**Załącznik nr 1A do SWZ**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO**

**TYP…………………………………………………..**

**MARKA……………………………………………..**

**MODEL………………………………………………**

**ROK PRODUKCJI…………………………………**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2**

**dla jednostki OSP Piotrowice Świdnickie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** | **Wypełnia Wykonawca/**  **Propozycje Wykonawcy** |
| **1** | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** |  |
| **1.1.** | **Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia wymagania:**  Podwozie z kabiną | spełnia / nie spełnia \* |
| **1.2.** | Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. | spełnia / nie spełnia \* |
| **1.3.** | Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe.  Rok produkcji podwozia min. 2023. | spełnia / nie spełnia \*  Rok produkcji: ……… |
| **1.4.** | Ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania( Dz, U. z dnia 2007r. Nr 143, poz. 1002 z póżn. zm.)- dokument „świadectwo homologacji typu” potwierdzający parametry oferowanego pojazdu. | spełnia / nie spełnia \* |
| **1.5.** | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. | spełnia / nie spełnia \* |
| **2** | **Podwozie z kabiną** | podać model/typ, nazwę producenta proponowanego podwozia: …………………. |
| **2.1.** | **Masa dopuszczalna pojazdu** gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej nie może przekroczyć 7 000 kg. | spełnia / nie spełnia \*  Masa: …………… |
| **2.2.** | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:   * rozstaw osi: min. 3200 mm, * Wysokość całkowita pojazdu: max. 2650 mm , (z zabudową + maszt oświetleniowy) * Długość całkowita: max 7 500 mm, * Szerokość maksymalna 2700 mm z lusterkami | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.3.** | **Pojazd wyposażony** w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne – belka świetlna z napisem STRAŻ montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED   * Maszt oświetleniowy | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.4.** | **Układ napędowy** pojazdu składa się z:   * stałego napędu na wszystkie osie – 4x2, * blokada tylnego mostu * podwójne koła na osi tylnej | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.5.** | **Koła i ogumienie**: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu,  Bieżnik terenowy | spełnia / nie spełnia \*  podać nazwę producenta, rozmiar i typ proponowanego wyposażenia: ………………. |
| **2.6.** | Maksymalna prędkość pojazdu ograniczona do 100 km/h. | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.6.** | **Silnik:**   * o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy, * pojemność silnika 3,0L * diesel, turbo, 4-cylindrowy * minimalna moc silnika: 160 kM, * minimalny moment obrotowy 430 Nm, * silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6 (lub inne aktualnie obowiązujące najnowsze w momencie dostawy), * skrzynia biegów 6 biegów   **Ponadto pojazd wyposażony w:**   * hamulce tarczowe na wszystkich osiach, * system ABS, APS, * dodatkowo wzmocnione zawieszenie z tyłu, wytrzymujące stałe obciążenie z pełnym zbiornikiem | spełnia / nie spełnia \*  podać model/typ skrzyni biegów: …………… |
| **2.7.** | **Kabina:**   * kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową wraz z fabrycznym jej odwodnieniem. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. Dla załogi siedzącej w tylnym przedziale zamontowany zespół szafek kabinowych lub skrytek do przewożenia wyposażenia osobistego ratowników. Szafka dopasowana do ilości miejsca w kabinie, zamontowana za fotelami kierowcy i dowódcy. W tylnym przedziale kabiny zamontowany stabilny uchwyt dla każdego członka załogi.   **kabina wyposażona minimum w:**   * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i/lub tylnych z możliwością sterowania elektrycznym podnoszeniem i zamykaniem z pozycji kierowcy, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane (sferyczne i główne), * informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, * radio MP3 z wyświetlaczem min 5” wraz z instalacją antenową i głośnikami rozmieszczonymi w kabinie, * oznakowane minimum jedno gniazdo 12V oraz 1 gniazdo 24V zainstalowane w przedniej części kabiny, zainstalowane min. 1 port USB, * na środku deski rozdzielczej przy podszybiu zamontowany rozdzielacz 12V z minimum dwoma gniazdami zapalniczki i dwoma gniazdami zasilania USB 5V min.1,2 A z wyłącznikiem do zasilania np. tabletu, telefonu - dopuszczalne rozwiązanie zamienne zaproponowane przez Wykonawcę, a uzgodnione z Zamawiającym, * oświetlenie stopni wejściowych, * tylna ławka z kuwetami na sprzęt, * mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) jednobutlowych. Uchwyty umożliwiające:   + jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego typu ( kompozyt i stal),   + odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania pojazdu), * mocowanie 4 szt. masek aparatu powietrznego lub półki na maski ODO dla załogi * szafka kabinowa dla załogi zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym wyposażona we wnęki z podziałem na minimum 3 części , półki o rozmiarze hełmu strażackiego * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, * wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe wraz z zagłówkami, * fabryczna klimatyzacja automatyczna ze zintegrowanym ogrzewaniem niezależnym kabiny, * fabryczny wyświetlacz podwozia na desce rozdzielczej o przekątnej min 4”, * tempomat, * kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem, kamera załączana automatycznie podczas załączenia biegu wstecznego, a także na żądanie podczas jazdy, * kabina zgodna z normą ECE R29, * „Przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny wraz z montażem nowego radiotelefonu, zakupionego przez Wykonawcę, spełniającego minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną, a dodatkowo radiotelefony powinny mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia zamontowany w kabinie pojazdu. Radiotelefon, nowy, ma być zamontowany w pojeździe przez Wykonawcę i dostarczony przez Wykonawcę wraz z pojazdem. Radiotelefon należy zaprogramować zgodnie z obsadą kanałową, która zostanie dostarczona przez Zamawiającego do Wykonawcy na etapie produkcji pojazdu. Ponadto do radia załączony ma być programator („kabel do programowania”) który służy do personalizacji radiotelefonu oraz oprogramowanie (na nośniku z możliwością odczytu USB lub CD/DVD w komputerze z systemem MS Windows 10/11) do programowania obsady kanałowej radiotelefonu.” * sterowanie autopompą, zaworem głównym wody, oświetleniem oraz falą świetlną poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4” z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, * wewnątrz kabiny nocne podświetlenie, * niezależne ogrzewanie przedziału załogi min. 2kW umożliwiające ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku (układ ogrzewania kabiny oraz przedziału autopompy kompatybilne względem siebie), sterowanie z kabiny dostępne z poziomu dowódcy bądź kierowcy, * w kabinie zamocowany podest z ładowarkami do radiotelefonów przenośnych oraz radiotelefony przenośne w ilości 4 szt. typu analogowo-cyfrowe Hytera lub równoważne, * na podeście między kierowcą i dowódcą zamontowane 2 ładowarki do radiotelefonów oraz 2 ładowarki do latarek i ładowarka do baterii Milwaukee * na szafce pomiędzy pierwszym rzędem siedzeń a tylnym zamontowane 2 ładowarki do radiotelefonów oraz 4 ładowarki do latarek   **Fotele** wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy:  • z pneumatyczną regulacją wysokości,  • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała,  • z regulacją odległości całego fotela,  • z regulacją pochylenia oparcia.  Fotel dla pasażera(dowódcy):  • z mechaniczną regulacją wysokości,  • z regulacją odległości całego fotela,  • z regulacją pochylenia oparcia,  Fotele mają zapewnić minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i pasażera. | spełnia / nie spełnia \*  podać modele/typy oraz nazwę producenta proponowanego wyposażenia dla  - radia: ……………………………….  - niezależnego ogrzewania: ………………………………. |
| **2.8.** | **Kolorystyka**:   * podwozie – czarne lub grafitowe, * błotniki, zderzaki – białe * kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, * żaluzje boczne skrytek w kolorze szarym – ciemny grafit lub równoważne (malowane lub oklejone) * żaluzja tylna zabudowy w kolorze naturalnego aluminium a na niej naklejony „korytarz życia” * boczne i tylne ściany zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe), * oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego, * spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do podwozi – czarny. * W miejscach wskazanych przez zamawiającego informacje o dotacjach, logo poszczególnych sponsorów * Wszystkie informacje, naklejki i loga oraz oklejenie pojazdu wykonane na koszt Wykonawcy | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.9.** | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje **właściwości pracy w temperaturach** otoczenia:  od -25º C do + 40º C. | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.10.** | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.11.** | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 70 litrów.  Zbiornik AdBlue min 20 litrów – jeśli dotyczy. Zbiornik paliwa zlokalizowany poza obrysem zabudowy i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. | spełnia / nie spełnia \*  podać pojemność zbiorników: ………………………….. |
| **2.12.** | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia:**   * klucze do kół, * trójkąt, * apteczka samochodowa, * przewód do pompowania kół o długości min. 10 m z manometrem, * gaśnica proszkowa min. 2 kg, * podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy własnej pojazdu, * dźwignia do podnoszenia kabiny, * dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.14.** | **Zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.15.** | **Przystawka odbioru mocy** przystosowana do ciągłej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą wału. Przycisk włączania przystawki podwójnie zabezpieczony przed przypadkowym włączeniem. Możliwość załączania/wyłączania przystawki z poziomu przedziału autopompy na panelu sterowniczym, a także z kabiny załogi. Przystawka z układem chłodzenia. | spełnia / nie spełnia \* |
| **2.16.** | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Dodatkowo w pojeździe (przód i tył) zamontowane zaczepy holownicze. Zderzak z materiałów niekorodujących. | spełnia / nie spełnia \* |
| **3** | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |
| **3.1.** | * Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z: * Oświetlenia ostrzegawczego, * Światła samochodu przednie oraz tylne w technologii LED * Sygnalizacji dźwiękowej, * Akumulatorów wzmocnionych oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy, * Systemu ładowania pojazdu podczas postoju, * Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia posiadanego przez Zamawiającego zgodnie z pkt. 3.5., * Oświetlenia zewnętrznego, * Oświetlenia wewnętrznego, * Załączanie całego oświetlenia zewnętrznego podczas cofania po załączeniu biegu wstecznego. | spełnia / nie spełnia \* |
| **3.2.** | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:**   * na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Szerokość belki min. 1800 mm, nie może ona wystawać poza szerokość dachu. Belka wraz z mocowaniem nie wyższa niż 85 mm. Belka powinna zawierać min. 14 modułów LED, po min. 6 LED każdy. Całość oświetlenia zabezpieczona przed uszkodzeniem. * lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy z poziomu modulatora w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy oraz oświetlenie uprzywilejowane sprzężone z oświetleniem obrysowym, * cztery synchronizowane lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na atrapie samochodu zamontowane kaskadowo na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego * dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu na owiewkach bocznych * Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED zamontowane po obu stronach żaluzji tylnych nad uchwytami na wysokości ok. 1700- 2000 mm od poziomu ziemi * urządzenie dźwiękowe (min. 6 modulowanych tonów + „poganiacz Horn”) wyposażone w funkcję megafonu oraz tryb nocny, * wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z głośnikiem o mocy min. 200W lub 2 głośnikami o mocy min. 100W każdy, zamontowanymi na zewnątrz pojazdu, zabezpieczone osłoną wykonaną z materiałów niekorodujących. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Głośniki systemu powinny być umieszczone z przodu pojazdu pod lub za zderzakiem w miejscu osłoniętym. Miejsce montażu do konsultacji z Zamawiającym, * sygnały dźwiękowe wzmocnione min. dwoma głośnikami niskotonowymi, * zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów wykonanych w technologii LED, sterowanym z poziomu zarówno przedziału autopompy, jak i poziomu kierowcy, * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, z możliwością ręcznego odłączenia sygnału dźwiękowego, * pojazd wyposażony w 2 sztuki trąbki typu Grover lub równoważne – zamontowane po obu stronach dachu kabiny, tuby skierowane do przodu w kierunku jazdy - włączane włącznikiem umiejscowionym w kabinie w łatwo dostępnym miejscu dla kierowcy i dowódcy- przycisk podświetlony * 4 lampy sygnalizacyjne LED w tylnych narożach zabudowy | spełnia / nie spełnia \*  podać model/typ oraz nazwę producenta proponowanego wyposażenia: ……………………………... |
| **3.5.** | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. Podest zasilany z niezależnej przetwornicy 24V/12V. Na podeście min. 2 gniazda 12V zabezpieczone przed przypadkowym użyciem i oznakowane. | spełnia / nie spełnia \* |
| **3.6.** | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy muszą być w standardzie min. IP 67 oraz zamocowane nad każdą skrytką, nad drzwiami wejściowymi do kabiny, na dachu i nad wyciągarką załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy, jak i przedziału autopompy. Ponadto oświetlenie nad drzwiami i stopni powinno automatycznie zapalać się po otwarciu z drzwi. | spełnia / nie spełnia \* |
| **3.7.** | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji, załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy, jak i przedziału autopompy. | spełnia / nie spełnia \* |
| **3.8.** | Belka z reflektorami dalekosiężnymi w technologii LED. min 4 szt. reflektorów. Zamontowana z przodu samochodu. Bez szperacza. | spełnia / nie spełnia \* |
| **3.9.** | Wszystkie elementy elektroniczne nie mogą zakłócać swojej wzajemnej pracy i pracy radiotelefonu. | spełnia / nie spełnia \* |
