

# Opis do projektu zagospodarowania terenu

## Przebudowa drogi w m. Skorzęcin gm. Witkowo – budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu dla rowerów

### 1. Przedmiot inwestycji

Planowana Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 290009P oraz drogi powiatowej nr DP2164P na odcinku pomiędzy m. Skorzęcin a kompleksem ośrodków wypoczynkowych nad jeziorem Niedzięgiel.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach, istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej oraz gminnej:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Obręb ewidencyjny	Właściciel/Zarządca nieruchomości
1.	9/2	Skorzęcin	Gmina Witkowo
2.	21	Skorzęcin	Gmina Witkowo
3.	9/1	Skorzęcin	PZD Gniezno
4.	5067/10	Skorzęcin nadleśnictwo	Gmina Witkowo
5.	5067/8	Skorzęcin nadleśnictwo	Gmina Witkowo
6.	5067/9	Skorzęcin nadleśnictwo	Gmina Witkowo
7.	5078/5	Skorzęcin nadleśnictwo	Gmina Witkowo
8.	5087/6	Skorzęcin nadleśnictwo	Gmina Witkowo

### 2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Na rozpatrywanym odcinku znajduje się obecnie droga o nawierzchni bitumicznej, która stanowi ciąg drogi powiatowej nr 2164P na odcinku ok. 500m ( od strony m. Skorzęcin km 0+000,00 ), która przechodzi następnie w drogę gruntową biegnącą w kierunku miejscowości Jerzykowo. Dalsza część rozpatrywanego odcinka drogi jest drogą gminną nr 290009P pełniącą przede wszystkim funkcję drogi dojazdowej do dużego miejscowego kompleksu ośrodków wypoczynkowych zlokalizowanych pomiędzy jeziorami Białym oraz Niedzięgiel. Dalej droga biegnie w kierunku m. Skubarczewo. Koniec rozpatrywanego odcinka to wjazd na teren ośrodków wypoczynkowych ok. km 2+624,87. Całkowita długość odcinka to 2.624m.

Istniejąca jezdnia bitumiczna posiada szerokość podstawową 5,0m wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 do ok. km 2+150,0 gdzie z istniejącej jezdni wydzielony został ciąg pieszy ( z dopuszczonym ruchem rowerowym ) o szerokości 2,3m. Całkowita szerokość drogi na tym odcinku wynosi 7,3m. Około km 2+600,0 wydzielony ciąg pieszy kończy się a całość jezdni oznakowana została jako strefa zamieszkania ( z pierwszeństwem ruchu dla pieszych ). W km 2+560,0 po stronie lewej w pasie drogowym oraz na działce przyległej zlokalizowana jest infrastruktura dla komunikacji autobusowej. Teren przyległy do jezdni wydzielony jest krawężnikami tworząc perony. Całość posiada nawierzchnię utwardzoną z betonowych płyt drogowych. Infrastruktura ta nie jest obecnie wykorzystywana a jej stan techniczny jest zły.

W km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej znajduje się ścieżka rowerowa biegnąca od strony m. Witkowo. Odcinek inwestycji do km 0+510,0 biegnie po terenie

niezabudowanym, śródpolnym. Dalej aż do końca rozpatrywanego odcinka droga przebiega przez tereny leśne. Jest to obszar Powidzkiego Parku Krajobrazowego oraz obszar siedliskowy Natura 2000 – Pojezierze Gnieźnieńskie. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na pola uprawne oraz na drogi leśne o nawierzchniach gruntowych.

Na rozpatrywanym odcinku do km 2+150,0 nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego. Ruch ten odbywa się równolegle z ruchem samochodowym, co przy niewielkiej szerokości jezdni i krętości trasy stwarza duże zagrożenie.

Występujące na odcinku oznakowanie poziome oraz pionowe zostało zainwentaryzowane w projekcie zmiany docelowej organizacji ruchu.

W pasie drogowym znajdują się drzewa, których część zgodnie z inwentaryzacją przeznaczona została do wycinki.

