# POSTĘPOWANIE PUBLICZNE

# PROWADZONE JEST PRZEZ:

# **Gminę Tuchów**

# **ul. Rynek 1, 33-170 Tuchów**

# NA RZECZ I W IMIENIU:

# **Ochotnicza Straż Pożarna w Tuchowie**

# **33-170 Tuchów, ul. Jana III Sobieskiego 23-25**

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla pojazdu w ramach zadania pn.

„**Dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-rozpoznawczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Tuchowie”.**

**Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „WYPEŁNIA WYKONAWCA”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.**

Jeśli w opisach występują nazwy znaków towarowych, patentów lub pochodzenia należy to traktować jedynie jako pomoc w opisie przedmiotu zamówienia.
W każdym przypadku dopuszczalne są produkty równoważne pod względem konstrukcji, parametrów, przeznaczenia.

| **Lp.** | **WYMAGANE DLA POJAZDU** | **WYPEŁNIA WYKONAWCA\*** |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **WYMAGANIA OGÓLNE DLA POJAZDU** |
| 1.1 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2022 | *Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji*  |
| 1.2 | Dopuszczalna masa całkowita – 3 500 kg. |  |
| 1.3 | Ilość drzwi: 4 |  |
| 1.4 | Liczba miejsc do siedzenia: min 5 z kierowcą (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako drugiego rzędu siedzeń). |  |
| 1.5 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 1517) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski. |  |
| 1.6 | Pojazd oraz jego wyposażenie musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania ( Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz.1002, z późn. zm.  |  |
| 1.7 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 2007 r. – Prawo o ruchu drogowym.  |  |
| 1.8 | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. z późn. zm. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, tj. napis STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznakowania zostaną przekazane przez zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.9 | Zmiany adaptacyjne pojazdu realizowane przez wykonawcę, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.  |  |
| **2.** | **PODSTAWOWE PARAMETRY NAPĘDU/PODWOZIA** |
| 2.1 | Silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności minimum 1890 cm3 do maksimum 2500 cm3 o mocy min. 150 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6,2 (6D). | *Należy podać moc silnika w KM* |
| 2.2 | Maksymalny moment obrotowy, min. 350 Nm (2000-2500 obrotów), silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. |  |
| 2.3 | Skrzynia biegów manualna minimum sześciobiegowa plus bieg wsteczny. |  |
| 2.4 | Napęd 4x4 dołączany ręcznie lub automatycznie z blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi. |  |
| 2.5 | Hamulce tarczowe, lub tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.  |  |
| 2.6 | Zawieszenie: przód pojazdu – niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył pojazdu – resory piórowe. |  |
| 2.7 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
| 2.8 | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
| 2.9 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 litrów. |  |
| 2.10 | Felgi ze stopów metali lekkich, fabryczne, z oponami letnimi (min. 18 cali). |  |
| 2.11 | Prześwit pod osią tylną min. 220 mm. |  |
| 2.12 | Kąt natarcia min. 20 stopni. |  |
| 2.13 | Kąt nachylenia bocznego pojazdu min. 30 stopni. |  |
| **3** | **PODSTAWOWE PARAMETRY NADWOZIA** |
| 3.1 | Kolor nadwozia: lakier fabryczny – czerwień sygnałowa, srebrny lub biały. | Podać kolor |
| 3.2 | Zderzak przedni, tylni i nadkola lakierowane w kolorze nadwozia.  |  |
| 3.3 | Konstrukcja pojazdu typu pickup jedno lub dwubrygadowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z platformą ładunkową.  |  |
| 3.4 | Reflektory przeciwmgielne z przodu pojazdu.  |  |
| 3.5 | Pojazd wyposażony w immobilizer oraz min. systemy: ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z sygnalizacją hamowania awaryjnego, system wspomagania awaryjnego hamowania, system kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA), elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS), system kontroli trakcji (TCS). Sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania.  |  |
| 3.6 | Tempomat. |  |
| 3.7 | System START and STOP. |  |
| 3.8 | Elektryczne sterowanie szyb przednich i tylnych.  |  |
| 3.9 | Elektrycznie regulowane i składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne.  |  |
| 3.10 | Lusterko wsteczne.  |  |
| 3.11 | Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu.  |  |
| 3.12 | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.  |  |
| 3.13 | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.  |  |
| 3.14 | Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.  |  |
| 3.15 | Kolumna kierownicy z regulacją.  |  |
| 3.16 | Wspomaganie kierownicy. |  |
| 3.17 | Gniazdo USB i 12V w kabinie z przodu pojazdu.  |  |
| 3.18 | Zdalnie sterowany centralny zamek z co najmniej dwoma pilotami. |  |
| 3.19 | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy.  |  |
| 3.20 | Podłokietniki z przodu i dla drugiego rzędu siedzeń.  |  |
| 3.21 | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze.  |  |
| 3.22 | Klimatyzacja ręczna lub automatyczna co najmniej jednostrefowa.  |  |
| 3.23 | Radioodtwarzacz CD/MP3 z systemem głośnomówiącym do telefonu (bluetooth). |  |
| 3.24 | Minimum cztery głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.  |  |
| 3.25 | Instalacja radiowa wyposażona w antenę.  |  |
| 3.26 | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu demontowany.  |  |
| 3.27 | Zestaw narzędzi: podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica.  |  |
| 3.28 | Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzona instalacją elektryczną i gniazdem do podłączenia przyczepy.  |  |
| 3.29 | Ładowność przyczepy ciągniętej z hamulcem min. 3000 kg.  |  |
| 3.30 | Instalacja elektryczna i antenowa do radiostacji.  |  |
| **4** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 4.1 | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z poźn. zm.) oraz wyposażony w:1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów:
	1. Wzmacniacza sygnałowego (modulatora o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością zmiany tonów,
	2. Min. jednego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 70dB. Glośnik zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi pojazdu. Instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi.
2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej). Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim.
3. W atrapie przedniej zamontowane dwa moduły lamp kierunkowych LED o świetle niebieskim.
4. Lampa błyskowa LED z tyłu pojazdu.
5. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym zamontowany na desce rozdzielczej.
 |  |
| 4.2 | Nad przestrzenią ładunkową należy zamontować zabudowę systemową typu HARDTOP zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu, otwieraną jednostronnie z tyłu. Kształt zabudowy powinien być zbliżony do kształtu karoserii pojazdu oraz nie wpływać negatywnie na aerodynamikę. Zabudowa powinna być zamontowana na stałe. Wnętrze zabudowy powinno znajdować się oświetlenie wewnętrzne. Materiał wykonania zabudowy powinien być tego samego typu co całość pojazdu (dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów, pod warunkiem odporności na działanie korozji i niewymagających okresowej konserwacji). Lakierowanie w kolorze nadwozia.  |  |
| **5** | **POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** |
| 5.1 | W momencie odbioru faktycznego, płyny eksploatacyjne (w tym zbiornik paliwa) uzupełnione w maksymalnym poziomie.  |  |
| 5.2 | Okres gwarancji na pojazd (wraz z zabudową) min. 24 miesiące.  |  |
| 5.3 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, dokumentacje niezbędną do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny, kartę gwarancyjną, dwa komplety kluczyków.  |  |
| 5.4 | Odbiór faktyczny w siedzibie wykonawcy.  |  |
| 5.5 | Termin dostawy: do 30 października 2022 roku. |  |