




PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:	Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie ; Powiat: lipnowski Miejscowość: Majdany Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo obręb 0010 Majdany , dz. nr 77, 72/1, 69/3 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt budowlany
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo 

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	

TORUŃ
16 PAŹDZIERNIKA 2019r.

SPIS TREŚCI

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
1.1 Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	3
1.2 Uprawnienia i przynależność do izby	4
2 OPIS TECHNICZNY	8
2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	8
2.2 Przedmiot i cel opracowania	8
2.3 Stan istniejący.....	8
2.4 Projektowane rozwiązania techniczne	8
2.5 Stan projektowany	9
2.6 Zieleń	10
3 REJESTR ZABYTKÓW	10
4 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	11
5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI	11
6 UWAGI KOŃCOWE.....	11
7 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	13
7.1 Podstawy opracowania	13
7.1.1 Podstawy formalne.....	13
7.1.2 Podstawy rzeczowe:	13
7.2 Zakres opracowania.....	13
7.3 Opis techniczny:	13
7.3.1 Prace przygotowawcze	13
7.3.2 Prace zasadnicze.....	14
7.3.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	14
7.3.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia	14
7.3.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.	14
7.3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.....	15
7.4 Czynności organizacyjne:.....	15
7.4.1 Dokumentacja	15
7.4.2 Szkolenie.....	16
7.5 Ustalenia końcowe:	16
8 UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI.....	17
9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	29

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1 Oświadczenia projektanta i sprawdzającego

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.:

„Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo”

Miejscowość: **Majdany**

Jednostka ewidencyjna: **040803_2 Chrostkowo**

obręb **0010 Majdany,**

dz. nr **77, 72/1, 69/3**

kategoria obiektu: XXV

opracowany na rzecz inwestora



Gmina Chrostkowo
Chrostkowo 99
87-602 Chrostkowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Kurda

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Pior

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

Toruń, dn. 16.10.2019r.

* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.)

1.2 Uprawnienia i przynależność do izby



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOLIB/KK-0064-0010/11
KUPOLIB/KK-0058-0030/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Andrzejowi Kurda
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliski



Otrzymuję:
1. Panu Andrzejowi Kurda
ul. A. Asnyka 8B/30
07-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wykraszaniem, konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wykraszania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- sporządzenia projektów zaopodrobienia dziełki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym,
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliski

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QUX-FZB-R3C *

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 4 grudnia 2016 r.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Tomaszowi Marciniowi Piorowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniam w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Edmund Turnielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK
inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Marcin Pior
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości Ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



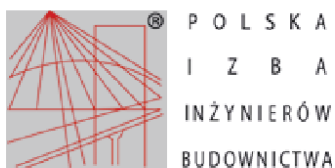
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Edmund Turnielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK
inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Marcin Pior
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-KNW-ZAW-12P *

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17
adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-30 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 OPIS TECHNICZNY

Dla projektu zagospodarowania terenu pn.:

„Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo”

2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: **Gmina Chrostkowo**
Chrostkowo 99
87-602 Chrostkowo

Obiekt: **Droga gminna**

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto umowę nr 14/2019 z dnia 19 sierpnia 2019 roku.

2.2 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla zadania budowy drogi gminnej w miejscowości Majdany, gmina Chrostkowo.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę jezdni – projektowana nawierzchnia z mieszanki bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- wykonanie podłączeń istniejących dróg dochodzących do projektowanej drogi,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze.

2.3 Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną gruntową o zmiennej szerokości ok. 3 – 3.5 m. Droga jest w złym stanie, występują liczne ubytki i nierówności.

2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Założenia projektowe:

- Kategoria ruchu: **KR1**
- Szerokość jezdni: **3.0 m**
- Szerokość pobocza: **0.5 m**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**
- Nawierzchnia poboczy: **mieszanka niezwiązana (KŁSM)**
- Nawierzchnia zjazdów: **beton asfaltowy**
- Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone

2.5 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 3 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poboczy o szerokości 0.5 m o nawierzchni z kruszywa. Przebieg drogi został dopasowany do istniejących działek pasa drogowego.

Od początku zakresu, na długości ok. 25 m, szerokość projektowanej jezdni wynosi 5 m, a poboczy 0.75 m.

Ze względu na ukształtowanie terenu w obrębie projektowanej drogi, konieczne jest wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem nasypu w celu poszerzenia korpusu drogi.

Konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych:

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
- 3 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcja zjazdów z mieszanki niezwiązanej:

- 6 cm – mieszanka niezwiązana C90/3,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcja poboczy:

- 15 cm – pobocze z mieszanki niezwiązanej C90/3

Projekt zakłada wykonanie zjazdów na posesje zgodnie z tabelą:

lp	Kilometraż zjazdu	strona	nawierzchnia
1	0+020.83	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
2	0+020.83	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
3	0+138.66	lewa	beton asfaltowy
4	0+185.08	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
5	0+210.74	prawa	beton asfaltowy
6	0+237.89	prawa	beton asfaltowy
7	0+287.06	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
8	0+296.76	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
9	0+310.44	prawa	beton asfaltowy
10	0+346.78	lewa	beton asfaltowy

11	0+444.02	lewa	beton asfaltowy
12	0+470.39	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
13	0+595.25	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
14	0+600.21	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
15	0+602.29	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
16	0+651.86	lewa	beton asfaltowy
17	0+675.59	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
18	0+721.86	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
19	0+721.86	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
20	0+773.42	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
21	0+778.90	lewa	beton asfaltowy
22	0+856.92	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
23	0+856.92	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
24	0+948.42	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
25	0+956.13	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
26	1+075.25	lewa	beton asfaltowy
27	1+084.87	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3
28	1+212.17	lewa	mieszanka niezwiązana C90/3
29	1+212.17	prawa	mieszanka niezwiązana C90/3

2.6 Zieleń

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły:

- ułożenie humusu oraz obsianie mieszanką traw wykonanych skarp nasypów/wykopów,
- doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

3 REJESTR ZABYTKÓW

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo, realizowana na działkach geodezyjnych nr: 77, 72/1, 69/3 w obrębie ewidencyjnym 0010 Majdany w jednostce ewidencyjnej 040803_2 Chrostkowo nie wychodzi poza istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego, nie narusza zatem pod względem konserwatorskim i archeologicznym obecnego stanu.

W liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono obecności obiektów zabytkowych oraz stanowisk archeologicznych. W czasie trwania robót, jakiegokolwiek odkryte znaleziska, co do których istnieje przypuszczenie, że są zbytkami archeologicznymi, należy bezwzględnie zgłosić odpowiednim służbom konserwatorskim.

4 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Projektowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo, realizowana na działkach geodezyjnych nr: 77, 72/1, 69/3 w obrębie ewidencyjnym 0010 Majdany w jednostce ewidencyjnej 040803_2 Chrostkowo nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

6 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.



7 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

7.1 Podstawy opracowania

7.1.1 Podstawy formalne

- Art.20.1. pkt 1b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (stan prawny z zmianami wprowadzonymi do dnia 27 marca 2003 roku);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7.1.2 Podstawy rzeczowe:

PROJEKT:	Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo	
LOKALIZACJA:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Miejscowość: Lubianki; Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo obręb 0010 Majdany, dz. nr 77, 72/1, 69/3	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
INWESTOR:		Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo

7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego;

7.3 Opis techniczny:

7.3.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

7.3.2 Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- ustawienie krawężników;
- wykonanie nawierzchni jezdnych;

7.3.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie na obszarze zabudowanym. W związku z powyższym wykonawca robót powinien posiadać pełne rozeznanie, co do uzbrojenia, a także winien dokonać przekopów próbnych.

7.3.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym

7.3.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

7.3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie)

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

7.4 Czynności organizacyjne:

7.4.1 Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.4.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

7.5 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Kurda

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

mgr inż. Tomasz Pior

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

8 UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI

1. Uzgodnienie PZT przez Inwestora – pismo znak GK.7234.25.2019.MT z dnia 27.09.2019r.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – znak GK.6220.05.2019.MS z dnia 15.01.2020r.



URZĄD GMINY CHROSTKOWO

Chrostkowo 99, 87-602 CHROSTKOWO
tel./fax: 54 306 75 30; 306 75 31;
e-mail: gmina@chrostkowo.pl; www.chrostkowo.pl

GK.7234.25.2019.MT

Chrostkowo, dnia 27.09.2019r.

AKROID Andrzej Kurda

ul. Sanocka 1

87-100 Toruń

Dotyczy: umowy na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak AKROID-9/09.2019_ZK z dnia 16.09.2019r., Gmina Chrostkowo uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany.

Z up. Wójta
mgr Danuża Gralicka
Sekretarz

Sporządził: Mariusz Twardowski (pomoc administracyjna)
tel/fax (54)287 - 00 – 39, tel.kom.501-604-292
e-mail: m.twardowski@chrostkowo.pl

Pomoc administracyjna

Mariusz Twardowski

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Chrostkovo** złożonego przez pełnomocnika **Andrzeja Kurdę** (adres w aktach sprawy)

z dnia 23 października 2019 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Chrostkovo w dniu 23.10.2019 r.)

Stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

jednocześnie określam:

dla przedsięwzięcia pn.: **Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gmina Chrostkovo**

1. Zakres, rodzaj, skala oraz miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej w miejscowości Majdany w gminie Chrostkovo na odcinku około 1,4 km. Realizowana będzie na dz. nr ewid. 77, 103, 72/1, 69/3. Przebieg drogi został dopasowany do istniejących działek pasa drogowego. W ewidencji gruntów prowadzonej przez Starostę Lipnowskiego dz. nr ewid. 77 i 103 oznaczone zostały jako drogi (dr), a dz. nr ewid. 72/1 i 69/3 jako grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp). Zakres inwestycji obejmuje między innymi:

- budowę jezdni o szerokości 3,0 m – projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego, w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 557 na odcinku około 30 m szerokość projektowanej jezdni wyniesie 5,0 m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m o nawierzchni z kruszywa,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie podłączeń istniejących dróg dochodzących do projektowanej drogi,
- odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują działania skumulowane mogące negatywnie wpłynąć na stan powietrza.

2. Warunki wykorzystania terenu przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

- oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 — 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Roboty wykonywać przy użyciu wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 - 3) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 - 4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi roboty wykonywać przy użyciu wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 - 5) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
 - 6) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 7) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
 - 8) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - c) z dala od cieków i zbiorników wodnych.
 - 9) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót, w tym wykopów. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególnie osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
 - 10) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy należy zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia np.: poprzez odeskowanie pni drzewa i wyгородzenie krzewów oraz podwiązaniem kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów.
 - 11) Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.

3. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) Zaprojektować wszelkie dostępne zabezpieczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, gwarantujących pełną ochronę przed zanieczyszczeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

2

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

- 2) Zastosować rozwiązania techniczno - funkcjonalne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, ograniczające i eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, a także dotrzymanie obowiązujących norm.
- 3) Uzyskać wymagane prawem ochrony środowiska pozwolenia i zezwolenia dotyczące warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób i możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.
- 4) Nie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach działek wyszczególnionych w decyzji.

4. Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie zalicza się ono do grupy zakładów stwarzających takie zagrożenie.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

5. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Prawidłowo zrealizowana inwestycja (dotrzymane będą standardy środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny), nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, a zgodnie z opracowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

6. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 uouioś

Ze względu na zastosowanie technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

7. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko skutków realizacji planowanej inwestycji na środowisko, które wymagałyby uruchomienia procedury, o której mowa w art. 104 oraz art. 113-117 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ponieważ nieruchomość jest znacznie oddalona od granic państwowych, a powstający wpływ oddziaływania na środowisko zamknie się w granicach działek wyszczególnionych w decyzji.

Oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia ma charakter lokalny, dotyczący tylko terenu działek objętych wnioskiem. Obszar oddziaływania zamknie się w granicach władania terenem przez Inwestora.

