

Troszyn, dnia 01.09.2021 r.

UG.271.05.2021

Uczestnicy postępowania

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „**Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn**”

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1. SWZ 4.1.5.

4.1.5. Wykonawca udzieli gwarancji na:

- baterie na okres 96 miesięcy W tym czasie zapewniona jest ich bezawaryjna eksploatacja i zachowanie w całym okresie gwarancji energii na poziomie minimum 80% jej wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu energii Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.

Prosimy o skrócenie okresu gwarancji na baterie do 72 mies.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 2. ROZDZIAŁ VII. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia: 6 miesięcy od daty podpisania umowy. Prosimy o zmianę terminu realizacji zamówienia na 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 3. ROZDZIAŁ VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

8.2. *O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:*

4) *zdolności technicznej lub zawodowej:*

Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w

tym okresie, wykonał należycie dostawę jednego fabrycznie nowego autobusu elektrycznego (o napędzie elektrycznym).

Prosimy o wydłużenie okresu do 5 lat przed składaniem ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 4. Opis techniczny autobusu - Podstawowe parametry gabarytowe i użytkowe

Łączna liczba miejsc: minimum 41 + kierowca (dopuszcza się zaoferowanie czterech pełnowymiarowych nieskładanych łatwo demontowanych foteli w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego), siedzenia wyposażone w pasy bezpieczeństwa spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, Naprzeciw II drzwi powinno znajdować się stanowisko dla wózka inwalidzkiego- wjazd do wnętrza powinien być możliwy za pomocą rampy najazdowej w II drzwiach. Ilość miejsc stojących: minimum 10 miejsc stojących

a. Czy Zamawiający pisząc „Łączna liczba miejsc” ma na myśli liczę miejsc siedzących czy też chodzi mu o liczbę miejsc siedzących i stojących łącznie?

b. Czy Zamawiający dopuści autobusy o długości 10 m i liczbie miejsc siedzących 39 i stojących 9?

Odpowiedź:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wymaga minimum 41 miejsc siedzących i odrębnie minimum 10 miejsc stojących. Zamawiający jednocześnie informuje, iż nie dopuszcza autobusu o długości 10 m i liczbie miejsc siedzących 39 i stojących 9.

Pytanie 5. Opis techniczny autobusu - Przedział pasażerski

Autobus ma posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Jako naturalna wentylacja muszą być wykorzystane otwierane przesuwne w górnej lub środkowej części szyby okienbocznych.

Rozwiązanie okien przesuwanych nie powinno być stosowane w autobusie szkolnym. Zgodnie z Rozdziałem 5 - Warunki dodatkowe dla autobusu - Warunki techniczne pojazdów oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j., Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia):

§ 22, ust. 1, pkt 4)

4) okna uniemożliwiały wychylenie się na zewnątrz;

Prosimy o zmianę zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis na:

Autobus ma posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Wentylacja naturalna przez minimum 4 okna otwierane przesuwnie lub uchylnie (rozmieszczone równomiernie z lewej i prawej strony pojazdu, otwierane w górnej części okna). Część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy z blokadą otwarcia (np. zamykane na kwadrat). Ponadto w autobusie powinien znajdować się minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie po załączeniu klimatyzacji.

Pytanie 6. Opis techniczny autobusu - Ogumienie

Autobus ma być wyposażony w ogumienie radialne, bezdętkowe nie mniejsze niż 275/70 R 22,5. Czy zamawiający dopuści autobus wyposażony w koła 19,5"?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 7. Opis techniczny autobusu - Magazynowanie energii elektrycznej

a. 1. Energia elektryczna może być magazynowana w:

a) Akumulatorach litowo-jonowo-tytanowych (LTO)

b) akumulatorach litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP)- pojemność min. 316 kWh.

c) innych urządzeniach, będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii w stosunku do akumulatorów lub superkondensatorów.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie baterii wykonanych w technologii NMC?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego rozwiązania, jedynie w przypadku jeżeli

będzie ono równoważne dla zastosowanego zapisu w SWZ.

Pytanie 8. Opis techniczny autobusu - klimatyzacja

1. zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie,
2. z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych (kanałów), rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej (kanały powietrzne umieszczone pod pokrywami dachowymi i kabinie kierowcy kierowca winien posiadać możliwość niezależnej regulacji temperatury w kabinie kierowcy jak i całkowitego wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, jednakże kierowca nie może dysponować funkcją umożliwiającą włączenie klimatyzacji tylko dla kabiny kierowcy bez przedziału pasażerskiego,
3. posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 18kW czynnik chłodzący R 134a,
4. posiadająca funkcję: chłodzenie ogrzewanie,
5. sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego:
 - a) realizowane automatycznie, utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22°C (i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 22°C),
 - b) z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim,
 - c) z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy,
 - d) z możliwością manualnego włączenia systemu z możliwością manualnego włączenia systemu klimatyzacji przez kierowcę,
 - e) Zamawiający musi posiadać możliwość programowej zmiany poziomu temperatur granicznych, przy których dany poziom temperatur granicznych, przy których system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) system ten uruchamia się automatycznie (i wyłącza się) - zakres zmian temperatur (min) od 18°C do 26°C zakres zmian temperatur (min) od 18°C do 26°C regulacja co 1 °C. regulacja co 1 °C.

Podczas pracy klimatyzacji (załączony agregat chłodzący— sprężarka klimatyzacji) system

ogrzewania musi być m ogrzewania musi być wyłączony, a wymienniki ciepła nie mogą emitować ciepła.

- a. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym na dachu będą znajdować się 3 agregaty klimatyzacyjne, każdy pod osobną zwartą obudową?
- b. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym rozprowadzenie powietrza będzie zrealizowane w sposób równomierny bez wykorzystania przewodów nawiewnych (kanałów)?
- c. Czy Zamawiający jest skłonny wykreślić z zapisów minimalną moc agregatu (18 kW), przy spełnianiu przez pojazd pozostałych wymagań dotyczących komfortu termicznego pasażerów?
- d. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym klimatyzatory będą posiadać jedynie funkcję chłodzenia?
- e. Czy Zamawiający jest gotów odstąpić od zapisu „stałą” w wyżej podanym zapisie? Układ będzie dążył do osiągnięcia temperatury zaprogramowanej, ale będzie działał według zaprogramowanej histerezy. Utrzymanie stałej temperatury nie jest możliwe. Prosimy o wykreślenie tego sformułowania.
- f. Czy Zamawiający jest skłonny usunąć zapis „z płynną” w zapisie dotyczącym regulacji intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim? Najczęściej wentylatory w tego typu rozwiązaniach posiadają automatyczną regulację stopniową.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

II. ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

Działając w oparciu o art. 137 ust.1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1 (w związku z odpowiedzią na pytanie nr 5):

a) w *załączniku nr 1 a* Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno - eksploatacyjnymi oferowanego autobusu i ładowarki w rozdziale *pn.: PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSU SZKOLNEGO, części 3 Przedział pasażerski*, ppkt. 6:
zapis: *Autobus ma posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Jako*

naturalna wentylacja muszą być wykorzystane otwierane przesuwne w górnej lub środkowej części szyby okien bocznych.

otrzymuje brzmienie:

Autobus ma posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Wentylacja naturalna przez minimum 4 okna otwierane przesuwnie lub uchylnie (rozmessezone równomiernie z lewej i prawej strony pojazdu, otwierane w górnej części okna). Część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy z blokadą otwarcia (np. zamykane na kwadrat). Ponadto w autobusie powinien znajdować się minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie po załączeniu klimatyzacji.

b) w załączniku nr 8 do SWZ- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Rozdział I Parametry techniczne autobusu szkolnego, Część IV Przedział pasażerski, pkt.6 zapis: *Autobus ma posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Jako naturalna wentylacja muszą być wykorzystane otwierane przesuwne w górnej lub środkowej części szyby okien bocznych.*

otrzymuje brzmienie:

Autobus ma posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Wentylacja naturalna przez minimum 4 okna otwierane przesuwnie lub uchylnie (rozmessezone równomiernie z lewej i prawej strony pojazdu, otwierane w górnej części okna). Część przesuwna okna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przesuwaniem się jej podczas jazdy z blokadą otwarcia (np. zamykane na kwadrat). Ponadto w autobusie powinien znajdować się minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie po załączeniu klimatyzacji.

Zmiana została uwzględniona w zmodyfikowanej w dniu 01.09.2021r. SWZ oraz w edytowalnym załączniku nr 1 A do SWZ zawartym w komplecie zmodyfikowanych w dniu 01.09.2021r. edytowalnych załączników do SWZ.

Pozostałe warunki Specyfikacji Warunków Zamówienia nie ulegają zmianie.

WÓJT

mgr inż. Edwin Mierzejewski