

STAROSTWO POWIATOWE
w Inowrocławiu
Wydział Architektury
Budownictwa i Realizacji Inwestycji
załącznik do zgłoszenia/pisma z dnia 07.07.2023
znak AB.6743 830.2023

PROJEKT

BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na
działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w
miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala
DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o
długości 0,090 km**

Adres: **ul. Bp. Michała Kozala, DG151648C działka nr 14/18 – identyfikator:
040705_4.0006 obręb Janikowo -M ;
działka nr 14/250; 14/249 – identyfikator: 040705_4.0003 obręb
Janikowo- M,
gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo
kujawsko-pomorskie**

CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu
piesze

Projektant: **mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17**

Sprawdzający: **mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11**

Data
opracowania: **Lipiec 2023**

Spis treści

- I. Część formalno – prawna
 - 1. Oświadczenie projektanta
 - 2. Uprawnienia projektanta
 - 3. Uzgodnienia
- II. Część opisowa
 - 1. Opis techniczny
 - 2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia
 - 3. Obliczenia ilości robót
- III. Część Rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny rys. nr 1
 - 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2
 - 3. Przekrój podłużny rys. nr 3
 - 4. Przekrój normalny rys. nr 4
 - 5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5
 - 6. Przekroje poprzeczne rys. nr 6

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno, dnia 10 lipca 2023r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

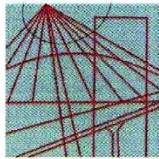
„Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km”

sporządzony dla:

**Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

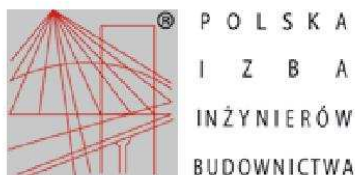
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RZG-TPA-HLS *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mogilno, dnia 10 lipca 2023r.

Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

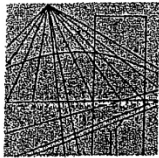
„Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km”

sporządzony dla:

**Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

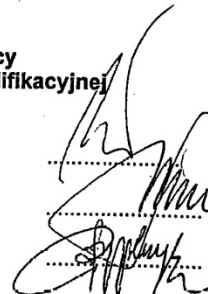
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

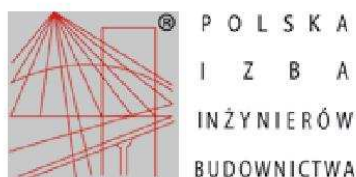
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński



Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km



URZĄD MIEJSKI

88-160 JANIKOWO

ul. Przemysłowa 6

☎ 52-35-14-411, 52-35-14-444

☎ 52-35-13-519

www.janikowo.com.pl

e-mail: janikowo@janikowo.com.pl

NIP: 557-000-63-44

Piastowski Bank Spółdzielczy Janikowo
Konto nr: 97 8185 0006 0000 0185 2000 0001

Janikowo, dnia 18 marca 2020 r.

Biuro Projektowo-Techniczne

„FRT”

Stawomir Witek

ul. Prusa 34

88-300 Mogilno

NZ: RIT.ZK.6680.70.2020

Urząd Miejski w Janikowie informuje, iż uzgadnia projekt techniczny przebudowy drogi wewnętrznej na działkach nr: 14/250, 14/249 i 14/18 w miejscowości Janikowo od ulicy Kozala (DG151648C) o długości 90 m.

Sporządził:

Z-ca Kierownika
Referatu inwestycyjno-Technicznego

Zbigniew Pyzik
upr. bud. RP-KZ-7342/154/92

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Janikowo

Andrzej Brzeziński

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego

na

Przebudowę drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km

I. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Janikowo

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186.)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm.

Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. nr 19 poz.115)

[5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz.430

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

[7] katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic MT i GM – GDDP W-wa 1990 – materiał pomocniczy

[8] katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993 – materiał pomocniczy

III. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi wewnętrznej prowadzona będzie na działkach nr 14/18; 14/249; 14/250 w Janikowie. Droga wewnętrzna zlokalizowana jest przy ulicy Biskupa Michała Kozala (droga gminna nr 151648C) i stanowi dojazd do działek budowlanych przeznaczonych do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Działka nr 14/250 to pas drogowy drogi wewnętrznej, a działka nr 14/249 to pas przeznaczony pod komunikację (parkingi, chodniki i zieleń). Droga wewnętrzna zaczyna się na krawędzi ul. Kozala przebiega odcinkiem prostym o długości 90 m i kończy się rozjazdem w prawo i lewo pod przyszłą rozbudowę ulicy.

Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na rozebraniu istniejącego umocnienia terenu wykonanego z tłucznia kamiennego i betonowego, wykonaniu koryta pod nawierzchnię jezdni, chodnika, zjazdów i krawężników. Następnie wykonaniu nawierzchni chodników, jezdni i zjazdów z betonowej kostki brukowej. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowana jest przy ul. Biskupa Michała Kozala na działce nr 14/250 i 14/249 od km 0+000 (krawędź ul. Bp. M. Kozala) do km 0+090. Obecnie droga wewnętrzna umocniona jest kruszywem kamiennym i betonowym

na długości około 90 m i szerokości 6,0 z istniejącym parkingiem z kostki betonowej szerokości 5,0m od km 0+017 do 0+068. Na terenie działek 14/250 i 14/249 zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, Przewody instalacji ciepłowniczej oraz wzdłuż ul. Kozala sieć energetyczna, telekomunikacyjna i gazowa.

V. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia projektowe

Droga wewnętrzna o parametrach drogi dojazdowej
Szerokość jezdni – 6,0m
Szerokość chodnika – 1,50 m
Spadki poprzeczne jezdni - 2%
Spadki poprzeczne chodnika – 2%
Szerokość parkingu – 5,0 m
Spadek poprzeczny parkingu – 2% (w kierunku jezdni)
Szerokość poboczy – 0,50 m
Spadek poboczy – 6%
Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

2. Rozwiązania w planie

Droga wewnętrzna na działce nr 14/250 i 14/249 zlokalizowana jest przy ul. Biskupa Michała Kozala w Janikowie, 205 m od skrzyżowania z ul. Dworcową strona prawa.

Projektuje się wykonanie drogi wewnętrznej o przekroju ulicznym o jezdni szerokości 6,0 m i chodniku zlokalizowanym po prawej stronie jezdni o szerokości 1,5m.

Ze względu na to, że projektowana droga jest drogą wewnętrzną przecięcie z drogą gminna 151648C, ul. Bp. M. Kozala jest zjazdem publicznym.

Przecięcie krawędzi jezdni drogi wewnętrznej i ul. Bp. M. Kozala projektuje się jako wyokrąglone łukami o promieniu 5,0m.

Droga przebiega w odcinku prostym od km 0+000 do km 0+090. Na końcu odcinka projektuje się rozjazd na prawo i lewo do przyszłej rozbudowy ulicy z wyokrągleniem o promieniu 6,0 m i jezdnią o szerokości 6,0m. W km 0+058 strona prawa projektuje się zjazd do garaży bloku mieszkalnego nr 615.

Po stronie lewej od km 0+017 do km 0+068 projektuje się parking o szerokości 5,0 m z wydzielonymi min. dwoma miejscami dla osób niepełnosprawnych szerokości 3,5m, usytuowanymi prostopadle do osi jezdni.

Jezdni i parking obramowane są krawężnikiem wystającym 15x30 na ławie betonowej z oporem, wystawiony ponad krawędź jezdni 12 cm. Od strony pobocza chodnik obramowany obrzeżem chodnikowym 8x30. Za utwardzoną nawierzchnią jezdni i chodnika projektuje się pobocze o szerokości 0,5 m.