| **4** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| **4.1.** | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy elastycznie mocowana w przedniej części ramy głównej. | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.2.** | **Zabudowa samonośna** wykonana w technologii spawanej, w całości wykonana z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Wewnętrza część zabudowy wykończona blachą aluminiową gładką, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.3.** | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym np. blacha ryflowana, bądź inne równoważne rozwiązanie. Na dachu pojazdu jedna długa skrzynia, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł, armatury wodnej itp.). Skrzynia musi posiadać oświetlenie wewnętrzne LED włączane automatycznie po otwarciu skrzyni. Wieko skrzyni powinno być wyposażone w siłowniki wspomagające zamykanie i otwieranie.  Na dachu uchwyty do przewozu min. 2 szt. węży ssawnych PCV B-110-2500-Ł. Na dachu uchwyt do montażu i przewożenia drabiny ZS2100 posiadanej przez zamawiającego, a także uchwyty do montażu bosaka ciężkiego, lekkiego, min. montażu krótkiej drabiny aluminiowej, mostków przejazdowych 2x75 gumowych i holu sztywnego - sprzęt posiadany przez zamawiającego. Konstrukcja dachu zabudowy z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi.   * Drabina DN 3080/3 – świadectwo CNOBP | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.4.** | **Aluminiowa drabina** **wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie (od strony dowódcy) umożliwiająca bezpieczne wejście na dach. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień z blachy ryflowanej. | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.5.** | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy, muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 280 kg (pod przednimi skrytkami), oraz min. 180 kg (pod tylnymi), wykonane z powierzchnią antypoślizgową np. blacha ryflowana, bądź inne równoważne rozwiązanie.  Podesty robocze o głębokości użytkowej min. 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. Podesty wyposażone w ostrzegawcze oświetlenie LED koloru pomarańczowego możliwe blisko zewnętrznej krawędzi. | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.6.** | **Tylna i boczne skrytki** w układzie 1+2+2 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone w taśmy ułatwiające zamykanie. | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.7.** | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.  Aranżacja skrytek musi być ustalona z Zamawiającym podczas wykonywania zabudowy. Konsultacje mogą odbywać się poprzez:   * wizytę przedstawicieli Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy, * kontakt online, video rozmowę, * kontakt telefoniczny, * e-mail.   Sprzęt przeznaczony do zamontowania wyszczególniony w pkt.4.7 dostarczy na swój koszt Zamawiający na etapie finalizacji projektu( montaż końcowy). Informację o dacie montażu przekaże Wykonawca min. 4 dni robocze( do telefonicznego uzgodnienia). | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.8.** | Zabudowa wyposażona w **szuflady-tace** wysuwane przeznaczone do transportu:   * Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.10.** | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza poprzez kanały technologiczne. | spełnia / nie spełnia \* |
| **4.11.** | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.** | **Układ wodno-pianowy** |  |
| **5.1.** | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:   * Zbiornik na wodę kompozytowy 1 000L+ 100L * autopompy A8/8; lub motopompa np. Tohatsu * dozownik środka pianotwórczego, * zwijadło szybkiego natarcia z napędem elektrycznym i wężem o długości 50 m | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.3.** | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa oraz:   * powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, * powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, * napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. | spełnia / nie spełnia \*  podać pojemność zbiornika: ………………………….. |
| **5.4.** | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w dwie nasady STORZ DN75 (po jednej na każdej stronie) z zaworami kulowymi oraz manometrami. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.7.** | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:   * nasada wodna zasilająca – kolor niebieski, * nasada wodna tłoczna – kolor czerwony, * nasada środka pianotwórczego –kolor żółty. | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.8.** | Układ wodno-pianowy wyposażony w dozownik środka pianotwórczego wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.9.** | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat), umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund. | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.10.** | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.11.** | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika, załączany z kabiny załogi. | spełnia / nie spełnia \*  podać model/typ oraz nazwę producenta proponowanego wyposażenia: ………….. |
