

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów drogi i mostu w ramach zadania pn:

Przebudowa drogi leśnej "Równie" w km 0+000 - 1+618 wraz z placami składowymi w Leśnictwie Bierówka

1.2. Zakres stosowania ST

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką elementów drogi wykonywanych w ramach robót przygotowawczych.

Ilość i zakres poszczególnych elementów robót rozbiórkowych wg dokumentacji projektowej – część przedmiarowa

Wszelkie materiały z rozbiórki stanowiące gruz Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. W razie potrzeby Wykonawca uwzględni utylizację rozbieranych elementów drogi, jeśli jest prawnie wymagana.

1.4. Określenie podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Sprzęt do robót rozbiórkowych

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować :

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- frezarki do nawierzchni
- żurawie samochodowe

i inny sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

Z uwagi na charakter i rozmiary elementów przewidywanych do rozbiórki zaleca się wykonywanie tych robót ręcznie przy pomocy drobnego pomocniczego sprzętu mechanicznego. Dopuszcza się wykorzystanie destruktu bitumicznego i betonowego (w stanie rozdrobnionym) do uzupełnienia poboczy i utwardzenia zjazdów .

4. TRANSPORT

4.1. Wymagania ogólne

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Wymagania dla transportu

Materiał z rozbiórki należy przewozić dowolnymi środkami transportu na składowisko zorganizowane przez Wykonawcę własnym staraniem. Wybór środka transportu zależy od warunków lokalnych i rodzaju materiału rozbiórkowego.

Materiały z rozbiórki należy rozmieszczać równomiernie na środkach transportowych i zabezpieczać przed możliwością rozsypywania się w czasie transportu..

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie wszystkich elementów drogi, w stosunku do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej lub wskazane przez Inspektora nadzoru w czasie robót.

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inspektora nadzoru.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy powinien on przewieźć je na składowisko przyobiektowe lub miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

Bezużyteczne materiały z rozbiórki powinny być zutylizowane na koszt Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ewentualne doły powstałe po rozbiórce elementów drogi znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00. "Roboty ziemne".

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Kontrola jakości wykonania robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i wizualnej ocenie ich wykonania oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Nie przewiduje się w niniejszym opracowaniu wykorzystania materiałów rozbiórkowych w aktualnym stanie.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać wymagania określone w ST D-02.00.00. "Roboty ziemne".

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów mostu i dojazdów jest :

- dla elementów nawierzchni jezdni – jeden metr kwadratowy [m²];
- dla odkopania części przelotowej przepustów rurowych – jeden metr sześcienny [m³];
- dla betonowych i kamiennych ścianek czołowych – jeden metr sześcienny [m³];
- dla części przelotowej przepustów rurowych – jeden metr bieżący [m];

i obejmuje wywiezienie materiału rozbiórkowego na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy i lub miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty rozbiórkowe podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu.

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt 7. zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót .

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 metra kwadratowego [m²] rozebrania nawierzchni jezdni i zjazdów obejmuje :

- organizacja i likwidacja stanowiska pracy
- ręczne lub mechanicznie wyłamanie nawierzchni na pełną grubość.
- odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na składowisko Wykonawcy,

Cena 1 metra bieżącego [m] rozebrania części przelotowej przepustów rurowych obejmuje :

- organizacja i likwidacja stanowiska pracy
- wyjęcie prefabrykatów z oczyszczeniem.
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na składowisko Wykonawcy

Cena 1 komplet [kpl] rozebrania rogatki stalowej obejmuje :

- organizacja i likwidacja stanowiska pracy
- odcięcie konstrukcji stalowej i utylizacja
- odkopanie i usunięcie fundamentu betonowego
- zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem

Cena 1 metra sześciennego [m³] odkopania części przelotowej i rozebrania ścianek czołowych przepustów obejmuje :

- organizacja i likwidacja stanowiska pracy
- ręczne lub mechanicznie wyłamanie elementu na pełną grubość.
- odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.
- zmagazynowanie materiałów z rozbiórki i odwiezienie na składowisko Wykonawcy,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] BN-72/8932-01 - Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
- [2] Wykonanie i odbiór robót ziemnych dla dróg szybkiego ruchu, IBDiM W-wa 1978.
- [3] Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbioru robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich krajowych i wojewódzkich, GDDP W-wa 1989.