3. Oznakowanie pionowe

Na początku ulicy wewnętrznej km 0+005 str. prawa należy ustawić znak D-46 i znak D-47 na jednym słupku, wskazujące na początek i koniec drogi wewnętrznej. W zawiązku z tym, że przecięcie drogi wewnętrznej z drogą gminną nie stanowi skrzyżowania nie ustawia się żadnego oznakowania na drodze gminnej.

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego grub. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- Podbudowa z mieszanek niezwiązanych z kruszywa 0/31,5 mm grub. 15 cm
- Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 10 cm

Jezdnia obramowana krawężnikiem 15x30(22) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystającym minimum 12 cm. Na zjeździe na ul. Kozala należy zastosować krawężnik 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający maksymalnie 4 cm. Za krawężnikiem od strony pasa zieleni należy wykonać pobocze ziemne obsiane trasą o szerokości 0,5m ze spadkiem 6% w kierunku od jezdni, a dalej łagodną skarpą nawiązać się do terenu istniejącego.

Konstrukcja chodnika :

- Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego grub. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ do 2,5 MPa grub. 10 cm

Chodnik obramowany od jezdni krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystającym minimum 12 cm zgodnie z projektowaną niweletą. Od strony pobocza chodnik obramowany obrzeżem chodnikowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Całkowita szerokość chodnika łącznie z krawężnikiem i obrzeżem wynosi 1,73 m.

Zjazd projektuje się z kostki betonowej koloru czerwonego o konstrukcji:

- Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego grub. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm
- Podbudowa z mieszanek niezwiązanych z kruszywa 0/31,5 mm grub. 15 cm
- Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ do 2,5 MPa grub. 15 cm

Zjazd obramowany od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 wystającym 4 cm ponad jezdnię na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Połączenie chodnika ze zjazdem w jednym poziomie bez oddzielenia opornikiem.

5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniono poprzez nadanie odpowiednich sadków poprzecznych i podłużnych oraz budowę kratki ściekowej w km 0+050 z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Studzienkę ściekową z pojedynczym wpustem i osadnikiem należy wykonać wg. KPED karta 02.13. Studzienkę ściekową należy połączyć z istniejącą kanalizacją deszczową do studni zlokalizowanej w pasie drogowym przykanalikiem z rur PVC średnicy 200 mm długości 4,5 m ze spadkiem 1% w kierunku studni kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od 0+016 do km 0+062 projektuje się odwrócenie spadku do środka jezdni (rynna) by sprowadzić wody opadowe do studzienki ściekowej projektowanej w km 0+050.

Na pozostałym odcinku spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku prawej strony jezdni.

Spadek poprzeczny chodnika 2% w stronę jezdni.

Spadek poprzeczny parkingu 2% w kierunku jezdni.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Podczas prac związanych z przebudową jezdni nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

7. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa i ciepłownicza co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. **Kabel telekomunikacyjny i energetyczne pod terenem utwardzonym należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT A120 PS. Przebieg i lokalizację kabla naniesiono na Planie Zagospodarowania Terenu.** Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

8. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km

Nazwa inwestora i adres : Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo

Mogilno, 10 lipca 2023r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Janikowo.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr: 14/18; 14/250; 14/249; obręb 040705_4.0003 Janikowo; gmina Janikowo; powiat Inowrocław.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego. Zasadniczym zadaniem projektowym jest przebudowa jezdni oraz budowa chodnika i poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych,
- ustawienie krawężnika drogowego 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15
- wykonanie warstwy podbudowy betonowej i z kruszywa
- wykonanie nawierzchni jezdni, parkingów, zjazdów i chodnika z kostki betonowej
- wykonanie robót wykończeniowych

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa i kanalizacja sanitarna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	<i>czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu</i>
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :
mgr inż. Sławomir Witek

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na modernizację drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250, 14/249 i 14/18 w miejscowości Janikowo od ulicy bp. M. Kozala DG NR 151648C od km 0+000 do km 0+090,0 o długości 0,090km.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000 – 0+090,0

km – 0,090

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Rozebranie krawężnika betonowego na ławie betonowej km 0+000 wraz z wywozem i utylizacją

m – 15,0

3. Rozebranie nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego (niesortu śr. gr. 15cm) wraz z wywozem samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km na hałdę do ponownego wbudowania

- Tabela rozbiórek (gruz) załącznik nr 1 - $65,88\text{m}^3/0,15 = 439,2\text{m}^2$

m³– 439,2

III. ROBOTY ZIEMNE

3. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odl. do 3km.

- Tabela humus załącznik nr 2 – $75,11\text{m}^3/0,20 = 375,55\text{m}^2$

m³– 75,11

4. Wykonanie humusowania warstwą gr.10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu

- Tabela humus załącznik nr 2 – $2,29\text{m}^3/0,1 = 22,9\text{m}^2$

m²– 22,9

5. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyładowczymi w gruntu kat. II

- tabela robót ziemnych załącznik nr 3 kol.9 (29,81m³)

m³ – 29,81

6. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyładowczymi w gruntu kat. IV

- tabela robót ziemnych załącznik nr 3 kol.6 (131,65m³)

m³ – 131,65

7. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III

- tabela robót ziemnych załącznik nr 3 kol. 5 - 29,81m³

m³ – 30,25

8. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. II

- podbudowa jezdni -

$$\text{km } 0+000 - 0+090,0 \quad 90,0 \times 6,0 + 4,50 + 6,0(\text{łuki}) + 23,0(\text{wjazd do garażu}) + 57,0 + 33,0 = 663,5\text{m}^2$$

- chodnik - $88,0 + 39,0 = 127,0\text{m}^2$

$$663,5 + 127,0 = 790,5\text{m}^2$$

m³ – 790,5

IV. PODBUDOWA

9. Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm 2,5MPa grubości 10cm

- jezdni - km 0+000 - 0+090,0 $90,0 \times 6,0 + 4,50 + 6,0(\text{łuki}) + 23,0(\text{wjazd do garażu}) + 57,0 + 33,0 = 663,5\text{m}^2$

- chodnik - $88,0 + 39,0 = 127,0\text{m}^2$

$$663,5 + 127,0 = 790,5\text{m}^2$$

m² – 790,5

10. Wykonanie warstwy podbudowy gr.15cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- jezdni - km 0+000 - 0+090,0 $90,0 \times 6,0 + 4,50 + 6,0(\text{łuki}) + 23,0(\text{wjazd do garażu}) + 57,0 + 33,0 = 663,5\text{m}^2$

$$663,5 \times 0,15 = 99,52\text{m}^3 \text{ (50\% do wbudowania z hałdy rozbiórkowej)}$$

m² – 663,5

V. NAWIERZCHNIA

11. Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej grub. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm

- jezdni -

$$\text{km } 0+000 - 0+090,0 \quad 90,0 \times 6,0 + 4,50 + 6,0(\text{łuki}) + 23,0(\text{wjazd do garażu}) + 57,0 + 33,0 = 663,5\text{m}^2$$

m² – 663,5

VI. KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI

12. Ustawienie krawężnika betonowego 15x30(22)x100 na ławie betonowej z oporem

- Krawężnik 15x30x100 – 75,0m

- Krawężnik 15x22x100 – 98,0m

$$75,0 + 98,0 = 173,0\text{m}$$

m – 173,0

13. Ustawienie obrzeży betonowych 8x25x100 na ławie betonowej

- PZT – 80,0m

m – 80,0

14. Wykonanie ławy betonowej C12/ 15 z oporem,

Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km

- $173,0 \times 0,06 + 80,0 \times 0,04 = 10,38 + 3,20 = 13,58 \text{ m}^3$

$\text{m}^3 - 13,58$

VII. CHODNIKI

15. Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej grub. 6cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.