| **5.12.** | Pojazd musi być wyposażony w jedną linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 50 m na zwijadle, zlokalizowaną z tyłu pojazdu, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wody oraz piany, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody i piany. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, napęd elektryczny i ręczny. Korba mechanizmu ręcznego zwijania węża wyprowadzona w poziomie. Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.15.** | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące **urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy**:   * panel sterujący LCD o przekątnej min. 7”, zgodny z normą IP67 zawierający m.in.:   - wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego,  - miernik prędkości obrotowej wirnika autopompy,  - wskaźnik ciśnienia tłoczenia,  - wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki, załączonej przystawki,   rezerwy paliwa,  - otwarcie zaworu głównego,  - sterowanie automatyką zaworu hydrantowego,  - START/STOP silnika,  - ZAŁĄCZ / WYŁĄCZ przystawkę (bez konieczności jej załączania z poziomu kabiny),  - obroty minimalne,  - regulacja obrotów autopompy,  - sterowanie automatyką ciśnienia tłoczenia,  - sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek oświetleniem dachu, falą świetlną,   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * manometr linii napełniania hydrantowego, * sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. System zabezpieczony przed uderzeniami hydraulicznymi, * Przedział pracy autopompy wyposażony w zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym.   W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. | spełnia / nie spełnia \* |
| **5.16.** | Nie dotyczy. |  |
| **6.** | **Wyposażenie dodatkowe** |  |
| **6.1.** | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z 2 reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 36 000 lm, zapewniające oświetlenie dalekosiężne. Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie min. 135o i w poziomie 3600. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. Zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej pojazdu, jak i z agregatu prądotwórczego 230 V. Sterowanie masztem za pomocą pilota. | spełnia / nie spełnia \* |
| **6.2.** | Zabudowa pojazdu wyposażona w mocowania na sprzęt i wyposażenie zgodnie z specyfikacją Zamawiającego w formie stałych uchwytów, stojaków, mocowań zabezpieczających na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego do siedziby Wykonawcy w trakcie realizacji zamówienia. | spełnia / nie spełnia \* |
| **6.3.** | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania pojazdu dostarczy sprzęt do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt Wykonawcy. | spełnia / nie spełnia \* |
| **6.4.** | Nie dotyczy. |  |
| **7.** | **Inne** |  |
| **7.1.** | Minimalna gwarancja na zabudowę: 60 miesięcy  Minimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące | spełnia / nie spełnia \* |
| **7.2.** | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia.** | Adres: ………………… |
| **7.3.** | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia.** | Adres: ………………… |
| **7.4.** | OZNAKOWANIE:   * Wykonanie napisów z folii odblaskowej na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy: OSP Piotrowice Świdnickie Na drzwiach tylnych prawych i lewych, z tyłu zabudowy oraz na dachu kabiny oznakowanie numerami operacyjnymi 567D23. * Wykonanie pasów poziomych z folii odblaskowej białej wzdłuż całej linii pojazdu z prawej i lewej strony. Wzór oklejenia podany przez zamawiającego na etapie wykonania projektu. * Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe pełne zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz z zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j. ze zm.). Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym lub żółtym, opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu,   – wszystkie oznaczenia winny być odporne na czynniki atmosferyczne. | spełnia / nie spełnia \* |
| **7.5.** | Pojazd wydany z pełnymi zbiornikami środków gaśniczych oraz płynów eksploatacyjnych.  Samochód wydany z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego. | spełnia / nie spełnia \* |
| **7.6.** | Przy odbiorze Wykonawca w swojej siedzibie dokona szkolenia dla max 4 osób przedstawicieli Zamawiającego z użytkowania pojazdu przed jego wprowadzeniem do użytkowania. Koszty związane z delegacją osób na szkolenie (tj. zakwaterowanie, wyżywieniem oraz koszty przejazdu) pokrywa Zamawiający. Po przeprowadzonym szkoleniu Wykonawca wystawi każdemu uczestnikowi dokument potwierdzający odbycie szkolenia. | spełnia / nie spełnia \* |
| **7.7.** | Radiotelefon przewoźny oraz radiotelefony przenośne zaprogramować zgodnie z obsadą kanałową dostosowaną dla powiatu świdnickiego ( Województwo Dolnośląskie) , | spełnia / nie spełnia \* |

**Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.**