8. Przed realizacją przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.

Nie zachodzi konieczność zastosowania kompensacji przyrodniczej w zakresie ochrony gatunkowej roślin lub zwierząt.

9. Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Po szczegółowym przeanalizowaniu wszystkich ewentualnych oddziaływań generowanych przez przedmiotowe przedsięwzięcie mogące podlegać kumulacji, w połączeniu z oddziaływaniami tego samego typu, pochodzącymi od sąsiadujących z nim przedsięwzięć, biorąc pod uwagę zarówno fazę realizacji jak i eksploatacji, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania skumulowanego na etapie realizacji i eksploatacji drogi.

10. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga podjęcia działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 23 października 2019 r. do Wójta Gminy Chrostkowo wpłynął wniosek Gminy Chrostkowo złożony przez pełnomocnika Andrzeja Kurdę w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gmina Chrostkowo.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Projektowana inwestycja nie będzie instalacją wymienioną w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r. poz. 1169).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W analizowanym przypadku organ analizując zapisy zawarte w karcie inwestycyjnej przedsięwzięcia oraz szereg poniżej przedstawionych uwarunkowań stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego zamierzenia inwestycyjnego:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej w miejscowości Majdany w gminie Chrostkowo na odcinku około 1,4 km. Realizowana będzie na dz. nr ewid. 77, 103, 72/1, 69/3. Przebieg drogi został dopasowany do istniejących działek pasa drogowego. W ewidencji gruntów prowadzonej przez Starostę Lipnowskiego dz. nr ewid. 77 i 103 oznaczone zostały jako drogi (dr), a dz. nr ewid. 72/1 i 69/3 jako grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp). Zakres inwestycji obejmuje między innymi:

- a) budowę jezdni o szerokości 3,0 m – projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego, w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 557 na odcinku około 30 m szerokość projektowanej jezdni wyniesie 5,0 m,
- b) wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej,
- c) wykonanie zjazdów indywidualnych (beton asfaltowy),

4

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

- d) wykonanie połączeń istniejących dróg dochodzących do projektowanej drogi,
- e) odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych (podbudowy, nawierzchni). Nie przewiduje się wykorzystania wody do utrzymania drogi. Energia nie będzie wykorzystywana. Paliwa na etapie budowy stanowią napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Na tym etapie nie można nawet w sposób przybliżony określić zużycia paliwa na potrzeby realizacji budowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji robót związanych z budową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Istniejąca droga gminna spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny. Budowa istniejącej drogi gruntowej ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, emisji spalin oraz podniesienie jej jakości.

Wykonanie tejże inwestycji wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z budowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego gruntów, ponieważ budowa drogi nastąpi na trasie trwałego jej użytkowania od wielu lat. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie. Budowa drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko, nie naruszy istniejących stosunków wodnych, nie wpłynie na zmianę krajobrazu w tej okolicy.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Charakter planowanej inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizują ryzyko pojawienia się awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Dla analizowanego terenu nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja usytuowana jest na terenie, na którym nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży na obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły, który należy do Dorzecza Wisły. Dla obszaru Dorzecza Wisły opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200046, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia/utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017279476 – Mień od wypływu z jez. Małego do dopł. z Głodowa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. osiągnięciem co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Gminy Chrostkowo. Jest to gmina wiejska. Obszar, którego dotyczy wniosek pokrywa się z obszarem możliwego oddziaływania przedsięwzięcia. Ze względu na ograniczone oddziaływanie inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców gminy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. W razie stwierdzenia możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest wszczęcie procedur międzypaństwowych związanych z transgranicznym oddziaływaniem. Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym oraz ustawą Prawo ochrony środowiska, w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury.

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania.

Można stwierdzić, że oddziaływanie planowanej inwestycji na położoną w sąsiedztwie zabudowę zagrodową będzie mieścić się w granicach określonych standardów jakości środowiska.

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że wariant zaproponowany przez Inwestora nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze miejsca realizacji inwestycji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne oraz organizacyjne, które są zgodne z zasadami ochrony środowiska: postępowanie z odpadami poprzez selektywne magazynowanie oraz przekazywanie odpadów wyspecjalizowanym podmiotom na podstawie wymaganych dokumentów, zabezpieczy przed możliwością dopływu ewentualnych zanieczyszczeń z planowanej działalności.

Po wykonaniu planowanego remontu drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji i energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia energii hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwały wzrost emisji hałasu do środowiska wywołany pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu. To negatywne oddziaływanie związane ze wzrostem emisji hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Przedsięwzięcie ma tymczasowy lokalny wpływ na środowisko.

Realizacja inwestycji zgodnie z ustaleniami niniejszej decyzji oraz zapisami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie miała niewielki wpływ bezpośredni i pośredni na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi.

Przyjęty tok formalno- prawny

Zgodnie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ I instancji wszczął postępowanie o czym zawiadomił strony postępowania, a mieszkańców przez obwieszczenie z dnia 23.10.2019 r. (znak sprawy: GK.6220.05.2019.MS) zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Chrostkowo na stronie www.bip.chrostkowo.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym informację o środowisku i jego ochronie, wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Chrostkowo oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Majdany.

Wójt Gminy Chrostkowo pismem znak: GK.6220.05.2019.MS z dnia 23.10.2019 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego zakresu (przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do ww. przedsięwzięcia).

