



Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie
ul. Sowiniecka 6G, 62-050 Mosina
NIP: 777-32-02-086, REGON 301702806

Numer referencyjny postępowania:
ZUK Mosina 3-PN/2021

Mosina, dnia 24 sierpnia 2021 roku

**Wszyscy Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie Zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne, na zadanie pod nazwą „dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych autobusów miejskich dla ZUK Sp. o.o. Mosina

Odpowiedź na zapytania w sprawie SWZ – nr 5

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm. – zwanej dalej „Ustawą Pzp.”), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Treść pytania nr 161:

Pytanie 39

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 1 napisał:

Silnik wysokoprężny hybrydowy, EURO 6 D, moc min. 200 kW, wyposażony w automatyczny system uzupełniania oleju silnikowego

W odpowiedziach do SWZ z dnia 23.08.2021 Zamawiający napisał:

„Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, część II, tabela, punkt 1 napisał:

Silnik wysokoprężny hybrydowy, EURO 6 D, moc min. 200 kW, wyposażony w automatyczny system uzupełniania oleju silnikowego

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przez zapis „Silnik wysokoprężny hybrydowy” dopuszcza rozwiązanie zastawania silnika diesel z napędem hybrydowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że potwierdza powyższe.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekując rozwiązania silnika diesel z napędem hybrydowym miał na myśli zastosowanie silnika spalinowego współpracującego z silnikiem elektrycznym wspomagającym jazdę pojazdu i zasilającego instalację elektryczną pojazdu

(a nie prostszego rozwiązania zasilającego tylko instalację elektryczną), posiadającego dodatkowo magazyn energii, który chwilowo magazynuje energię z układu hamowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie definiuje rodzaju użytego rozwiązania napędu hybrydowego. Dopuszcza wszystkie możliwe i dostępne na rynku rozwiązania.

Informacje uzupełniające

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Niniejszy dokument stanowi integralną część SWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia.