

Przebudowa drogi w m. Skorzęcin gm. Witkowo – budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu dla rowerów

PRZEDMIAR ROBÓT

I. Odc. I DP2164P km 0+000,0-0+504,0

1. Wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni km 0+407,49-0+510,0

1.1 Wykonanie pełnej konstrukcji jezdni

(stabilizacja C3/4 gr. 18cm, KłSM 0/31,5mm gr. 20cm, w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm)

RAZEM: 250,0m²

1.2 Wykonanie w-wy ścieralnej km 0+396,45-0+510,0 AC11S 50/70 gr. 4cm

RAZEM: 807,5m²

1.3 Wykonanie pobocza z KłSM 0/31,5mm szer. 0,75m gr. 15cm

- km 0+375,0-0+510,0 = $154,0 \times 0,75 = 115,5\text{m}^2$

RAZEM: 115,5m²

1.4 Wykonanie uzupełnienia nasypów na poszerzeniach jezdni str. L

- km 0+430,0-0+510,0 = $80,0 \times (3,0 + 2,0) \times 1,0 / 2 = 200,0\text{m}^3$

RAZEM: 200,0m³

1.5 Wykonanie odtworzenia rowu wraz z profilowaniem skarp

- km 0+430,0-0+510,0 (str.L) = 80,0m

RAZEM: 80,0m

1.6 Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej na zjeździe km 0+505,0

- 35,0 (L) + 61,6 (P) = 96,6m²

RAZEM: 96,6m²

1.7 Cięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej str.P km 0+440,0-0+505,0

RAZEM: 65,0m

1.8 Frezowanie na połączeniach z istniejącą nawierzchnią bitumiczną

- 11,0x5,0 = 55,0m²

RAZEM: 55,0m²

2. Wykonanie konstrukcji chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym

- skrzyżowanie z DP = 48,8m²

- km 0+000,0-0+505,0 = 505,0x2,0 = 1010m²-zjazdy (6,4x2,0x2) = 984,4m²

RAZEM: 1033,2m²

3. Wykonanie krawężników betonowych 15x30x100 na ławach C12/15 z oporem

- skrzyżowanie z DP = 9,0m
- km 0+006,0-0+505,0 = 499,0

RAZEM: 508,0m

4. Wykonanie krawężników betonowych 15x22x100 na ławach C12/15 z oporem

- przejścia na skrzyżowaniu z DP = 20,0m

RAZEM: 20,0m

5. Wykonanie oporników zatopionych 10x25x100 na ławach betonowych C12/15 z oporem

- km 0+197,0 = 19,0m
- km 0+307,0 = 19,0m

RAZEM: 38,0m

6. Wykonanie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławach C12/15 z oporem

- skrzyżowanie z DP = 25,0m
- km 0+000,0-0+505,0 – zjazdy = 505,0+2,0-10,0-8,0 = 489,0m

RAZEM: 514,0m

7. Wykonanie ścieków z kostki betonowej gr. 8cm (ściek 2-rzędowy)

- skrzyżowanie z DP = 26,0m
- km 0+000,0-0+505,0 = 505,0

RAZEM: 531,0m

8. Wykonanie odwodnień krawężnikowych typu ACO - np. wg karty katalogowej

RAZEM: 14,0szt.

9. Wykonanie przykanalików PP ϕ 160 SN8

14x4,0 = 56,0m

RAZEM: 56,0m

10. Wykonanie prefabrykowanych ścianek czołowych na ławach betonowych na wylotach przykanalików

RAZEM: 14,0szt.

11. Odtworzenie rowu odprowadzającego za chodnikiem wraz z profilowaniem skarp

- km 0+022,0-0+460,0 = 438,0m

RAZEM: 438,0m

12. Wykonanie ścianek oporowych typu L = 100x60x12/12

- km 0+497,0-0+502,0 = 5,0m

RAZEM: 5,0m

13. Wykonanie zabezpieczeń istniejących sieci doziemnych rurami A160PS

- skrzyżowanie z DP = 3,0+3,0 = 6,0m

- km 0+221,0 = 3,0m

- km 0+495,0 = 6,0m

RAZEM: 15,0m

14. Roboty ziemne

14.1.1 Wykonanie nasypów wg TRZ = 409,5m³

14.1.2 Wykonanie wykopów wg TRZ (wraz z odhumusowaniem) = 21,1+305,4 = 326,5m³

15. Cięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej wzdłuż ścieku przykrawężnikowego

RAZEM: 531,0m

16. Wykonanie oznakowania pionowego (folia II gen)

- znaki S nowe – 1 szt.

- słupki wysięgnikowe – 1 szt.

- wykonanie barier U-12a km 0+489,0-0+505,0 = 16,0m

17. Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej

- km 0+297,0 = 26,1m²
- km 0+307,0 = 28,5m²

RAZEM: 54,6m²

II. Odc. II zakres pasa dr. drogi gminnej km 0+504,0-2+623,5

1. Wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni

1.1 Wykonanie pełnej konstrukcji jezdni

(stabilizacja C3/4 gr. 18cm, KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm, w-wa wiążąca AC16W 50/70 gr. 8cm)

- km 0+510,0-0+574,34 = 70,0m²
- km 2+103,42 – 2+623,5 (str. L) = 455,0m²

RAZEM: 525,0m²

1.2 Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm

- km 0+510,0-0+585,36 = 420,0m²
- km 2+094,45 -2+623,50 = 4236,3m²

RAZEM: 4656,3m²

1.3 Wykonanie pobocza z KŁSM 0/31,5mm szer. 0,75m gr. 15cm

- km 0+510,0-0+596,0 = 86,0x0,75 = 64,5m²
- km 2+103,42-2+552,0 = 449,0x0,75 = 336,8m²

RAZEM: 401,3m²

1.4 Wykonanie uzupełnienia nasypów na poszerzeniach jezdni

- km 0+510,0-0+585,0 = 75,0x(3,0+2,0)x1,0/2 = 187,5m³
- km 2+103,0-2+500,0 (L) = 397,0x(2,0+1,0)x0,5/2 = 297,8m³

RAZEM: 485,3m³

1.5 Wykonanie odtworzenia rowu wraz z profilowaniem skarp

- km 0+510,0-0+600,0 = 90,0m
- km 0+655,0-0+900,0 = 245,0m
- km 1+100,0-1+550,0 = 450,0m
- km 1+900,0-2+140,0 = 240,0m

RAZEM: 1025,0m

1.6 Wykonanie rozbiórek

1.6.1 Rozbiórki istniejących krawężników na peronach km 2+570,0 = 50,0m

1.6.2 Rozbiórki istniejących płyt drogowych = 155,0m²

1.6.3 Rozbiórka wraz z dostosowaniem wysokościowym istn. płyt drogowych km 2+605,0 = 45,0m²

1.7 Frezowanie na połączeniach z istniejącą nawierzchnią bitumiczną

- 11,0x5,0+9,0x5,0+5,0x6,0 = 130,0m²

RAZEM: 130,0m²

2. Wykonanie konstrukcji chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym

- km 0+505,0-2+140,0 = 1635,0x2,0 = 3270,0- zjazdy

(8,4x2,0+8,8x2,0+8,0x2,0+7,9x2,0+9,8x2,0) = 3270,0-16,8-17,6-16,0-15,8-19,6 = 3184,0m²

- km 2+150,0-2+171,5 = 28,0m²

RAZEM: 3212,2m²

3. Wykonanie krawężników betonowych 15x30x100 na ławach C12/15 z oporem

- km 0+505,0-2+154,0 = 1649,0m

RAZEM: 1649,0m

4. Wykonanie krawężników betonowych 15x22x100 na ławach C12/15 z oporem

- zatoka postojowa

RAZEM: 51,0m

5. Wykonanie oporników zatopionych 10x25x100 na ławach betonowych C12/15 z oporem

- km 0+652,0 = 25,0m

- km 1+100,0 = 23,0m

- km 1+236,0 = 24,0m

- km 1+401,0 = 20,0m

- km 1+933,0 = 24,0m

- km 2+145,0 = 25,0m

RAZEM: 141,0m

6. Wykonanie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławach C12/15 z oporem

- km 0+505,0-2+174,0 – zjazdy i ścianka oporowa (6,5+6,5+6,5+6,5+9,0+9,0+45,0) = 1669,0-89,0 = 1580,0m

RAZEM: 1580,0m

7. Wykonanie ścieków z kostki betonowej gr. 8cm (ściek 2-rzędowy)

- km 0+505,0-2+174,0 = 1669,0m

RAZEM: 1669,0m

8. Wykonanie odwodnień krawężnikowych typu ACO - np. wg karty katalogowej

RAZEM: 44,0szt.

9. Wykonanie przykanalików PP ϕ 160 SN8

44x4,0 = 176,0m

RAZEM: 176,0m

10. Wykonanie prefabrykowanych ścianek czołowych na ławach betonowych na wylotach przykanalików

RAZEM: 44,0szt.

11. Wykonanie ścianek oporowych typu L = 100x60x12/12

- km 0+600,0-0+645,0 = 45,0m

RAZEM: 45,0m

12. Wykonanie konstrukcji zatoki postojowej

RAZEM: 95,7m²

13. Wykonanie zabezpieczeń istniejących sieci doziemnych rurami A160PS

- km 2+132,0 = 5,0m

RAZEM: 5,0m

14. Roboty ziemne

14.1.1 Wykonanie nasypów wg TRZ = 2618,7-409,5 = 2209,2m³

14.1.2 Wykonanie wykopów wg TRZ (wraz z odhumusowaniem) = 72,0+1452,8-326,5 = 1198,3m³

15. Cięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej wzdłuż ścieku przykrawężnikowego

RAZEM: 1669,0m

16. Wykonanie oznakowania pionowego (folia II gen)

- znaki M nowe – 16 szt.
- znaki nowe solarne D-6 – 5szt.
- słupki proste – 9 szt.
- słupki wysięgnikowe – 7 szt.
- przestawienie istniejącego oznakowania - 9 szt.+ tablice inf.8szt. = 18szt.
- likwidacja istniejącego oznakowania – 2 szt.
- wykonanie barier U-12a
- km 0+595,0-0+645,0 = 50,0m
- km 0+920,0-1+080,0 = 160,0m
- km 1+110,0-1+170,0 = 60,0m
- km 1+300,0 – 1+380,0 = 80,0m
- km 1+450,0-1+610,0 = 160,0m

RAZEM: 510,0m

- wykonanie słupków U-12c – 174 szt.

17. Wykonanie oznakowania poziomego cienkowlarstwowego

- P-7b = $515,0 \times 0,24 = 123,6\text{m}^2$
- P-4 = $515,0 \times 0,24 = 123,6\text{m}^2$
- P-10 = $29,0\text{m}^2$
- oznakowanie – pole czerwone przy słupkach = $430,0 \times 0,26 = 112,0\text{m}^2$

RAZEM: 388,2m²

18. Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej

- km 0+652,0 = $36,1\text{m}^2$
- km 1+100,0 = $35,7\text{m}^2$
- km 1+236,0 = $35,2\text{m}^2$
- km 1+401,0 = $37,2\text{m}^2$
- km 1+933,0 = $41,5\text{m}^2$
- km 2+145,0 = $30,0\text{m}^2$

RAZEM: 215,7m²