Na projektowanym odcinku przebudowy znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć doziemna ORANGE, która w większości zlokalizowana jest poza pasem drogowym i nie koliduje z inwestycją
- sieć energetyczna znajduje się w rejonie skrzyżowania przy drodze powiatowej do ok. km 0+220,0. W większości zlokalizowana jest ona poza pasem drogowym i nie koliduje z inwestycją

Na rozpatrywanym odcinku nie występują elementy uzbrojenia wymagające regulacji wysokościowej.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji przewidziana jest przede wszystkim budowa odcinka chodnika ( z dopuszczonym ruchem rowerowym ). Początek odcinka w km 0+000,00 zlokalizowany jest w rejonach skrzyżowania drogi powiatowej od strony m. Witkowo. Tam projektowana infrastruktura łączy się z istniejącą ścieżką rowerową biegnącą od m. Witkowo. Koniec projektowanego odcinka chodnika to km 2+175,0. Na tym odcinku projektowany chodnik o szerokości 2,0m przylega bezpośrednio do istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Chodnik wydzielony zostanie krawężnikiem betonowym 15x30x100 oraz obrzeżem 8x30x100. Od strony jezdni projektowany jest również ściek 2 rzędowy z kostki betonowej. Od ok. 2+175,0 ruch piesz i rowerowy prowadzony będzie wydzielonym z istniejącej jezdni pasem o szerokości 2,8m. Pas ten kończy się w km 2+600,0 bezpośrednio przed wjazdem do kompleksu ośrodków wypoczynkowych.

W ramach inwestycji przewidywane jest również wykonanie korekty geometrii łuku na drodze powiatowej od km 0+407,49 do km 0+574,34. Na odcinku tym wykonane zostaną poszerzenia istniejącej jezdni oraz nowa warstwa ścieralna z MMA w km 0+396,45 do km 0+585,36 wraz lewostronnym poboczem utwardzonym z KŁSM szer. 0,75m.

Korekta łuku umożliwiająca poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,5m wykonana zostanie również od km 2+103,42. W tej lokalizacji rozpoczyna się również projektowane lewostronne poszerzenie istniejącej jezdni o ok. 1,0m do pełnej szerokości 5,5m. Od km 2+585,3 projektowane jest również poszerzenie na istniejącym łuku jezdni do szerokości 6,0m. Koniec poszerzenia jezdni to km 2+624,87 ( koniec zakresu inwestycji przed istniejącym obiektem mostowym ). Również na ww odcinku projektowana jest nowa warstwa ścieralna z MMA na całym przekroju jezdni ( wraz z ciągiem pieszym ) o podstawowej szerokości całkowitej 8,3m. Na odcinku tym wykonane zostanie również lewostronne pobocze utwardzone z KŁSM szerokości 0,75m.

Po stronie lewej od km 2+548,10 w pasie drogowym projektowana jest zatoka postojowa o szerokości 2,5m i całkowitej długości 47,66m ( od strony jezdni ). Zatoka ta wykonana zostanie z kostki betonowej i ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22x100 oraz opornikiem betonowym 10x25x100. Istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych przewidziana została do rozbiórki i częściowej regulacji wysokościowej w celu nawiązania z istniejącymi peronami.

W ciągu całego odcinka projektowane są zjazdy na pola uprawne a także drogi leśne o szerokościach 5,0m z łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=3,0m$  oraz  $R=5,0m$ . Zjazdy projektowane są w technologii bitumicznej.

W ramach oczyszczenia pasa drogowego przewidywana jest również wycinka istniejących drzew i krzewów. Szczegółowa inwentaryzacja niezbędnych do wykonania wycinek stanowi integralną część wydanej dla inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dokumentacji projektowej przewidziano także zabezpieczenie wszystkich istniejących sieci teletechnicznych lub energetycznych przebiegających pod ścieżką rurami dwudzielnymi A160PS.

#### **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

- chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym o nawierzchni bitumicznej – pow. ok. 4245,0m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne i publicznego naw. bitumicznej – pow. ok. 270,0m<sup>2</sup>
- nawierzchnie ( nowe w-wy ścieralne na jezdni ) – pow. ok. 5464,0m<sup>2</sup>
- poszerzenia istniejącej jezdni – pow. ok. 775,0m<sup>2</sup>
- zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej - pow. ok. 96,0m<sup>2</sup>

##### **4.1. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

W danym rejonie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ze względu na przebudowę istniejącego pasa drogowego oraz istniejącej infrastruktury drogowej dla rozpatrywanej inwestycji nie wymaga się wydania decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

#### **5. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty inwestycją nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Nie występują w tym rejonie również zaewidencjonowane stanowiska archeologiczne ani zabytki.

#### **6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Obszar objęty inwestycją nie jest obszarem w granicach terenów górniczych.

#### **7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska**

Inwestycja jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego dla rozpatrywanego przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Witkowo wydał decyzję o

środowiskowych uwarunkowaniach . Postanowienia decyzji stanowią integralną część założeń projektowych.