Pismem znak: N.NZ-42-6-7/3066/19 z dnia 30 października 2019 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipnie po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu opisana została krótka charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 6 listopada 2019 r., znak: WOO.4240.779.2019.JM (wpływ do Urzędu Gminy w Chrostkowie w dniu 07.11.2019 r.) wezwał Inwestora do przekazania wyjaśnień zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 02 grudnia Pełnomocnik Andrzej Kurda (AKROID) przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stosowne wyjaśnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 17 grudnia 2019 r., znak: WOO.4240.779.2019.JM.2 (wpływ do Urzędu Gminy w Chrostkowie w dniu 18.12.2019 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gmina Chrostkowo, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia, które uwzględnione zostały w orzeczeniu decyzji. W uzasadnieniu powołał się na załączoną do wniosku dokumentację, w tym informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W podsumowaniu uznał, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę, zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji. W świetle powyższego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w opinii z dnia 08 listopada 2019 r., znak: GD.RZŚ.435.1399.2019.WL (wpływ do Urzędu Gminy w Chrostkowie w dniu 12.11.2019 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia. Jednocześnie określił warunki i wymagania, które uwzględnione zostały w orzeczeniu decyzji.

O zebranych dowodach i materiałach oraz zgłoszonych żądaniach, zebranych w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, a przed wydaniem decyzji środowiskowej (zakończenie postępowania dowodowego), Wójt Gminy Chrostkowo zawiadomił strony postępowania i mieszkańców obwieszczeniem z dnia 23.12.2019 r. (znak: GK.6220.05.2019.MS), zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Chrostkowo na stronie www.bip.chrostkowo.pl, w publicznie dostępnym wykazie zawierającym informację o środowisku i jego ochronie, wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Chrostkowo oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa Majdany.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z przepisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.); Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.); Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm.); Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.); Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.); Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn.

Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.); Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.); Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124); Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161 z późn. zm.); Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 121 z późn. zm.); Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Od stron postępowania administracyjnego jak i społeczeństwa do chwili wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanej przez Inwestora realizacji zadania.

Mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), a więc zbadaniu: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, organ prowadzący na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy tj. Wójt Gminy Chrostkowo orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gmina Chrostkowo.

W oparciu o art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w przepisie art. 72 ust.1 pkt. 1-13.

POUCZENIE

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

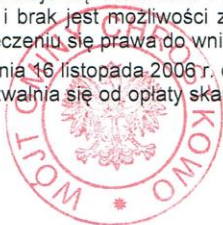
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Wójty Gminy Chrostkowo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

8

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, wówczas z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Chrostkowo oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.) wydanie ww. decyzji zwalnia się od opłaty skarbowej.



Z up. Wójta
mgr Danuta Gralicka
Sekretarz

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

Otrzymują:

1. P. Andrzej Kurda
pełnomocnik Gminy Chrostkowo
2. strony postępowania administracyjnego
(wg wykazu w aktach sprawy)
zawiadomione o wydanej decyzji przez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipnie
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Zwalnia się od zapłaty opłaty skarbowej
a podstawie art. 7 pkt 3. Załącznik.
Część pkt kol. 4 pkt lit.
do ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej
dnia 15.01.2020 podpis.....

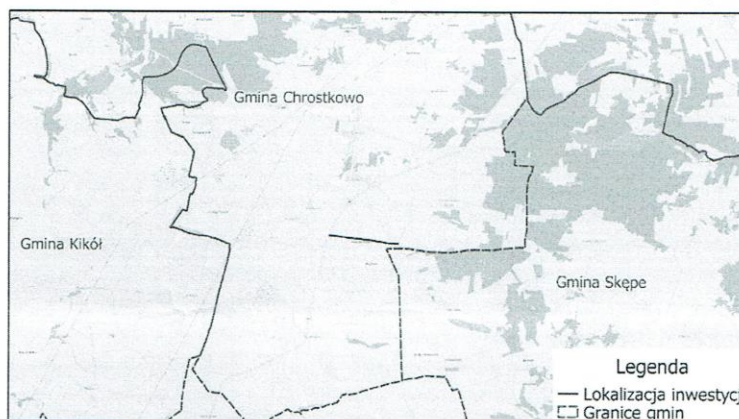
Załącznik
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
GK.6220.05.2019.MS z dnia 15.01.2020 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.)

Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gmina Chrostkowo

Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej w miejscowości Majdany w gminie Chrostkowo na odcinku około 1,4 km. Realizowana będzie na dz. nr ewid. 77, 103, 72/1, 69/3.



Rysunek 1 Lokalizacja inwestycji (źródło: <http://geoportal.mojregion.info/>, openstreetmap)

Źródło: karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebieg drogi został dopasowany do istniejących działek pasa drogowego. W ewidencji gruntów prowadzonej przez Starostę Lipnowskiego dz. nr ewid. 77 i 103 oznaczone zostały jako drogi (dr), a dz. nr ewid. 72/1 i 69/3 jako grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp).

Zakres inwestycji obejmuje między innymi:

- budowę jezdni o szerokości 3,0 m – projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego, w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 557 na odcinku około 30 m szerokość projektowanej jezdni wyniesie 5,0 m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,5 m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych (beton asfaltowy),
- wykonanie podłączeń istniejących dróg dochodzących do projektowanej drogi,
- odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

Teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują działania skumulowane mogące negatywnie wpłynąć na stan powietrza.

