

Zambrów, dnia 09.11.2022 r.

IR.272.12.2022

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn. „**Remont drogi powiatowej Nr 2025B na odcinku 4610 m na terenie wsi Srebrna i Żabikowo**” Zarząd Powiatu Zambrrowskiego działając w imieniu Powiatu Zambrrowskiego, zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych Zamawiający, w ramach wyjaśnienia treści SIWZ, na zadane przez Wykonawców pytania udziela następującej odpowiedzi:

1: Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o opis techniczny, przekroje konstrukcyjne, SST. Dokumentacja ta jest niezbędna do wykonania rzetelnej wyceny planowanych robót.

Odpowiedź: Zadanie realizowane jest w formie remontu drogi a podstawą do wykonania wyceny robót jest załączony do postępowania przedmiar robót, zawierający wszystkie niezbędne czynności w przewidzianym procesie budowlanym.

2. Zwracamy się z prośbą o podanie kategorii ruchu projektowanego odcinka drogi.

Odpowiedź: Remontowany odcinek drogi posiada kategorię ruchu KR2

3. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie planu orientacyjnego oraz planu sytuacyjnego.

4. Prosimy o zamieszczenie planu sytuacyjnego określającego km początkowe i końcowe odcinków będących przedmiotem wyceny. W związku na zapis w par. 8 pkt 1 /wzór umowy/ o ryczałtowym rozliczeniu konieczna jest wizja lokalna przed obliczeniem ceny ofertowej.

Odpowiedź: Odpowiadając na zapytanie wyjaśniam, iż przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego dotyczy robót remontowych na trzech odcinkach drogi powiatowej nr 2025B, określonych w przedmiarze robót. Zakres robót obejmuje remont drogi w zakresie odtworzenia jej stanu istniejącego przy użyciu nowych materiałów. Wiążącym dokumentem, służącym wycenie wartości robót jest stanowiący załącznik do postępowania przedmiar robót. Podstawą wyceny wartości robót jest przedmiar robót.

Do niniejszego wyjaśnienia dołączamy mapę z przebiegiem drogi.

5. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przekrojów normalnych projektowanej konstrukcji.

Odpowiedź: Konstrukcja jezdni wynika ściśle z pozycji ujętych w przedmiarze robót.

6. Zwracamy się z prośbą o podanie typu i rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do warstwy wiążącej oraz do warstwy ścieralnej.

Odpowiedź: Należy przyjąć asfalt 50/70. Do warstwy wiążącej beton asfaltowy AC16W, do warstwy ścieralnej AC11S.

7. Prosimy o informację czyją własnością stają się materiały z rozbiórki, destrukta asfaltowy?

Odpowiedź: Materiał powstały z rozbiórki jest własnością Zamawiającego.

8. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać wycinki drzew, a jedynie karczowanie pni i zakrzaczeń.

Odpowiedź: W cenie oferty nie należy uwzględniać wycinki drzew. Pozycje przedmiaru robót dotyczą usunięcia karp po drzewach już usuniętych oraz obejmują wycinkę zakrzaczenia.

9.. Dot. poz. 11 przedmiaru - „Stabilizacja podłoża z gruntu rodzimego cementem do $R_m=2,5\text{MPa}$ przy użyciu zespołu do stabilizacji; grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm” - Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga wykonania stabilizacji metodą mieszania na miejscu czy metodą mieszania w mieszarkach stacjonarnych.

Odpowiedź: Stabilizacja gruntu cementem o grubości 15 cm winna być wykonana metodą mieszania na miejscu.

10. Dot. poz. 12 i 13 przedmiaru - „Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu” - Czy Zamawiający zezwala na użycie do warstwy podbudowy kruszywa łamanego C50/30?

Odpowiedź: Do warstwy podbudowy dopuszcza się użycie kruszywa łamanego C 50/30.

11. Dot. poz. 18 i 19 przedmiaru - „Nawierzchnie żwirowe jezdni rozścielana mechanicznie, dolna/górna warstwa grubości 8cm po zagęszczeniu” - Czy Zamawiający zezwala na użycie do warstwy nawierzchni poboczy kruszywa naturalnego 0/31,5?

Odpowiedź: Do wykonania poboczy żwirowych dopuszcza się użycie kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm.

12. Dot. poz. 20 przedmiaru - „Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami” – Czy Zamawiający zezwala na użycie do wykonania ław kruszywa naturalnego 0/31,5?

Odpowiedź: Do wykonania ław żwirowych przepustów rurowych pod zjazdami dopuszcza się użycie kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm.

13. Dot. poz. 22 przedmiaru - „Umocnienie skarp i dna rowów brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo-piaskowej” – Prosimy o potwierdzenie, że wloty i wyloty przepustów pod zjazdami należy obrukować kamieniem.

Odpowiedź: Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami należy obrukować kamieniem.

14. Dot. poz. 24 przedmiaru - „Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu” - Czy Zamawiający zezwala na użycie do warstwy podbudowy kruszywa łamanego C50/30?

Odpowiedź: Do warstwy podbudowy dopuszcza się użycie kruszywa łamanego C 50/30.

15. Dot. poz. 31 przedmiaru - „Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych grubość ławy 30cm” – Czy Zamawiający zezwala na użycie do wykonania ław kruszywa naturalnego 0/31,5?

Odpowiedź: Do wykonania ław żwirowych przepustów rurowych dopuszcza się użycie kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5 mm.

16. Dot. poz. 33 przedmiaru - „Umocnienie skarp i dna rowów brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo-piaskowej” – Prosimy o potwierdzenie, że wloty i wyloty przepustów pod koroną drogi należy obrukować kamieniem.

Odpowiedź: Wloty i wyloty przepustów pod koroną drogi należy obrukować kamieniem.

17. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszelkie niezbędne decyzje i zezwolenia obowiązujące na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający posiada niezbędne zezwolenia do realizacji robót w zakresie remontu drogi.

18. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami niezbędnymi do zrealizowania inwestycji.

Odpowiedź: Zadanie realizowane jest na gruntach stanowiących pas drogowy dróg powiatowych i gminnych. Gmina Szumowo Udzieliła Powiatowi Zambrowskiemu dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

19. Czy Zamawiający przewiduje konieczność pełnienia nadzoru przyrodniczego, saperskiego i archeologicznego podczas wykonywania prac?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje konieczności pełnienia nadzoru przyrodniczego, saperskiego i archeologicznego podczas wykonywania prac.

20. Prosimy o podanie kategorii ruchu, rodzaju mieszanki oraz rodzaju asfaltu dla podbudowy i warstwy ścieralnej.

Odpowiedź: Remontowany odcinek drogi posiada kategorię ruchu KR2. Należy przyjąć asfalt 50/70. Do warstwy wiążącej beton asfaltowy AC16W, do warstwy ścieralnej AC11S.

Powyższe wyjaśnienie nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

WICESTAROSTA
Sebastian Orłowski