych miejscach na terenie budowy, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Gospodarować wytworzonymi odpadami w taki sposób, aby minimalizować ilość ich powstawania.

1.7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.

1.8. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z instalacją zaplecza budowy.

1.9. Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu, wód powierzchniowych oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniami.

1.10. Pozyskane w toku budowy masy ziemne należy wykorzystać na miejscu, podczas kształtowania terenu i przeznaczyć do ponownego wykorzystania w celu kształtowania



terenów zielonych.

1.11. W miejscach kolizji z ewentualnym uzbrojeniem podziemnym, roboty ziemne należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

1.12. Na usunięcie drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne zezwolenie wydawane przez właściwy organ ochrony przyrody. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępnie od powyższego, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.

1.13. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odstąpione systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.

1.14. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki.

1.15. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej drzew rodzimych gatunków liściastych. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie. Nasadzenia zastępcze można wykonać wzdłuż innej drogi.

1.16. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

1.17. Prace budowlane prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć w miarę możliwości wykorzystanie i przekształcenie środowiska do niezbędnego minimum. Powyższe roboty nie mogą powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

1.18. Na etapie budowy i eksploatacji inwestycji wszelkie prace wykonywać w taki sposób, aby powodować jak najmniejszą uciążliwość akustyczną dla terenów sąsiednich, przy jednoczesnym zachowaniu dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na najbliższych terenach objętych ochroną akustyczną, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku poz. 112).

1.19. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej, prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6.00 do godziny 22.00.

1.20. Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo opróżniać przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie.

1.21. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi odprowadzać do rowów.

1.22. Dokonać ewentualnych uzgodnień warunków prowadzenia robót ziemnych z zarządzającym siecią drenarską na tych terenach wraz z określeniem zakresu i metod napraw ewentualnych uszkodzeń.

1.23. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania prac ziemnych na przedmioty posiadające cechy zabytkowe należy niezwłocznie powiadomić o tym właściwe organy, zabezpieczyć przedmiot przed uszkodzeniem i wstrzymać roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, do czasu wydania przez organy odpowiednich zarządzeń.

1.24. W przypadku wystąpienia ewentualnej awarii należy podjąć natychmiastowe działania eliminujące zagrożenie dla środowiska i ludzi.

1.25. Podczas realizacji przedsięwzięcia wszelkie uciążliwości (np. hałas, praca urządzeń i maszyn) należy ograniczyć do granicy działki, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

**2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 23:**

2.1. Planowane przedsięwzięcie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich oraz gwarantując dotrzymanie standardów jakości środowiska w odniesieniu do emisji gazów, pyłów, hałasu, gospodarki ściekowej i odpadami na terenie inwestycji oraz poza nim.

2.2. W projekcie budowlanym należy uwzględnić rozwiązania ograniczające negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

**III. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**



## Uzasadnienie

W dniu 04.05.2020 r. do Burmistrza Gminy i Miasta Witkowo wpłynął wniosek Gminy i Miasta Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo, reprezentowanej przez Pełnomocnika - Pana Macieja Trajgisa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w m. Skorzęcin, gm. Witkowo – budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu dla rowerów” na działkach o nr ew. 9/2, 21, 9/1 – obręb Skorzęcin oraz 5067/10, 5067/8, 5067/9, 5078/5, 5087/6 – obręb Skorzęcin Nadleśnictwo, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Pana Macieja Trajgisa, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z terenem działek sąsiednich, wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, mapę z zaznaczonym zasięgiem oddziaływania inwestycji, wykaz działek i drzew przeznaczonych do usunięcia oraz pełnomocnictwo.

W dniu 12.05.2020 r. Burmistrz Gminy i Miasta w Witkowie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji powyższego przedsięwzięcia. Ponadto w powszechnie dostępnym wykazie danych o środowisku – rejestrze informacji o środowisku zamieszczano informacje o dokumentach w trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku poz. 1839) przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie w dniu 12.05.2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu opinią Nr BD.ZZŚ.1.435.214.2020.DG z dnia 12.06.2020 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią Nr WOO-II.4220.77.2020.WN.8 z dnia 18.08.2020 r., po uprzednim uzupełnieniu karty informacyjnej w zakresie m.in. ochrony przyrody i ochrony wód, wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie opinią sanitarną Nr ON-NS.9022.5.21.2020 z dnia 29.05.2020 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.