- pow. Chodników PZT – 127,0 m²

$\text{m}^2 - 127,0$

VIII. ODWODNIENIE

a) roboty rozbiórkowe

16. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm wraz z podbudową betonową gr. 20cm pod projektowany przykanalik 200mm, od proj. wpustu ulicznego.

- przykanalik Ø 200mm – $1,5 \times 1,0 \text{ m} = 1,5 \text{ m}^2$

$\text{m}^2 - 1,5$

b) roboty ziemne

17. Wykonanie wykopu obiektowego pod projektowany wpust uliczny w km 0+050,0 i przykanalik;

- Wpust 1 szt. $\times 1,35 \times 1,35 \times 1,50 = 2,73 \text{ m}^3$
- Przykanalik $5,0 \times 0,60 \times 0,80 = 2,40 \text{ m}^3$
 $2,73 + 2,40 = 5,13 \text{ m}^3$

$\text{m}^3 - 5,13$

18. Zasyпка wykopów piaskiem wraz z zagęszczeniem

$$5,13 - (3,14 \times 0,32 \times 0,32) 1,50 - 5,0 \times (3,14 \times 0,11 \times 0,11) \times 0,80 = 5,13 - 0,48 - 0,15 = 4,50 \text{ m}^3$$

$\text{m}^3 - 4,50$

b) roboty montażowe

19. Montaż studni ściekowej z rury betonowej o średnicy 500mm w gotowym wykopie wg KPED 02.13 oraz wpustu ulicznego

szt. – 1

20. Wykonanie przykanalika z rury PCV o średnicy 200mm

m – 5

IX. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

21. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

szt – 1

Sporządził :

mgr inż. Sławomir Witek

Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M. Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km

TABELA ROZBIÓREK (GRUZ)

ZAŁĄCZNIK NR 1

KM	POWIERZCHNIA	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ	BILANS
	m2		m3	m3
1	2	3	4	5
0+000,00	1,19	12,5	11,47	0
0+012,50	0,65		8,25	11,47
0+025,00	0,68	12,5	8,91	19,72
0+037,50	0,75	12,5	9,84	28,62
0+050,00	0,83	12,5	10,41	38,47
0+062,50	0,84	12,5	10,59	48,87
0+075,00	0,86	15	6,41	59,47
0+090,00	0			65,88

SUMA : GRUZ[m3] 65,88

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]		OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
1	2	3	4	5	6
0+000,00	0,82	0	12,5	9,7	0,15
0+012,50	0,73	0,02		8,63	0,15
0+025,00	0,65	0	12,5	7,84	0,19
0+037,50	0,6	0,03	12,5	6,88	0,34
0+050,00	0,5	0,02	12,5	6,01	0,3
0+062,50	0,47	0,02	12,5	5,7	0,6
0+075,00	0,45	0,07	15	30,35	0,55
0+090,00	3,6	0			

SUMY 75,11 2,29

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 3

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	NADMIR	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSC	WYKOP	
	m2	m2		m3	m3	m3	m3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000,00	0	2,78	12,5	3,16	24,2	3,16	21,05	0
0+012,50	0,51	1,1		4,01	12,39	4,01	8,38	21,05
0+025,00	0,14	0,89	12,5	4,24	11,35	4,24	7,12	29,43
0+037,50	0,54	0,93	12,5	5,98	15,09	5,98	9,11	36,54
0+050,00	0,41	1,48	12,5	5,08	17,35	5,08	12,28	45,65
0+062,50	0,4	1,29	12,5	4,7	17,08	4,7	12,38	57,93
0+075,00	0,35	1,44	15	2,65	34,19	2,65	31,53	70,31
0+090,00	0	3,12						101,84

Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 14/250; 14/249; 14/18 w miejscowości Janikowo od ul. bp. M.
Kozala DG151648C od km 0+000 do km 0+090, o długości 0,090 km

RAZEM

29,81 131,65

29,81

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA