



POWIAT JAROSŁAWSKI

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. (16) 624 62 00, fax. (16) 624 62 49

<http://www.starostwo.jaroslaw.pl>
e-mail: inwest@powiat.jaroslaw.pl

Numer referencyjny: **ZP.272.12.2023**

Jarosław, dnia 20 czerwca 2023 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „Wykonanie prac zagospodarowania poscaleniowego w zakresie objętym Projektami dotyczącymi scaleń gruntów położonych w obszarze gminy Pruchnik realizowanymi w ramach PROW na lata 2014-2020 – ETAP II” Numer referencyjny: ZP.272.12.2023.

W toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „**Wykonanie prac zagospodarowania poscaleniowego w zakresie objętym Projektami dotyczącymi scaleń gruntów położonych w obszarze gminy Pruchnik realizowanymi w ramach PROW na lata 2014-2020 – ETAP II**”, Numer referencyjny: **ZP.272.12.2023**, wpłynęły do Zamawiającego zapytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej również „**SWZ**”.

Działając w trybie **art. 284 ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.), Zamawiający odpowiada na zapytanie, o którym mowa powyżej.

Zapytanie Nr 1 dotyczące treści SWZ ZP.272.12.2023 z 12. 06. 2023 r.

Pytanie 1.

Czy faktycznie będzie wymagane uzyskanie wysokiego minimalnego wskaźnika zagęszczenia gruntu „IS”, skoro określono wg STWiORB – D-02.00.00.00 – ROBOTY ZIEMNE: w wykopach - 0,97, w nasypach - 0,95, pomimo tego, że nie uwzględniono w przedmiarach robót żadnej stabilizacji?

Czy w tej sytuacji, przy bardzo trudnych warunkach terenowych (wybijające źródła, podmokłe obszary) trzeba założyć, że wszędzie Wykonawca na własny koszt musi wykonać tą stabilizację, aby uzyskać wymagane, wysokie wskaźniki zagęszczenia gruntu?

Odpowiedź na pytanie 1.

Zamawiający nie przewidział w zakresie prac poscaleniowych, robót związanych ze stabilizacją mechaniczną pod warstwy wiążące, w związku z czym minimalne wskaźnik zagęszczenia gruntu Is zgodnie ze STWiORB nie obowiązują.

Pytanie 2.

Czy będzie konieczność humusowania wszystkich skarp nasypu i wykopu oraz ewentualnie na jaką grubość oraz w jakiej lokalizacji (wskazując konkretne odcinki dróg), ponieważ w STWiOB oraz w przedmiarach nie doprecyzowano tego zagadnienia?

Odpowiedź na pytanie 2.

Należy przeanalizować zał. nr 1 tabela dróg, zał. nr 3 tabelę rowów oraz przedmiar „prace wykończeniowe l.p. 45, 45.1.

Pytanie 3.

Gdzie należałoby wbudować nadwyżkę humusu, z odhumusowania dróg, wskazując odległości w celu wyliczenia kosztów transportu?

Odpowiedź na pytanie 3.

Nadwyżkę humusu należy przewieźć na plac składowy w obrębie budowy, wbudować w miejscach, które będą wymagały takiego wbudowania. Wykonawca powinien skalkulować odległości, tak by prace zostały wykonane w sposób ekonomiczny.

Pytanie 4.

Jakiego materiału należy użyć do ewentualnej stabilizacji (cement, wapno), oraz czy są podane/narzucone receptury - ile % danego materiału zastosować, wraz z określeniem grubości, na jaką należałoby wykonać tą stabilizację, aby spełniała określoną funkcję?

Odpowiedź na pytanie 4.

Brak stabilizacji.

Pytanie 5.

Czy w bilansie mas ziemnych uwzględniono, gdzie można wykorzystać nadwyżkę ziemi z wykopanych rowów np. na nasypy wraz z określeniem odległości, na jaką należy przewieźć ten grunt?

Odpowiedź na pytanie 5.

Nadwyżkę mas ziemnych należy wykorzystać na nasypy, Analiza robót ziemnych zał. nr 6. Wykonawca powinien skalkulować odległości, tak by prace zostały wykonane w sposób ekonomiczny.

Pytanie 6.

Jaką ilość gruntu na nasypy przewidziano z dokopu – do przywiezienia dodatkowo przez Wykonawcę spoza terenu budowy?

Odpowiedź na pytanie 6.

Niezbędne informacje zostały zamieszczone w udostępnionej dokumentacji projektowej.

Pytanie 7.

Czy w dokumentacji projektowej określono zakresy dróg, gdzie należałoby wykonać wzmocnienie podłoża, wymianę gruntu lub materace – gdy nie wyjdą wymagane badania. Ponadto czy wskazano określone parametry dotyczące ewentualnych wzmocnień podłoża (głębokość, ilość gruntu do wymiany, grubość materaca, rodzaj materiału, sposób wbudowania i zagęszczenia...), ponieważ w dokumentacji geologicznej nie uwzględniono takich informacji?

Odpowiedź na pytanie 7.

Wg specyfikacji geologicznej pkt 9.5 nie określono zakresu dróg, gdzie należałoby wykonać wzmocnienia podłoża, wymianę gruntu lub materace, ponieważ na ten moment nie wiadomo w których miejscach wymagane badania nie będą spełniać warunków.

Pytanie 8.

Czy będzie możliwość uzyskać dopłatę za roboty dodatkowe w przypadku, gdy na danych odcinkach dróg nie będą wychodziły wymagane badania (wysoki poziom wód gruntowych,

niestabilne podłoże, wybijające źródła) i będzie konieczność wykonania określonych wzmocnień podłoża. Jeżeli jest taka możliwość, to w której poz. przedmiarowej uwzględnić cenę jednostkową?

Odpowiedź na pytanie 8.

Zgodnie z postanowieniami § 23 oraz § 31 ust. 5 pkt 1 lit. b) **Projektów umów**, które stanowią odpowiednio **Załącznik Nr 8.1** do SWZ dla **Części nr 1** zamówienia oraz **Załącznik Nr 8.2** do SWZ dla **Części nr 2** zamówienia, Zamawiający w stosownych okolicznościach dopuszcza możliwość dokonywania zmian postanowień zawartej umowy w zakresie przedmiotu umowy oraz wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w tym w przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót dodatkowych.

Pytanie 9.

Przy jakim zakresie robót dodatkowych będzie można wydłużyć termin – podpisując aneks do umowy, w przypadku gdy Oferent uzyskał 20 pkt. za skrócony termin o 60 dni. Czy wówczas w ogóle będzie to możliwe?

Odpowiedź na pytanie 9.

Zgodnie z postanowieniami § 31 ust. 16 pkt 8 – 13 oraz ust. 18 pkt 2 – 4 **Projektów umów**, które stanowią odpowiednio **Załącznik Nr 8.1** do SWZ dla **Części nr 1** zamówienia oraz **Załącznik Nr 8.2** do SWZ dla **Części nr 2** zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zmian postanowień zawartej umowy w zakresie wydłużenia terminu wykonania przedmiotu zamówienia / umowy w przypadku wystąpienia konieczności wykonania ogólnie pojętych robót dodatkowych, w tym robót zamiennych, a w zależności od ich charakteru, o czas niezbędny do ich wykonania lub o czas ich wykonywania / trwania robót.

Pytanie 10.

Czy w okresie zimowo – wiosennym przy niesprzyjających warunkach pogodowych będzie możliwość wstrzymać roboty – wpisem w dzienniku budowy, aby nie generować strat, związanych z niszczeniem swoich odcinków dróg oraz z nieefektywną pracą, tym bardziej, że nie będą wychodziły badania przy zawilgoconym podłożu?

Odpowiedź na pytanie 10.

TAK.

Pytanie 11.