W związku z powyższym, uwzględniając uwarunkowania wynikające z przepisu art. 63 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy, ustalono co następuje:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 2164P oraz drogi gminnej nr 290009P na odcinku pomiędzy miejscowością Skorzęcin, a Ośrodkiem Wypoczynkowym w Skorzęcinie nad jeziorem Niedzięgiel, o łącznej długości 2630 m. W ramach inwestycji planuje się budowę chodnika z dopuszczeniem ruchu dla rowerów. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 9/2, 21, 9/1 obręb Skorzęcin; 5067/10, 5067/8, 5067/9, 5078/5, 5087/6 obręb Skorzęcin Nadleśnictwo, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, województwo wielkopolskie.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej stanowi obecnie ciąg drogi powiatowej nr 2164P na odcinku ok. 500 m (od strony m. Skorzęcin km 0+000,00), która następnie przechodzi w drogę gruntową biegnącą w kierunku miejscowości Jerzykowo. Dalsza część jest drogą gminną nr 290009P pełniącą funkcję drogi dojazdowej do Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie zlokalizowanego pomiędzy jeziorami Białym oraz Niedzięgiel.

Jezdnia w/w dróg zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości od 10,0 m do 20,0 m. Wierzchnią warstwę stanowi nawierzchnia bitumiczna o szerokości podstawowej 5,0 m oraz pobocza utwardzone o szerokości do 0,75 m. Brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego oraz rowerowego. Odwodnienie jezdni dróg odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących poboczy oraz lokalnie występujących odprowadzających rowów drogowych. Od strony jezdni pobocza oraz przydrożne rowy porośnięte są pojedynczymi drzewami, które po stronie prawej (zgodnie z kilometrażem rosnącym od strony m. Witkowo) kolidują z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się: poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,5 m, wykonanie konstrukcji podbudowy na odcinku o długości ok. 450 m w km około 2+180 – 2+630 oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na poszerzeniach; wykonanie odcinkami korekty geometrii istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem konstrukcji podbudowy oraz nowej warstwy ścieralnej; wykonanie krawężników, ścieków przykrawężnikowych i obrzeży betonowych; wykonanie chodnika z MMA przy istniejącej jezdni o szerokości podstawowej 2,0 m na długości około 2200 m po stronie prawej zgodnie z kilometrażem rosnącym od strony m. Skorzęcin; wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu chodnika; wykonanie poboczy wzmocnionych na odcinku poszerzenia jezdni; wykonanie zatoki autobusowej w km ok. 2+580,0; wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu; wykonanie elementów odwodnienia drogi w zakresie ścieków przykrawężnikowych i podchodnikowych odwadniających obiekty na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

Po przebudowie, odcinek drogi powiatowej charakteryzować się będzie klasą techniczną Z (droga zbiorcza), a odcinek drogi gminnej klasą techniczną D (droga dojazdowa) oraz kategorią ruchu KR-1-2.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Ponadto na terenie, na którym planuje się przedsięwzięcie oraz w obszarze jego oddziaływania nie będą realizowane inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć o tym samym charakterze.



**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązana się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na różnorodność biologiczną.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny wymagające ochrony akustycznej, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 300 pojazdów na dobę, z czego 7 % stanowią pojazdy ciężarowe. Większość pojazdów, tj. 95 % porusza się w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Celem przebudowy jest przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa poprzez stworzenie infrastruktury dla ruchu pieszego oraz rowerowego, który obecnie miesza się z ruchem samochodowym. W związku z tym nie przewiduje się znaczącej zmiany natężenia ruchu. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej drogi, klasę i jej kategorię, funkcję w układzie drogowym, charakter ruchu oraz przeznaczenie terenu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Wobec powyższego, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi, należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Źródłem emisji hałasu będą przede wszystkim maszyny oraz pojazdy poruszające się po terenie budowy. Wszystkie prace oraz ruch pojazdów zostaną ograniczone do pory dziennej i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia, głównie w fazie budowy, będzie wiązana się z niewielką zmianą wielkości emisji hałasu i warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji, jednak nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, uwzględniając charakter przedsięwzięcia, przyjęte rozwiązania techniczne, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2003 r. Nr 192, poz. 1883).