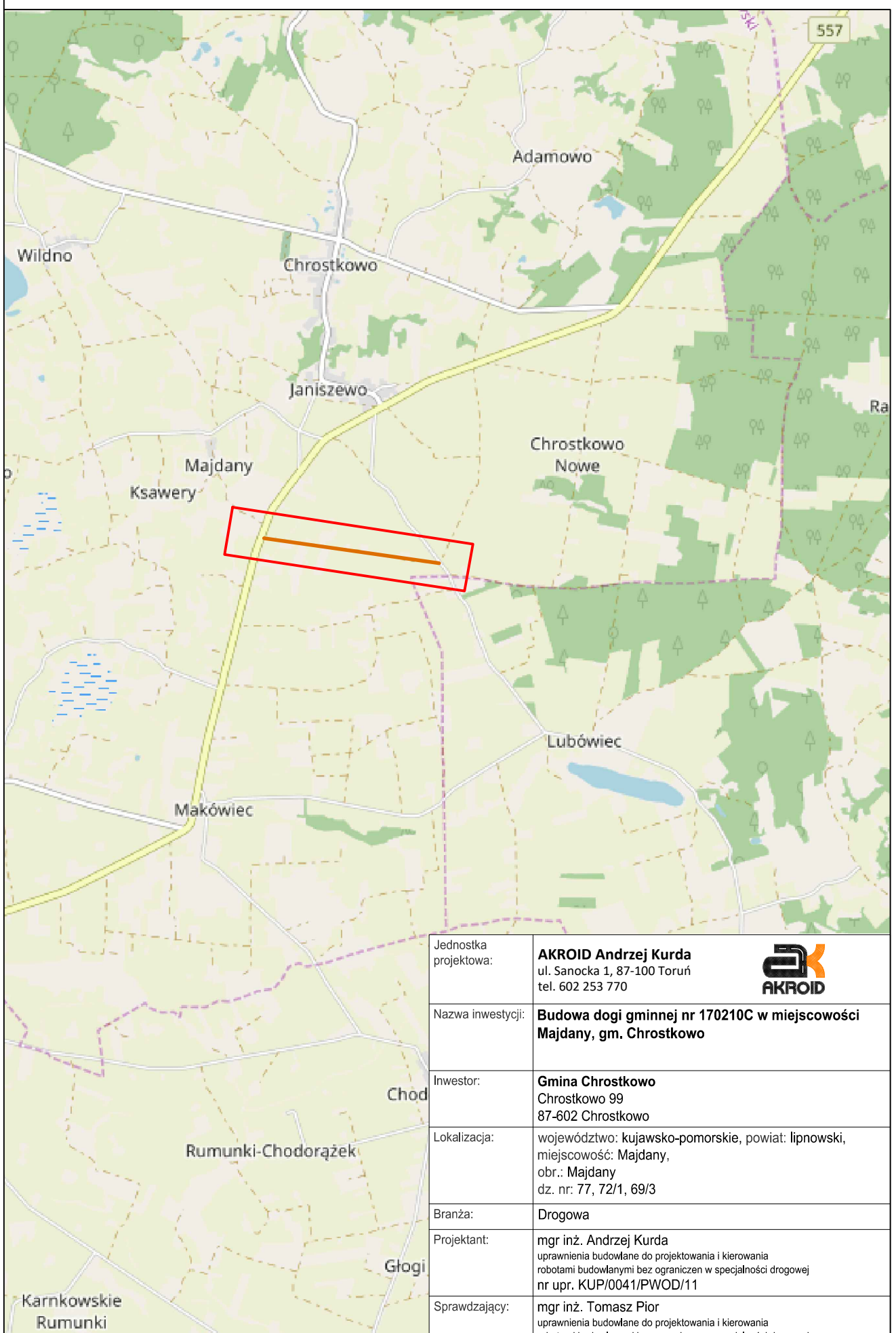
Z up. Wójta
mgr Danuta Gralicka
Sekretarz


10

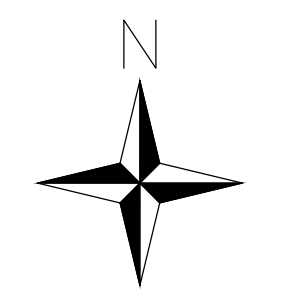
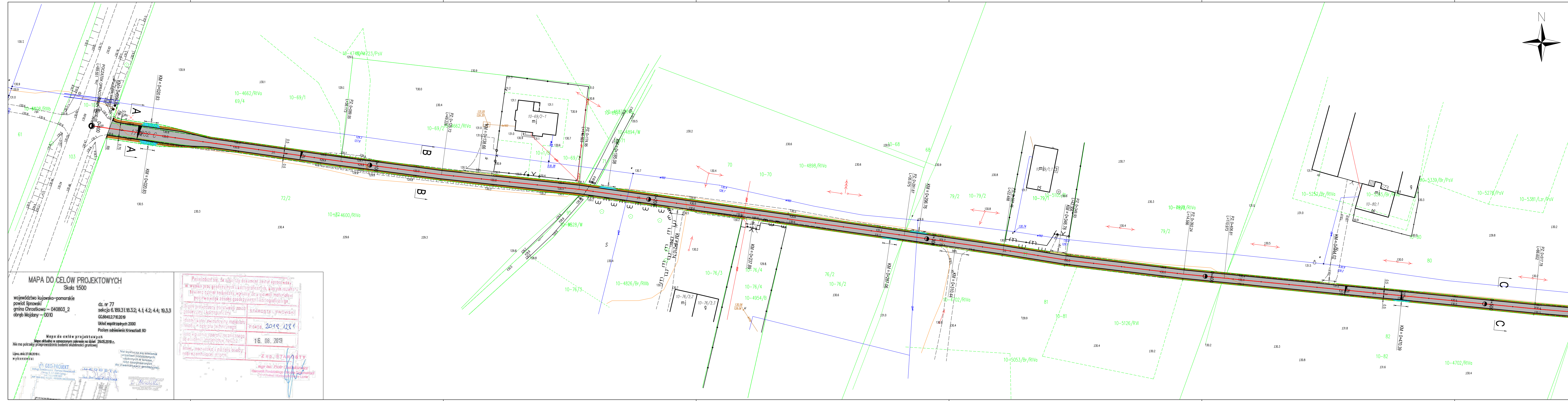
Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

9 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala 1 : 25 000
Rys. 2.1 – 2.3	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. 3	Przekroje normalne	skala 1 : 50



Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo		
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo		
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, miejscowość: Majdany, obr.: Majdany dz. nr: 77, 72/1, 69/3		
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16		
Stadium:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		
data:	skala:	numer rysunku:	numer strony:
10.08.2019	1:25 000	1	1



LEGENDA:

- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. pobocze o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C9/3
- proj. zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. zjazd o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C9/3
- proj. krawężel jezdni
- proj. krawężel pobocza

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
gmina Chrostkowo - 040803_2
obręb Majdany - 0010

dz. nr 77
sekcja 6.189.31.18.3.2; 4.1; 4.2; 4.4; 19.3.3
GG6840.27.10.2019

Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Kronstadt 80

Mapa do celów projektowych
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 29.05.2019 r.
Nie ma potrzeby przeprowadzenia badania składowości grunтовой