Jakie działania będą podejmowane przez Zamawiającego, w przypadku stwierdzenia, że np. komisja scaleniowa wydzieliła zbyt wąski pas drogowy lub pomylił się Projektant, co uniemożliwi wykonanie odpowiedniego pochylenia skarp, przy założeniu że nie trzeba będzie zawężać drogi. Czy wówczas w razie potrzeby będzie możliwość uzyskać dopłatę za roboty dodatkowe związane z umocnieniem skarp (geokrata, ażury), jeżeli będzie trzeba wykonać ją o mniejszym pochyleniu, aby nie było problemów w przyszłości, że osunie się i Wykonawca będzie musiał poprawiać w ramach gwarancji?

Odpowiedź na pytanie 11.

Każda sprawa będzie analizowana indywidualnie, jeżeli będzie zachodzić konieczność wykonania robót dodatkowych to takie roboty będą niezbędne, by zrealizować przedmiot zamówienia.

Pytanie 12.

W jakiej formie należy przekazać drewno z wycinki dla Właścicieli działek lub Gminy (w pasie drogowym) oraz czy zostały określone miejsca ich składowania, aby wyliczyć koszty związane z transportem?

Odpowiedź na pytanie 12.

Drewno z wycinki należy przekazać w sposób umożliwiający transport. Miejsca składowania powinny być indywidualnie ustalane z Właścicielami działek.

Pytanie 13.

Czy faktycznie dopuszcza się spalanie pozostałych odpadów po wycince (gałęzie...), ponieważ w STWiORB zawarto taką informację?

Odpowiedź na pytanie 13.

Zgodnie z przedmiarami robót Roboty drogowe roboty przygotowawcze pkt 2.1. „...względnie spalanie na miejscu drobnej pozostałości po wykarczowaniu”.

Pytanie 14.

Czy określono materiał na zasyпки przepustów (kruszywo, grunt, piasek), czy jedynie wystarczy uzyskać określony wskaźnik zagęszczenia gruntu przy określonej grubości naziomu?

Odpowiedź na pytanie 14.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych D-06.02.02.00 Przepusty pod zjazdami 5. Wykonanie robót, 5.7 Zasyпка przepustu.

Pytanie 15.

Czy Zamawiający dopuszcza zamienne rozwiązania dotyczące umocnienia wlotów i wylotów do przepustów (np. prefabrykowane elementy zamiast obłożenia kostką brukową czy kamieniem)?

Odpowiedź na pytanie 15.

Zgodnie z postanowieniami § 22 oraz § 31 ust. 5 pkt 1 lit. a) **Projektów umów**, które stanowią odpowiednio **Załącznik Nr 8.1** do SWZ dla **Części nr 1** zamówienia oraz **Załącznik Nr 8.2** do SWZ dla **Części nr 2** zamówienia, Zamawiający w stosownych okolicznościach dopuszcza możliwość dokonywania zmian postanowień zawartej umowy w zakresie przedmiotu umowy oraz wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w tym w przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót zamiennych.

Pytanie 16.

Czy będzie konieczność wykonywania odcinków próbnych – zgodnie z pkt. 6.2 STWiORB?

Odpowiedź na pytanie 16.

Tak, zgodnie z STWiORB pkt 6.2 Zasady jakości kontroli robót.

Pytanie 17.

Czego dotyczy pobieranie próbek -(kruszywo, grunt, piasek) – zgodnie z pkt 6.3 STWiORB?

Odpowiedź na pytanie 17.

Pobieranie próbek dotyczy wszystkich materiałów wbudowanych w przekroju drogi.

Pytanie 18.

Czy faktycznie będzie konieczność prowadzenia książki obmiaru robót – zgodnie z pkt 6.8.2 STWiORB?

Odpowiedź na pytanie 18.

Tak, jest to jeden z podstawowych dokumentów budowy w związku z czym zgodnie z STWiORB pkt 6.8 Dokumenty budowy 6.8.2 Książka obmiarów jest dokumentem koniecznym w procesie budowy.

Pytanie 19.

Czy będzie potrzeba potwierdzać u Zamawiającego zakres robót rozbiórkowych, przed ich wykonaniem?

Odpowiedź na pytanie 19.

