



# MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

## PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Stryków Ul. T. Kościuszki 27 95-010 Stryków	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kielmina (od posesji nr 63 do posesji nr 72) położonej na działce nr 119/1 obręb Kielmina gmina Stryków</b>	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	<b>Budowa drogi</b>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: <b>Kielmina</b> Gmina: <b>Stryków</b> Powiat: <b>zgierski</b> Województwo: <b>łódzkie</b> Jednostka ewidencyjna: <b>102008_5</b> Nazwa i numer obrębu: <b>Kielmina, 0009</b> Numery działek ewidencyjnych: <b>119/1</b> Identyfikator działki ewidencyjnej: <b>102008_5.0009.119/1</b>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>XXV</b>	
DATA OPRACOWANIA	<b>03.2023</b>	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH  PODPIS
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Jodaniewski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09

## Spis treści

I. Dokumenty dołączone do projektu .....	3
Oświadczenie projektanta.....	3
Kopia uprawnień projektowych.....	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	5
II. Część opisowa .....	7
1. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe.....	7
1.1. Charakterystyczne parametry .....	7
1.2. Konstrukcja poszczególnych elementów zagospodarowania terenu.....	7
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu .....	8
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu .....	8
4. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	8
III. Część rysunkowa.....	9

## I. Dokumenty dołączone do projektu

Łęczyca, 31.03.2023

*Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 oraz art. 34 ust 3d pkt 3  
ustawy z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane*

Oświadczam, iż

**- PROJEKT TECHNICZNY -**

**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kielmina (od posesji nr 63 do posesji nr 72) położonej na działce nr 119/1 obręb Kielmina gmina Stryków**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH
		PODPIS
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Jodaniewski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 1 czerwca 2009 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3217/898/09  
sygn. akt. KK/D/7131/1135/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

Panu **Pawłowi Jodaniewskiemu**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1135/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Jodaniewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

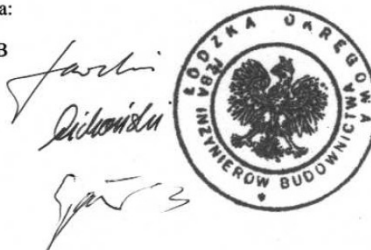
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Paweł Jodaniewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

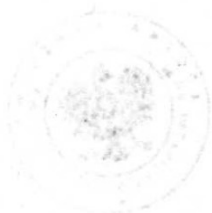
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

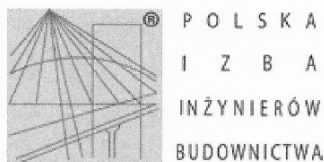
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Paweł Jodaniewski  
ul. Dworcowa 5D/7  
99-100 Łęczycza;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-L44-3EZ-U6E \*

Pan Paweł JODANIEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8279/08  
adres zamieszkania ul. Dworcowa 5D m. 7, 99-100 Łęczyca  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-04 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **I. Część opisowa**

### **1. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe**

#### **1.1. Charakterystyczne parametry**

- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Szerokość pasa drogowego: 8,0-12,0m,
- Szerokość ciągu jezdnego: 3,50 - 4,50m,
- Szerokość ciągu pieszego: 1,5m,
- Zatoka do zawracania: 9,5m x 10,6m (bez ciągu pieszego),
- Spadki poprzeczne ciągu pieszego i jezdnego: jednostronny 2%,
- Odwodnienie – powierzchniowe na tereny zielone i przez płyty ażurowe,
- Obciążenie ruchem: KR1,
- Oramowanie nawierzchni: opornik betonowy 15x25x100cm,
- Oramowanie dojeżdż do posesji i zjazdów poza ciągiem pieszym: obrzeże betonowe 8x30x100cm

#### **1.2. Konstrukcja poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

##### **Projektowana konstrukcja ciągu jezdnego /płyty ażurowe/:**

- płyty ażurowe 40x60 wypełnione żwirem frakcji 2/8mm grub. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie grub. 18cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie grub. 20cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 31,5/63mm stab. mechanicznie grub. 30cm (szer. 2,0m)

##### **Projektowana wzmocniona konstrukcja ciągu jezdnego /kostka betonowa koloru grafitowego/, wzmocniona konstrukcja ciągu pieszego /koloru szarego/ oraz wzmocniona konstrukcja zjazdu /kostka betonowa koloru czerwonego/:**

- kostka betonowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 MPa grub. 15cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2MPa grub. 15cm

**Projektowana konstrukcja ciągu pieszego /kostka betonowa szara/ i zjazdów /kostka betonowa czerwona/:**

- kostka betonowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie grub. 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie grub. 20cm,

Opornik i obrzeża posadowić na ławie betonowej C16/20 z oporem.

Kable przebiegające pod koroną drogi w km 0+018 oraz 0+226 zabezpieczyć rurą dwudzielną koloru czerwonego o długości 6m. Istniejące ramy studni, pokrywy, zawory wyregulować wysokościowo.

## **2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu**

Obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne proste. W trakcie przeprowadzania badań do gł. 3m wody gruntowej nie nawiercono.

## **3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu**

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Przyjęte rozwiązanie jest dopasowane do projektowanego i istniejącego zagospodarowania pasa drogowego.

### ***UWAGA!***

- posadowienie istniejących sieci potwierdzić ręcznymi przekopami kontrolnymi,***
- wszystkie roboty ziemne w obrębie istniejących sieci prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością mając na uwadze, że na terenie inwestycji mogą znajdować się również urządzenia podziemne niezainwentaryzowane,***

## **4. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Projektowany obiekt budowlany umożliwia dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku do obiektów znajdujących się w rejonie ich obsługi z drogi. Do przebudowy dróg używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.



### **III. Część rysunkowa**

Projekt zagospodarowania terenu

Przekroje

Profile