Lipno, dnia 27.08.2019 r.
wykonawca:

GEO-PROJEKT
ul. S. Staszica 1, 87-100 Toruń
tel. 511 009 827
NIP 666-012 70-07, REGON 341519701

PROBETA
ul. S. Staszica 1, 87-100 Toruń
tel. 511 009 827
NIP 666-012 70-07, REGON 341519701

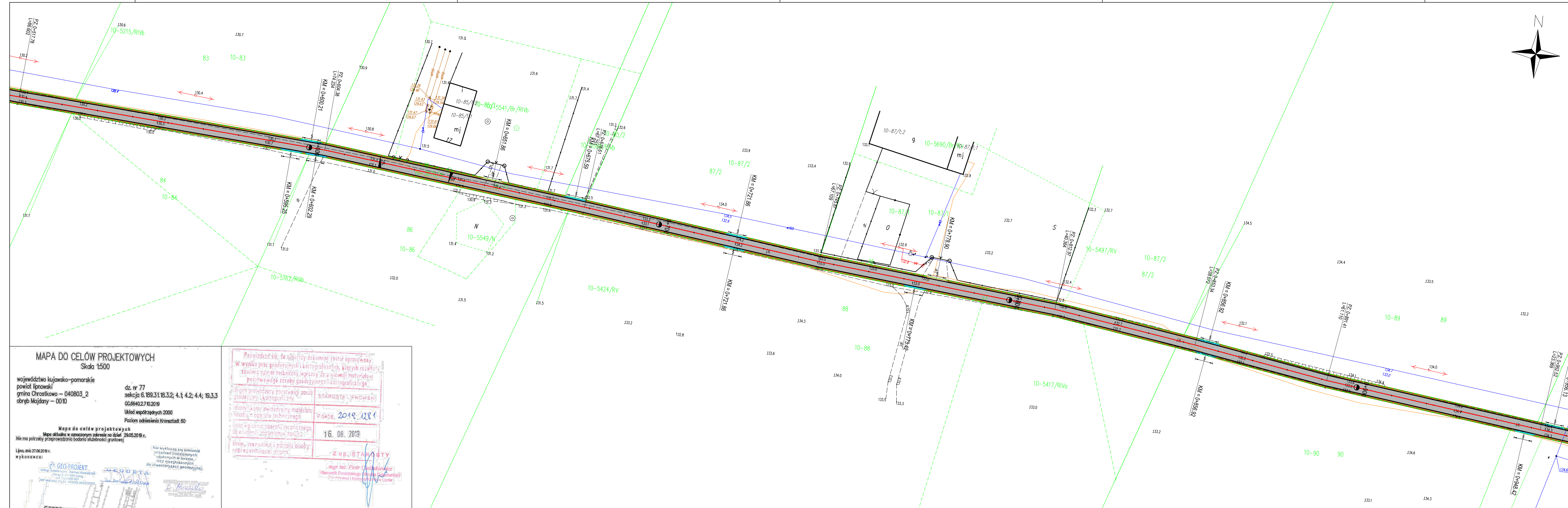
Poswiadczenie, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie mapy do celów projektowych, zawierającej opis techniczny, wysłany przez wydanego materiału posiadającego osobisty charakter geodezyjny i kartograficzny.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
Polska
2019.12.1

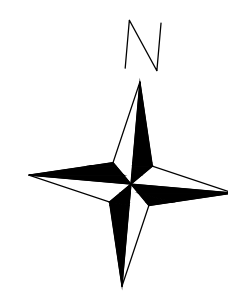
16.08.2019

mgr inż. Piotr Chwałkiński
Dzielnica Powiatowego Urzędu Geodezyjno-Kartograficznego w Lipnie

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo	
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 98 87-602 Chrostkowo	
Lokalizacja:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat lipnowski, miejscowość: Majdany, obr.: Majdany dz. nr: 77, 72, 71, 69/3	
Branża:	Drogiowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	
Nazwa rysunku:	skala:	numer rysunku:
10.08.2019	1:500	2.1
		numer strony:
		2.1



- LEGENDA:**
- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
 - proj. pobocze o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3
 - proj. zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3
 - proj. krawężń jezdnii
 - proj. krawężń pobocza



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
gmina Chrostkovo – 040803_2
obręb Majdany – 0010

dz. nr 77
sekcja 6.189.31.18.3.2; 4.1; 4.2; 4.4; 19.3.3
GG664027.10.2019
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Krusztadt 60

Mapa do celów projektowych
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 29.05.2019 r.
Nie ma potrzeby przeprowadzenia badania słabej gruntovej

Lipno dnia 27.08.2019 r.
wykonawca:

Ustęgi Geodezyjne Danusia Kowalczyk
ul. S. 1, 5-600 Lipno
tel. 71 1 509 007
NIP 666-032-92-02, REGON 141519793

nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych ułożonych w terenie, lecz niezgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.

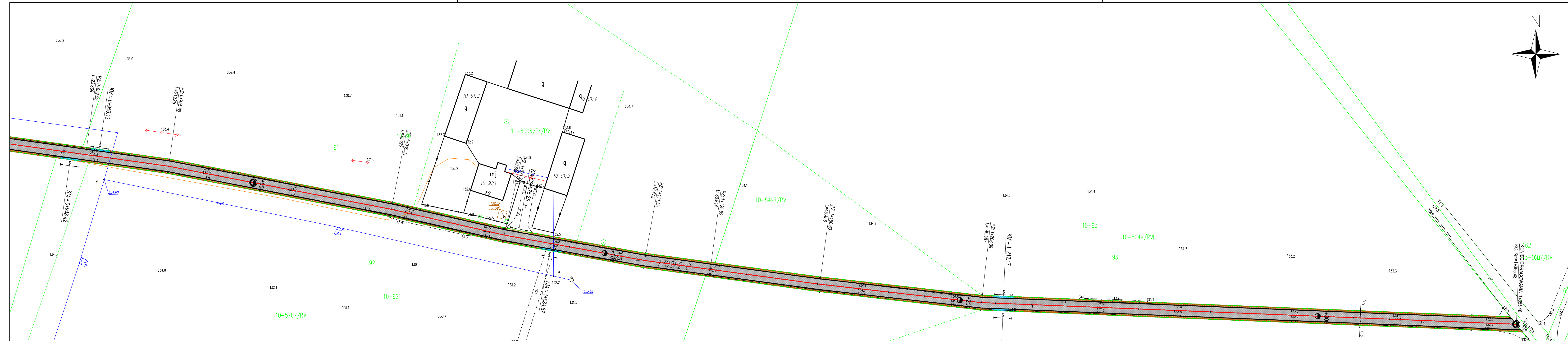
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA LIPNOWSKI**

identyfikacja ewidencyjny materiał: **P.0408**, data: **2019.11.11**

data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów geodezyjnych: **16.08.2019**

imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **ZUB STAROSTY**
mgr inż. Piotr Ustajkowski
(Berozownik Powiatowego Zarządu Geodezyjnego w Lipnie)

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkovo	
Inwestor:	Gmina Chrostkovo Chrostkovo 99 87-602 Chrostkovo	
Lokalizacja:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat lipnowski, miejscowość: Majdany, obr.: Majdany, dz. nr: 77, 72/1, 69/3	
Branża:	Drogiowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	
Stadium:	Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
data:	10.08.2019	numer strony:
skala:	1:500	numer rysunku:
		2.2



LEGENDA:

- proj. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. pobocze o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C9/3
- proj. zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. zjazd o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C9/3
- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik pobocza

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
gmina Chrostkowo – 040803_2
obręb Majdany – 0010

dz. nr 77
sekcja 6.189.31.18.3.2; 4.1; 4.2; 4.4; 19.3.3
CG664027.10.2019
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Kruszczadt 60

Mapa do celów projektowych
Mapa aktualna w opisanym zakresie na dzień 29.05.2019 r.
Nie ma potrzeby przeprowadzenia badania słabej grunтовой

Lpno, dnia 27.06.2019 r.
wykonawca:

Logo: GEO-PROJEKT, PODOBTA

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie techniczne, w którym zawieszono materiały powstające z tego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA LIPNOWSKI**

Identyfikatory ewidencyjne materiału zasobu państwowego technicznego: **P.0408.2019.1181**

Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu: **16.08.2019**

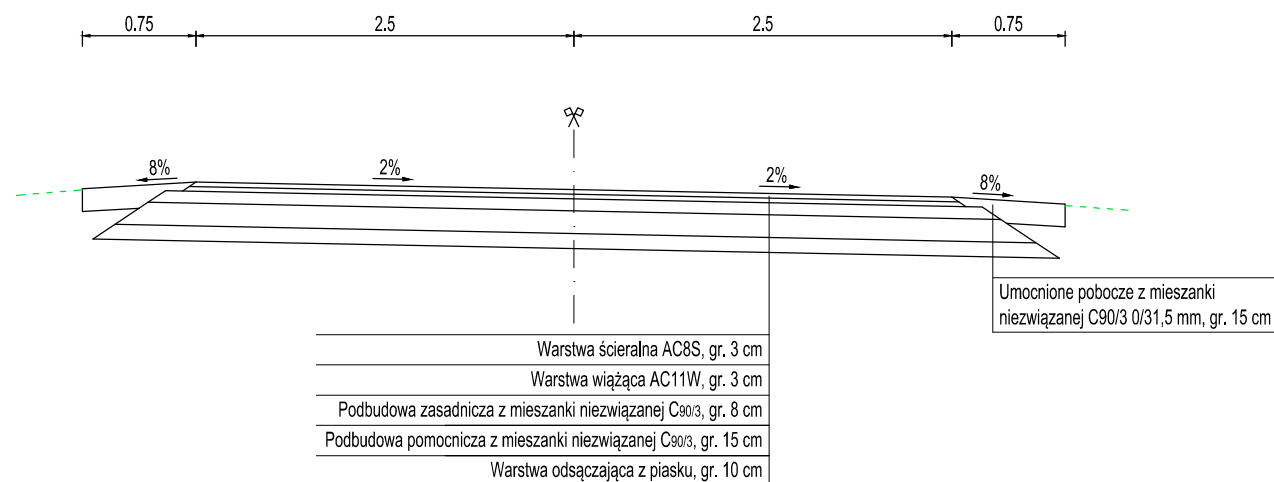
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **ZUB STAROSTY**

mgr inż. Piotr Uszakiewicz
Rokownik Powiatowego Zarządu Geodezyjnego w Lipnie

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo	
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo	
Lokalizacja:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat lipnowski, miejscowość: Majdany, obr.: Majdany, dz. nr: 77, 72/1, 69/3	
Branża:	Drogiowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWB/16	
Stadium:	Projekt budowlany	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
data:	10.08.2019	skala: 1:500
		numer rysunku: 2.3
		numer strony:

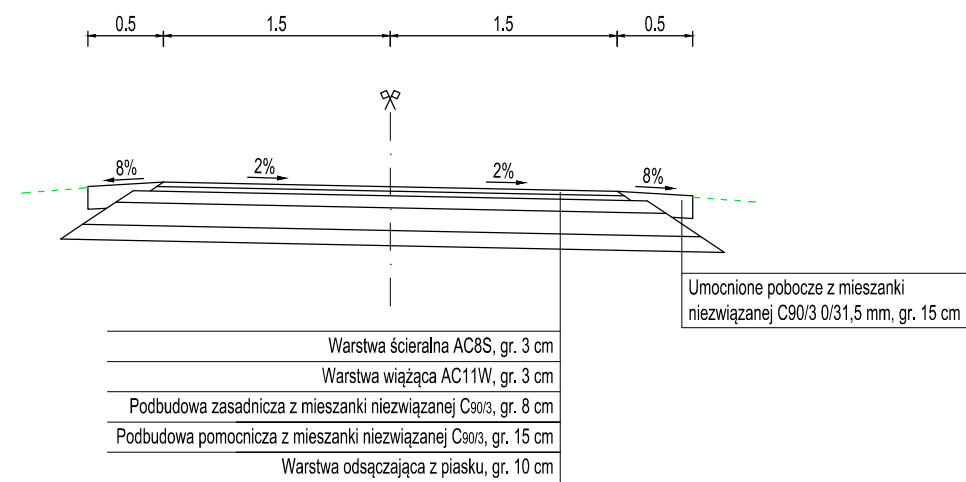
A - A

KM: 0+006.38 - 0+032.30



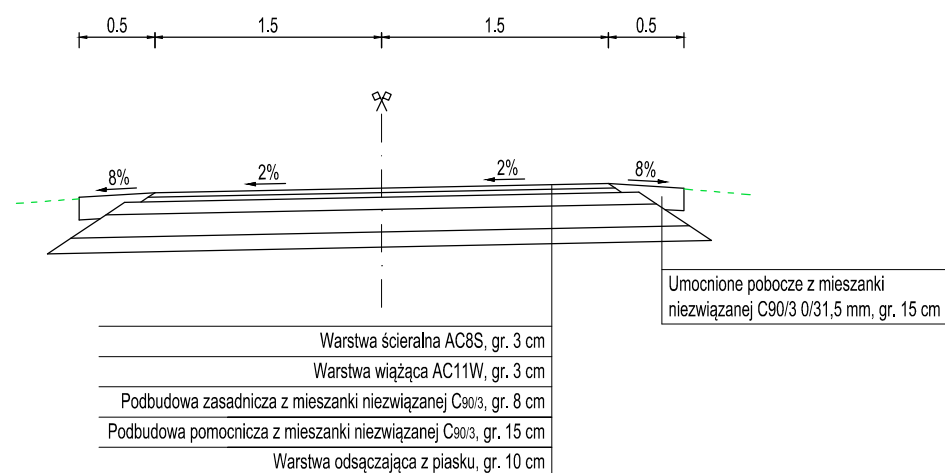
B - B

KM: 0+032.30 - 0+460.00
0+630.00 - 1+355.48

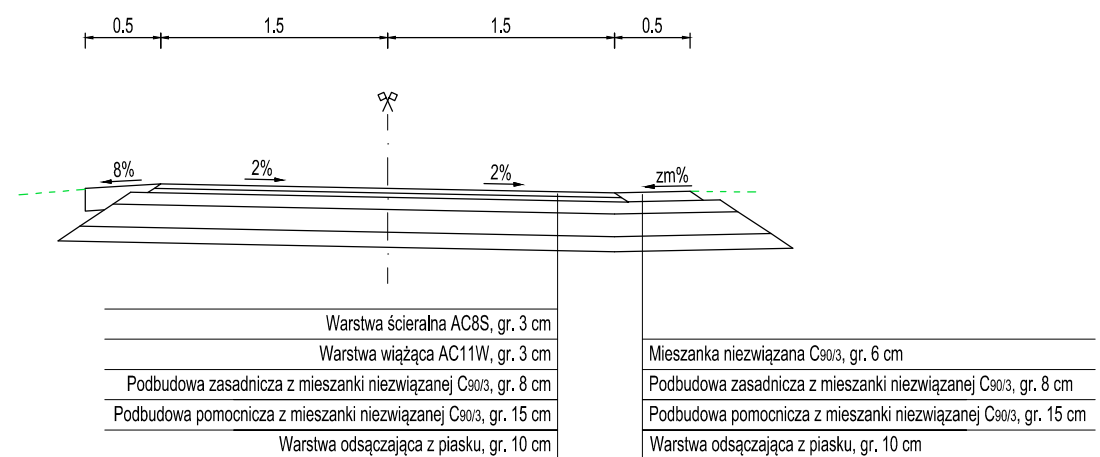


C - C

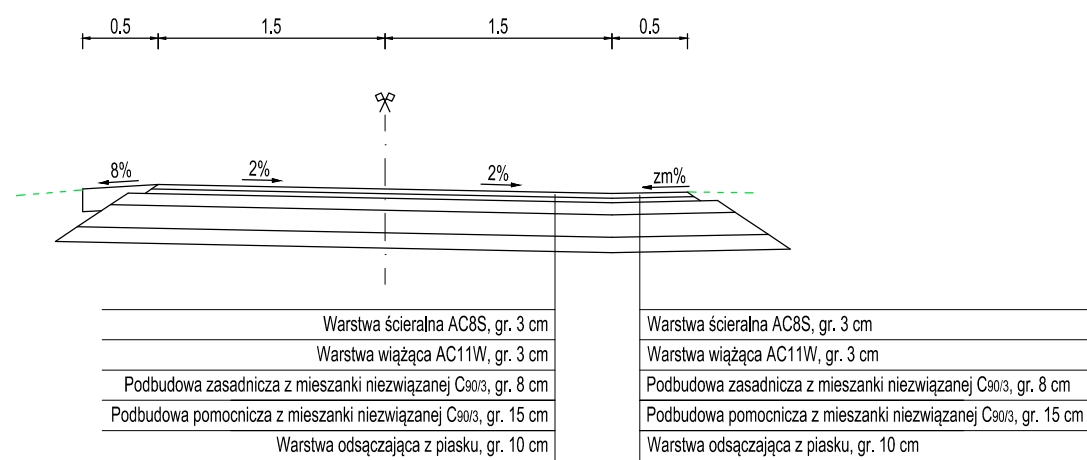
KM: 0+460 - 0+630



Schemat zjazdu o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej



Schemat zjazdu o nawierzchni bitumicznej



Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 170210C w miejscowości Majdany, gm. Chrostkowo		
Inwestor:	Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo		
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, miejscowość: Majdany, obr.: Majdany dz. nr: 77, 72/1, 69/3		
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16		
Stadium:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
data:	skala:	numer rysunku:	numer strony:
10.08.2019	1:50	3	