



POLSKI
ŁĄD



Projekt dofinansowany ze środków Rządowego Funduszu Polski Łą: Program Inwestycji Strategicznych

Urząd Miejski w Strumieniu
ul. Rynek 4
43-246 Strumień
woj. śląskie

Strumień, 12 listopada 2024 r.

IR.271.1.26.2024

Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego IR.271.1.26.2024 w trybie podstawowym z prawem do przeprowadzenia negocjacji na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych na zadanie pn.: „**Modernizacja oświetlenia ulicznego w gminie Strumień**”

Wyjaśnienia na pytania

W związku z otrzymanym zapytaniem, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Zwracamy uwagę, że potrzeba zastosowania tak dużej regulacji jest nadmiarowa, Prosimy o dopuszczenie opraw, które są przystosowane do montażu na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie i w każdej z tych pozycji zapewniającej możliwość regulacji w zakresie -20° - $+20^{\circ}$. Jest to wystarczający zakres, żeby zapewnić horyzontalne położenie oprawy.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapis odnośnie kąta regulacji. Teren, na którym ma być wykonana wymiana opraw jest terenem zróżnicowanym topograficznie, słupy znajdują się w różnych odległościach od krawędzi jezdni, w związku z tym Zamawiający zmuszony jest do dostosowania wymienianych opraw do zróżnicowanego terenu oraz zapewnić możliwość regulacji położenia oprawy (bez konieczności wymiany) w przypadku rozbudowy drogi np. o ścieżki rowerowe lub drogi dla pieszych. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie techniczne, na których regulacja kąta nachylenia będzie realizowana przy użyciu dedykowanego przegubu. Przegub powinien spełniać wymagania normy PN-EN 60068-2-6 z uwzględnieniem wagi i parametrów aerodynamicznych oprawy potwierdzone raportem z badań.

Pytanie nr 2:

Zamawiający wymaga, aby wewnątrz komory optycznej i elektrycznej zabezpieczone były przed korozją powłoką lakierniczą. Pragniemy zauważyć, że stosowanie zabezpieczenia lakierniczego wnętrza oprawy podnosi znacznie cenę opraw, nie wpływając korzystnie na funkcjonalność, a wręcz przeciwnie – zgodnie z wieloma badaniami, powłoka lakiernicza obniża przewodnictwo cieplne i powoduje utratę zdolności optymalnego chłodzenia oprawy, co z kolei skutkuje obniżeniem trwałości opraw, zwłaszcza zasilaczy i diod LED, powodując większą awaryjność, co jest rozwiązaniem i efektem niepożądanym. Jeżeli oprawy są



wykonane z Aluminium, które jest materiałem niekorodującym, to w jakim celu wymaga się zabezpieczenia lakierniczego wnętrza opraw, które są zabezpieczone przed zewnętrznymi czynnikami i środowiskiem stopniem ochrony IP66? Wnosimy o dopuszczenie opraw bez zabezpieczenia komory optycznej i elektrycznej powłoką lakierniczą, co znacząco zwiększy konkurencyjność i pozwoli na zaoferowanie tańszych i z pewnością lepszych dla Zamawiającego rozwiązań, bez pogorszenia funkcjonalności, co powinno być pożądane przez Zamawiającego.

Obudowy opraw oświetleniowych wykonane ze stopów aluminium pełnia jednocześnie funkcję radiatora. Aby jak najlepiej spełniały swoją rolę dodatkowo ich powierzchnię pod płytą LED powleka się pastami półprzewodnikowymi. Malowanie oprawy wewnątrz a w tym komory led pogarsza bilans cieplny oprawy i jest szkodliwe dla jej żywotności. Wysoki stopień szczelności opraw zbilansowany zastosowaniem zaworu wyrównującego ciśnienia zapewnia w oprawie środowisko suche o małej podatności na korozję. Wymóg malowania oprawy wewnątrz jest nieracjonalny, szkodliwy dla bilansu termicznego jak również ma szkodliwy wpływ na środowisko. Wiodący producenci opraw oświetleniowych eliminują niepotrzebne procesy produkcyjne których zapisy w postępowaniach przetargowych nie mają uzasadnienia innego poza ograniczeniem konkurencyjności. W związku z powyższym prosimy o odstąpienie od wymogu malowania opraw wewnątrz.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający podtrzymuje zapis odnośnie konieczności zabezpieczenia wnętrza opraw powłoką lakierniczą. Zdaniem Zamawiającego pokrycie powłoką lakierniczą zapewnia zabezpieczenie opraw przed korozją i wydłuża jej żywotność i odporność na warunki atmosferyczne. Mając na uwadze rozszerzenie konkurencyjności producentów, Zamawiający dopuszcza oprawy bez zabezpieczenia powłoką lakierniczą pod warunkiem spełnienia klasy korozyjności C5 (zgodnie z normą PN-EN ISO 12944-2:2021) – wymagane jest załączenie do oferty raportu z badań wykonane przez akredytowane laboratorium.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu w pkt 6.7).

Zastępca Burmistrza Strumienia
Magdalena Suchanek-Kowalska
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:
- strona internetowa (w miejscu publikacji SWZ)