

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ODCINEK E-F  
ADRES INWESTYCJI : GM. RADWANICE DZ. NR 163 OBRĘB 0003 DROŻYNA  
INWESTOR : Gmina Radwanice  
ADRES INWESTORA : 59-160 Radwanice, ul. Przemysłowa 17  
BRANŻA : Wielobranżowy

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Bernard Adamczak  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : inż. Bernard Adamczak  
DATA OPRACOWANIA : 12.10.2023

### Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany: BUDOWA DROGI GMINNEJ W GM. RADWANICE

Zakres opracowania obejmuje:

~ budowę odcinka drogi gminnej o długości 921,32 mb

W ramach budowy zostaną wykonane następujące roboty budowlane:

~ budowa nawierzchni

Aktualnie w miejscu projektowanych przebudowy drogi występuje droga gruntowa. Istniejące pasy drogowe są terenami gruntowymi niezagospodarowanymi.

Przewiduje się budowę drogi która stanowić będzie drogę gminną o klasie technicznej "L" - drogi lokalna. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z mieszanki mastykowo - grysowej SMA 11S PMB 45/80-55.

Przewiduje się jezdnię jednojezdniową 6 m dwupasową o szerokości pasa ruchu 3,0m i całkowitej długości równej 921,32 mb. Na całym odcinku projektowanej jezdni przewiduje się spadek poprzeczny jezdni równy 2% w kierunku poboczy gruntowych.

Spadki podłużne jezdni wg profilu podłużnego. Zakończenie jezdni przewiduje się schodkowe do poziomu projektowanej podbudowy pomocniczej o szerokości schodka min. 1,5 razy szerszej niż grubość warstwy powyżej.

Wzdłuż jezdni przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa o gr. min 10 cm i warstwie odsączającej z pospółki o gr. 10 cm. Szerokości poboczy równe min 0,75 m.

BILANS I CHARAKTERYSTYKA ROZWIĄZAŃ

~ długość - 921,32 mb

~ kategoria dróg - drogi gminne

~ klasa techniczna dróg : drogi dojazdowe "L"

~ kategoria obciążenia ruchem: KR3

~ spadek poprzeczny jezdni - jednostronny równy - 2%

~ powierzchnia nowych nawierzchni jezdni drogi gminnej - 5527,21 m<sup>2</sup>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8	<b>ODCINEK C-D</b>			
1.1	45100000-8	<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod na-	ha		
d.1.1	0121-02	wierzchnie placów postojowych	ha	0.600	
		0.6			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
2		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
2.1		<b>Jezdnia</b>			
2.1.1	45111000-8	<b>Roboty ziemne.</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm			
.1		5527	m <sup>2</sup>	5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0101-02	kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości			
.1		Krotność = 7	m <sup>2</sup>	5527.000	
		5527			
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
4	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0203-08	w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-			
.1		ległość do 1 km	m <sup>3</sup>	2929.310	
		5527*0.53			
				<b>RAZEM</b>	<b>2929.310</b>
5		Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi + DO-	m <sup>3</sup>		
d.2.1	kalk. własna	WOZ ZIEMI			
.1		1000	m <sup>3</sup>	1000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1000.000</b>
2.1.2		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
6	KNR 2-31	Stabilizacja z wytwórni Rm=2,5 MPa gr 12 cm - suma 15cm	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0109-03				
.2	analogia	5527	m <sup>2</sup>	5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
7	KNR 2-31	Stabilizacja z wytwórni Rm=2,5 MPa dodatek za grubość do 15cm	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0109-04	Krotność = 3			
.2	analogia	5527	m <sup>2</sup>	5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
8	KNR 2-31	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - gru-	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0104-01	bość warstwy po zag. 10 cm			
.2		5527	m <sup>2</sup>	5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
9	KNR 2-31	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - za	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0104-02	każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.			
.2		Krotność = 5	m <sup>2</sup>	5527.000	
		5527			
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0114-05	cm			
.2		5527	m <sup>2</sup>	5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0114-07	cm			
.2		5527	m <sup>2</sup>	5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubo-	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0114-08	ści po zagęszczeniu			
.2		Krotność = -1	m <sup>2</sup>	5527.000	
		5527			
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
13	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu as-	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0110-01	faltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm			
.2		5527	m <sup>2</sup>	5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
14	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu as-	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0110-02	faltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu			
.2		Krotność = 3	m <sup>2</sup>	5527.000	
		5527			
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2.1 .2	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  5527	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
16 d.2.1 .2	KNR 2-31 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  5527	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
17 d.2.1 .2	KNR 2-31 0311-03	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca smołowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  5527	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5527.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5527.000</b>
<b>2.2</b>	<b>Pobocza</b>				
<b>2.2.1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty ziemne.</b>			
18 d.2.2 .1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm  1401	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1401.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1401.000</b>
19 d.2.2 .1	KNR-W 2-01 0203-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 1410*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  282.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>282.000</b>
<b>2.2.2</b>	<b>Roboty nawierzchniowe</b>				
20 d.2.2 .2	KNR 2-31 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm  1410	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1410.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1410.000</b>
21 d.2.2 .2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  1410	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1410.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1410.000</b>
22 d.2.2 .2	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -8 1410	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1410.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1410.000</b>
23 d.2.2 .2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  1410	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1410.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1410.000</b>
24 d.2.2 .2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5 1410	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1410.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1410.000</b>