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Biorąc pod uwagę fakt, że przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wobec powyższego należy uznać je za pomijalne.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Podczas realizacji inwestycji powstawały będą nieczystości ciekłe o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Pracownicy ci będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją inwestycji nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, na przyległe tereny zielone pasa drogowego, w którym na części odcinka zlokalizowane są punktowo



istniejące rowy drogowe odparowujące, nie posiadające połączenia z innymi systemami odwadniającymi ani pobliskimi zbiornikami wodnymi.

Wobec powyższego nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko naturalne i nieruchomości sąsiednie oraz emisji i występowania innych uciążliwości.

Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin. Ponadto nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów, w tym ruchu rowerowego.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Podczas realizacji przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Emisja ta jednak będzie niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będą pojazdy spalinowe poruszające się po przedmiotowej drodze. Jednocześnie, zastosowane technologie zapewnią odpowiednio długotrwałą odporność wykonanych obiektów na gwałtowne procesy klimatyczne i ich skutki. Ze względu na to, że nie przewiduje się wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi po realizacji inwestycji, emisja gazów cieplarnianych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie zwiększy się.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Odpady w pierwszej kolejności będą przekazywane do odzysku podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Inwestora zobowiązano do właściwego, zgodnego z obowiązującymi przepisami prawa, gospodarowania wytworzonymi odpadami poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny wymagające ochrony akustycznej. Wobec powyższego należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Ponadto podczas realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji emisja substancji do powietrza będzie miała charakter pomijalny. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza obszarem inwestycji, a materiały budowlane dowożone będą bezpośrednio w miejsce realizacji przedsięwzięcia. W ramach planowanych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Zgodnie z dokumentacją tankowanie pojazdów i sprzętu budowlanego odbywać się będzie na stacjach paliw. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Analiza dokumentacji wykazała, że



przy spełnieniu obowiązujących przepisów prawa, realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek:**

Nie występują.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Nie występują.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Obszar planowanej inwestycji przebiega częściowo przez kompleks leśny – Lasy Skorzęcińskie. Skala, zakres i charakter inwestycji oraz jej realizacja w istniejącym pasie drogowym, nie spowoduje pogorszenia stanu zasobów leśnych w tym rejonie.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

W sąsiedztwie miejsca zakończenia planowanego przedsięwzięcia, w odległości około 50 m na północ od drogi znajduje się jezioro Białe, a w odległości około 260 m na południe jezioro Niedzięgiel. Nie występuje wspólna granica pasa drogowego i zbiornika wodnego, a lustro wody jeziora Białego znajduje się około 2,5 m poniżej rzędnej korony istniejącej drogi publicznej. Z tego względu, uwzględniając płytkie wykopy pod planowaną drogę i brak przebudowy odwodnienia, nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. Wobec powyższego podczas realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zagrożenia dla tych wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Powidzko-Bieniszewski, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów, na obszarze Powidzkiego Parku Krajobrazowego, który ma obowiązujące zakazy oraz na obszarze Natura 2000 – specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026. Aktualnie obowiązującym aktem prawnym dla Powidzkiego Parku Krajobrazowego jest uchwała Nr XXIX/753/17 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 marca 2017 r. w sprawie Powidzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2017 r. poz. 2940). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55) zakazy o których mowa w ust. 1-1b nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Ponadto zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPnC-7F „Pojezierze Krajeńskie – południe”.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że pobocza oraz przydrożne rowy od strony jezdni porośnięte są pojedynczymi drzewami, które po stronie prawej, zgodnie z przyjętym kilometrażem, kolidują z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Obecnie część drzew znajduje się w skrajni drogowej. Do wycięcia przeznaczono 35 drzew z gatunków: klon, robinia, jesion, kasztanowiec, wiąz, grusza, sosna, dąb i topola, o obwodach od 55 cm do 250 cm. Ścieżka rowerowa została zaprojektowana po prawej stronie drogi, aby zminimalizować ilość drzew koniecznych do usunięcia. Celem ochrony ptaków mogących wyprowadzić lęgi na drzewach przeznaczonych do wycinki, nałożono warunek, aby niezbędne wycinki wykonać poza okresem lęgowym ptaków, trwającym w Wielkopolsce średnio od początku marca do końca sierpnia. Jeśli w trakcie wycinki drzew zostaną stwierdzone gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ww. ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Ponadto w celu



rekompensaty usuwanych drzew, nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń kompensacyjnych w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego, w tym pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona, jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny zostać zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenienia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie.

Na podstawie dokumentacji ustalono, że na 2 odcinkach, tj. w km 1+300 i w km 2+600, droga przebiega w sąsiedztwie siedliska przyrodniczego 91E0 - Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe). Oba płaty siedlisk znajdują się po przeciwnej stronie drogi niż planowany do budowy ciąg pieszo-rowerowy. Zajęciu ulegnie fragment siedliska w km 2+600 w związku z planowanym poszerzeniem jezdni w tym miejscu z 5 do 5,5 m. Należy jednak wskazać że, teren planowanego poszerzenia jezdni nie stanowi powierzchni biologicznie czynnej i utwardzony jest betonowymi płytami drogowymi stanowiącymi część infrastruktury związanej z ruchem autobusów. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie sprzeczna z planem zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026 ustanowionego Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 7 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026 (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2014 r. poz. 2383), zmienionego Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 2 września 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026 (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 r. poz. 5276).

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego, liczbę drzew podlegających usunięciu oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Nie występują.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Nie występują.

**h) gęstość zaludnienia:**

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Witkowo wynosi 72 osoby/km<sup>2</sup> (stan na 31.12.2019 r.). Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na gęstość zaludnienia w rejonie inwestycji, ponieważ trasa drogi przebiega poza terenami zamieszkałymi, w śladzie istniejącej drogi.

**i) obszary przylegające do jezior:**

W sąsiedztwie miejsca zakończenia planowanej inwestycji, w odległości około 50 m na północ od drogi znajduje się jezioro Białe, a w odległości około 260 m na południe jezioro Niedźmiegiel. Jednak nie występuje wspólna granica pasa drogowego i zbiornika wodnego, a lustro wody jeziora Białego znajduje się około 2,5 m poniżej rzędnej korony istniejącej drogi publicznej. Z tego względu, uwzględniając płytkie wykopy pod planowaną drogę i brak przebudowy odwodnienia, nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. Wobec powyższego podczas realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zagrożenia dla tych zbiorników wodnych.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Nie występują.



**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP o nr 143 – Subzbiornik Inowrocław-Gniezno.

Inwestycja znajduje się w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 43 (kod PLGW600043), o aktualnie słabym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla w/w JCWPd jest dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru CI (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem, odstępstwo – ustalenie celów mniej rygorystycznych – brak możliwości technicznych (2021 r.). Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWPd jest monitorowana.

Ponadto inwestycja leży na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600025188299 – „Mała Noteć”, Typ: (25). Stan tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły, celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekę istotnego – Mała Noteć od ujścia do jeziora Pakoskiego Pn. oraz dobry stan chemiczny, odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu – brak możliwości technicznych (2027 r.)

Mając na uwadze charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w niniejszej decyzji warunków realizacji przedsięwzięcia, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostałe w zasięgu oddziaływania inwestycji jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Przedsięwzięcie z uwagi na skalę i rozmiar oraz planowane rozwiązania chroniące ludzi i środowisko naturalne nie będzie negatywnie oddziaływać na ludzi i poszczególne elementy środowiska.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Planowana inwestycja nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Charakter, wielkość, intensywność, skala i złożoność oddziaływania planowanej inwestycji, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania nie wpłynie negatywnie na ludzi i środowisko naturalne.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Nie dotyczy.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie jedynie w fazie przebudowy i oddziaływanie to będzie miało charakter miejscowy i krótkotrwały.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Analiza dokumentacji wykazała, że nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Ponadto na terenie, na którym planuje się przedsięwzięcie oraz w obszarze jego oddziaływania nie będą



realizowane inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do kumulowania się oddziaływań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć o tym samym charakterze.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej, zasobów przyrodniczych, powietrza, ochrony przed hałasem i gospodarki odpadami.