Tak, zarówno zakres robót, sprzęt użyty do rozbiórki oraz sposób wykonywania robót rozbiórkowych zgodnie ze STWiORB D-01.02.04.00 pkt 3.2, 4.2, 5.2.

Zapytanie Nr 2 dotyczące treści SWZ ZP.272.12.2023 z 12. 06. 2023 r.

Pytanie 20.

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji zamówienia z 350 na 420 dni.

Analizując potencjalny harmonogram robót, można uwzględnić, że miesiącami potencjalnie pewnymi do prawidłowego prowadzenia prac (uwzględniając rozpoczęcie robót na 01 sierpień) są miesiące sierpień, wrzesień oraz październik 2023 oraz kwiecień, maj, czerwiec oraz lipiec (do dnia 31.07). Listopad oraz marzec są okresami wątpliwymi z punktu widzenia warunków atmosferycznych, zaś presja, by wykonać roboty w jak najkrótszym terminie, nawet w okresie roztopów czy mrozów wpłynie na niemożliwość uzyskania odpowiednich parametrów zagęszczenia, lub wręcz ich zmianę w późniejszym okresie.

Ponadto zbyt krótki termin realizacji zmniejszy grono potencjalnie zainteresowanych udziałem w przetargu. Nasza firma, próbując znaleźć potencjalnych konsorcjantów oraz podwykonawców natknęła się na ten właśnie problem.

Jak wiadomo, większe niż obecnie zainteresowanie zamówieniami oraz problem zwiększenia uczestnictwa jest priorytetem Urzędu Zamówień Publicznych, więc wnioskujemy jak na wstępie. Dłuższy termin leży zarówno w interesie Zamawiającego jak i Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 20.

Z uwagi na fakt, iż zakres prac zagospodarowania poscaleniowego został znacznie pomniejszony w stosunku do zakresu tych prac określonego dla zamówienia Numer referencyjny ZP.272.9.2023 (m.in. zrezygnowano z podbudów, nawierzchni oraz elementów ulic i dróg), a termin wykonania został wydłużony z 220 dni do 350 dni, Zamawiający informuje, że maksymalny termin realizacji zamówienia wynosi 350 dni.

Zapytanie Nr 3 dotyczące treści SWZ ZP.272.12.2023 z 13. 06. 2023 r.

Pytanie 21.

Czy będzie potrzeba potwierdzać u Zamawiającego zakres robót rozbiórkowych, przed ich wykonaniem?

Odpowiedź na pytanie 21.

Tak, zarówno zakres robót, sprzęt użyty do rozbiórki oraz sposób wykonywania robót rozbiórkowych zgodnie ze STWiORB D-01.02.04.00 pkt 3.2, 4.2, 5.2.

Pytanie 22.

Na czy koszt będą wznawiane graniczniki, jeżeli okaże się przed rozpoczęciem robót, że Wykonawca 1 etapu je zdemastował?

Odpowiedź na pytanie 22.

Na koszt Wykonawcy etapu I.

Pytanie 23.

Czy Zamawiający udostępni wykaz właścicieli działek, którym trzeba przekazać drewno z wycinki, a wcześniej w ich imieniu złożyć wniosek o zezwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź na pytanie 23.

W razie konieczności przekazania wykazu właścicieli działek, którym trzeba przekazać drewno z wycinki należy kontaktować się z Urzędem Gminy, która udostępni ww. wykaz.

Pytanie 24.

Czy obmiary robót będą wykonywane od punktu do punktu (w poziomie), czy jednak będzie możliwość wykazania tych obmiarów zgodnie z ukształtowaniem terenu (wg niwelety drogi)?

Odpowiedź na pytanie 24.

Wg niwelety drogi.

Zapytanie Nr 4 dotyczące treści SWZ ZP.272.12.2023 z 13. 06. 2023 r.

Pytanie 25.

Po dokładnej analizie terenu, wnosimy o wydłużenie okresu trwania umowy z uprzednio wnioskowanych 420 dni do 440 dni.

Odpowiedź na pytanie 25.

Z uwagi na fakt, iż zakres prac zagospodarowania poscaleniowego został znacznie pomniejszony w stosunku do zakresu tych prac określonego dla zamówienia Numer referencyjny ZP.272.9.2023 (m.in. zrezygnowano z podbudów, nawierzchni oraz elementów ulic i dróg), a termin wykonania został wydłużony z 220 dni do 350 dni, Zamawiający informuje, że maksymalny termin realizacji zamówienia wynosi 350 dni.

Zapytanie Nr 5 dotyczące treści SWZ ZP.272.12.2023 z 14. 06. 2023 r.

Pytanie 26.

Zwracam się z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji robót do 500 dni dla obu zakresów. Uzasadniam to że jestem przeciętnym przedsiębiorcą który może zrealizować zamówienie ale w dłuższym terminie. Tym samym stanowią większą konkurencję dla dużych firm. Realizacja zadania pozwoli mi na rozwój mojego przedsiębiorstwa co jak wiadomo jest priorytetem ministerstwa infrastruktury i urzędu zamówień publicznych. Dodatkowo roboty można realizować w sposób poprawny jedynie w warunkach gdy jest sucho a to oznacza pracę w miesiącach od sierpnia do października a następnie od kwietnia do lipca. Jest to jedynie 180 dni na realne wykonywanie prac, co oznacz 50% przewidzianego terminu na realizację.

Odpowiedź na pytanie 26.

Z uwagi na fakt, iż zakres prac zagospodarowania poscaleniowego został znacznie pomniejszony w stosunku do zakresu tych prac określonego dla zamówienia Numer referencyjny ZP.272.9.2023 (m.in. zrezygnowano z podbudów, nawierzchni oraz elementów ulic i dróg), a termin wykonania został wydłużony z 220 dni do 350 dni, Zamawiający informuje, że maksymalny termin realizacji zamówienia wynosi 350 dni.

Zapytanie Nr 6 dotyczące treści SWZ ZP.272.12.2023 z 14. 06. 2023 r.

Pytanie 27.

Odnosząc się do wykazanych w pozycji nr 4.1 pkt. 9 dotyczącego przedmiaru przepustów ilości tych przepustów 9 sztuk "Wykonanie przepustu z typowych skrzynkowych elementów prefabrykowanych 300x200 9 szt. o długości 11 m" proszę o udzielenie odpowiedzi czy wskazana ilość 9 sztuk dotyczy ilości przepustów w miejscowości Jodłówka czy też ilości elementów tego jednego przepustu zlokalizowanego na drodze nr. 44-265/2. Wólka na działkach 146, 76, 29, 145/1 w obrębie Jodłówka, gm. Pruchnik.

Odpowiedź na pytanie 27.

Ilość 9 sztuk dotyczy ilości elementów jednego przepustu zlokalizowanego na drodze numer 44-265/2. Liczba przepustów zgodnie z przedmiarami.

Pytanie 28.

Proszę udzielić informację czy "bród" wykazany w dok. 0. Opis techniczny bród Jodłówka PT Budowa drogi nr 38-76 oraz drogi nr 35-29 wraz z budową brodu przez ciek jest jedynym w miejscowości Jodłówka czy też podobne "brody" występują w innych lokalizacjach w Jodłówce czy też w Pruchniku. Wobec powyższego prosimy o przesłanie zestawienia i lokalizacji wszystkich przepustów oraz "brodów" w dwóch miejscowościach celem uniknięcia pomyłki przy ofertowaniu zadania.

Odpowiedź na pytanie 28.

Liczba brodów zgodnie z przedmiarami.

Pozostałe postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia, Numer referencyjny: ZP.272.12.2023 pozostają bez zmian.

Niniejszy dokument stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia, Numer referencyjny: ZP.272.12.2023 i jest wiążący dla Wykonawców.

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia **nie prowadzą** do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

***Członek Zarządu
Powiatu Jarosławskiego***

Krzysztof Cebulak

Podpisano elektronicznie