Teren działek o nr ewidencyjnych 9/2, 21, 9/1 obręb Skorzęcin; 5067/10, 5067/8, 5067/9, 5078/5, 5087/6 obręb Skorzęcin Nadleśnictwo, gmina Witkowo, przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Witkowo, uchwalonym uchwałą Rady Miejskiej w Witkowie Nr XXXI/299/2014 z dnia 21.02.2014 r., teren działek o nr:

- 9/1 stanowi teren komunikacji – drogi klasy Z, w granicy stref archeologicznej ochrony konserwatorskiej oraz w granicach Powidzkiego Parku Krajobrazowego i Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,

- 21, 9/2 stanowi teren komunikacji – trasy rowerowe turystyczne, w granicy stref archeologicznej ochrony konserwatorskiej oraz w granicach Powidzkiego Parku Krajobrazowego i Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,

- 5067/10 stanowi tereny poza jednostkami bilansowymi, w granicach obszaru Natura 2000, Powidzkiego Parku Krajobrazowego i Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,

- 5067/8, 5067/9 stanowi teren komunikacji – drogi klasy Z, w granicach obszaru Natura 2000, Powidzkiego Parku Krajobrazowego i Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,

- 5078/5 stanowi teren komunikacji – drogi klasy Z i drogi rowerowe turystyczne, w granicach obszaru Natura 2000, Powidzkiego Parku Krajobrazowego i Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,

- 5078/6 stanowi teren komunikacji – drogi klasy Z i drogi rowerowe turystyczne oraz tereny oznaczone symbolem D\_R – tereny zabudowy lotniskowej z trasami rowerowymi turystycznymi, w granicach obszaru Natura 2000, Powidzkiego Parku Krajobrazowego i Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Przy realizacji inwestycji należy zastosować rozwiązania organizacyjne, techniczne i technologiczne eliminujące możliwość zanieczyszczenia środowiska naturalnego, zastosować materiały o odpowiedniej jakości, zgodnie z normami i posiadające wymagane prawem atesty i certyfikaty. Do prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji należy używać sprzętu w bardzo dobrym stanie technicznym celem zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Planowane przedsięwzięcie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich oraz gwarantując dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie inwestycji oraz poza nią. W projekcie należy uwzględnić rozwiązania ograniczające negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, a także uwarunkowania środowiskowe zawarte w niniejszej decyzji stwierdzono, że planowana inwestycja nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska.

W toku postępowania administracyjnego, na każdym jego etapie i w określonych terminach, strony postępowania administracyjnego miały możliwość zapoznania się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie oraz wypowiedzenia się, co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski oraz zastrzeżenia od stron postępowania administracyjnego.



Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Gminy i Miasta Witkowo.

Zgodnie z art. 84 w/w ustawy, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta jest wydawana po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie. W powyższej decyzji właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek wykonania działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c powyższej ustawy.

Zgodnie z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Dla niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na interes społeczny i ważny interes strony. Jedną z przestanej nadania rygoru niniejszej decyzji jest ważny interes społeczny, ponieważ planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedmiotowa droga w Skorzęcinie prowadzi do Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie, do którego w sezonie letnim zjeżdżają turyści z całego regionu. Ruch samochodowy w tym miejscu w okresie wakacyjnym jest bardzo natężony i miesza się z ruchem rowerowym. Budowa chodnika przy tej drodze z dopuszczeniem dla ruchu rowerowego przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zwłaszcza w sezonie letnim. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności wiąże się również z ważnym interesem strony, ponieważ pozwoli to na przyspieszenie uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych w celu rozpoczęcia i zakończenia robót.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za moim pośrednictwem.

W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania Strona może złożyć oświadczenie o zrzeczeniu do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie jest nieodwołalne.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji oraz do zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b w/w ustawy.



Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszeń może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 136a ust. 1 w/w ustawy, jeżeli przedsięwzięcie jest realizowane lub zrealizowane, a podmiot w związku z realizacją, eksploatacją lub likwidacją tego przedsięwzięcia:

- 1) narusza warunki, wymogi oraz obowiązki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b w zakresie fazy realizacji, lit. e oraz pkt 2 i 5, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
  - 2) nie realizuje działań służących zapobieganiu, ograniczaniu i kompensacji znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar Natura 2000, określonych w decyzjach, o których mowa w art. 96 ust. 1, w ramach których przeprowadzono ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000,
  - 3) narusza obowiązki i wymagania, o których mowa w art. 93 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz pkt 2 i 4, określone w decyzjach, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, oraz pozwoleniu, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 4b
- podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000) zwolniono z opłaty skarbowej.

#### **Załącznik nr 1:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. Burmistrza  
Piotr Janowicz  
inspektor

#### Otrzymują:

1. Gmina i Miasto Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo (Inwestor), reprezentowana przez Pełnomocnika - Pana Macieja Trajgisa.
2. Strony postępowania administracyjnego, zgodnie z wykazem w aktach sprawy.
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Św. Wawrzyńca 18, 62-200 Gniezno.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław.



### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 2164P oraz drogi gminnej nr 290009P na odcinku pomiędzy miejscowością Skorzęcin, a Ośrodkiem Wypoczynkowym w Skorzęcinie nad jeziorem Niedzięgiel, o łącznej długości 2630 m. W ramach inwestycji planuje się budowę chodnika z dopuszczeniem ruchu dla rowerów.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 9/2, 21, 9/1 obręb Skorzęcin; 5067/10, 5067/8, 5067/9, 5078/5, 5087/6 obręb Skorzęcin Nadleśnictwo, gmina Witkowo, powiat gnieźnieński, województwo wielkopolskie.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej stanowi obecnie ciąg drogi powiatowej nr 2164P na odcinku ok. 500 m (od strony m. Skorzęcin km 0+000,00), która następnie przechodzi w drogę gruntową biegnącą w kierunku miejscowości Jerzykowo. Dalsza część jest drogą gminną nr 290009P pełniącą funkcję drogi dojazdowej do Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie zlokalizowanego pomiędzy jeziorami Białym oraz Niedzięgiel. Koniec omawianego odcinka drogi to wjazd na teren Ośrodka Wypoczynkowego w Skorzęcinie w km ok. 2+630,00. Dalej droga biegnie w kierunku m. Skubarczewo.

Jezdnia w/w dróg zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości od 10,0 m do 20,0 m. Wierzchnią warstwę stanowi nawierzchnia bitumiczna o szerokości podstawowej 5,0 m oraz pobocza utwardzone o szerokości do 0,75 m. Brak jest infrastruktury dla ruchu pieszego oraz rowerowego. Odwodnienie jezdni dróg odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku istniejących poboczy oraz lokalnie występujących odprowadzających rowów drogowych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się: poszerzenie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,5 m, wykonanie konstrukcji podbudowy na odcinku o długości ok. 450 m w km około 2+180 – 2+630 oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na poszerzeniach; wykonanie odcinkami korekty geometrii istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem konstrukcji podbudowy oraz nowej warstwy ścieralnej; wykonanie krawężników, ścieków przykrawężnikowych i obrzeży betonowych; wykonanie chodnika z MMA przy istniejącej jezdni o szerokości podstawowej 2,0 m na długości około 2200 m po stronie prawej zgodnie z kilometrażem rosnącym od strony m. Skorzęcin; wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych w ciągu chodnika; wykonanie poboczy wzmocnionych na odcinku poszerzenia jezdni; wykonanie zatoki autobusowej w km ok. 2+580,0; wykonanie oznakowania pionowego, poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu; wykonanie elementów odwodnienia drogi w zakresie ścieków przykrawężnikowych i podchodnikowych odwadniających obiekty na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

Po przebudowie, odcinek drogi powiatowej charakteryzować się będzie klasą techniczną Z (droga zbiorcza), a odcinek drogi gminnej klasą techniczną D (droga dojazdowa) oraz kategorią ruchu KR-1-2.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55), tj.: na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Powidzko-Bieniszewski, Powidzkiego Parku Krajobrazowego i obszarze Natura 2000 – specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026.



**Z up. Burmistrza**

*Piotr Janowicz*  
**inspektor**



