

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. CUKROWNICZA W M. PASTUCHÓW, GMINA
JAWORZYNA ŚLĄSKA - BUDOWA PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH.**

Opracował:

Mgr inż. Damian Kruczyński

1. DANE OGÓLNE

1.1. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest wyznaczenie na ulicy Cukrowniczej w Pastuchowie przejścia dla pieszych wraz z budową chodnika, wyznaczeniem przystanku komunikacji publicznej oraz wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych oraz zastosowanie w ciągu ul. Cukrowniczej elementów uspokojenia ruchu w rejonie Szkoły Podstawowej.

1.3. Inwestor

Gmina Jaworzyna Śląska
ul. Powstańców 3
58-140 Jaworzyna Śląska

1.4. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Załączniki Nr 1,2,3,4 do w/w Rozporządzenia,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Stan istniejący

Ulica Cukrownicza jest drogą dwukierunkową z jezdnią o szerokości ok 6 m, z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym i obsługuje położone przy niej Szkołę Podstawową, zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oraz przedsiębiorstwo usługowe wykorzystujące pojazdy ciężarowe. Na drodze na odcinku objętym opracowaniem występuje oświetlenie uliczne.

2.2. Stan projektowany

Projektuje się budowę chodnika o długości 10m łączącego bramę szkoły z projektowanym przejściem dla pieszych. Na krawędzi chodnika od strony drogi umieszcza się balustradę U-11a o długości 5,5m mającą zapobiegać wtargnięciu dzieci na jezdnię poza obszarem przejścia dla pieszych. Dla przejścia dla pieszych projektuje się typowe oznakowanie pionowe i poziome, tj. znaki D-6, P-10, P-14, a ze względu

na umieszczenie przejścia poza obszarem skrzyżowania również znaki ostrzegawcze A-16. Krawędź chodnika przylegająca do przejścia winna zostać wykonana z kostki integracyjnej o fakturze ostrzegawczej w kolorze kontrastującym z nawierzchnią ciągu pieszego. Przejście należy oświetlić oprawami oświetleniowymi dedykowanymi zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury (WR-D-41-4).

W odległości 10,5m za przejściem, od strony północnej, wyznacza się przystanek komunikacji publicznej przy użyciu znaku D-15 oraz linii P-17 o długości 15m.

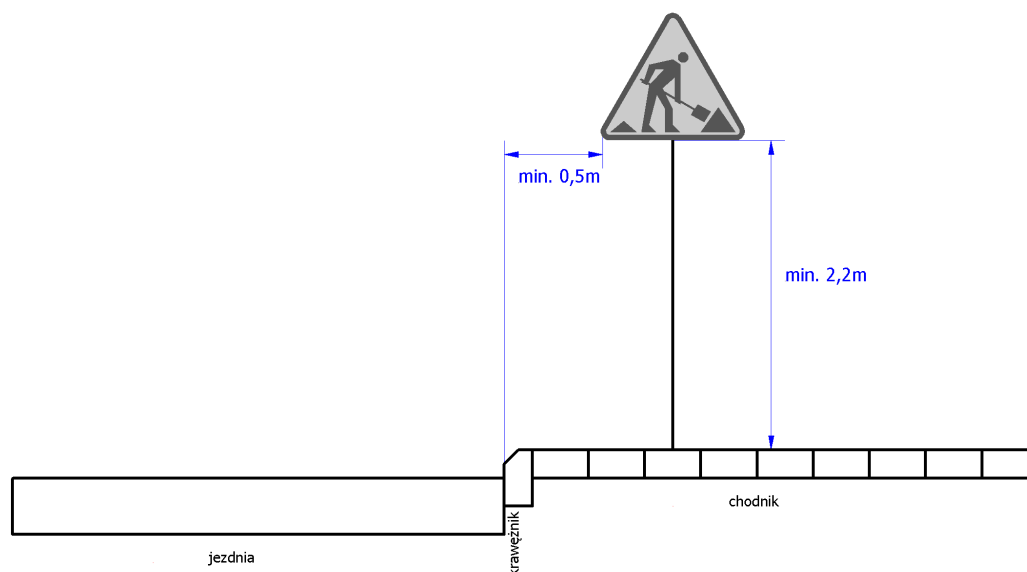
W celu uspokojenia ruchu projektuje się progi zwalniające wyspowe w odległości 30m przed oraz za przejściem dla pieszych, wraz z wymaganymi dla nich znakami pionowymi, tj. U-11a z tabliczką wskazującą odległość od znaku do progu oraz znak B-33 o treści „30”. Wprowadzone w ten sposób miejscowe ograniczenie prędkości odwołuje się bezpośrednio za progami znakiem B-34.

2.3. Występujące utrudnienia i zagrożenia.

Ze względu na lokalizację przystanku bezpośrednio przed przejściem dla pieszych występuje ryzyko omijania stojącego autobusu przez inne pojazdy, skutkującego wjazdem na obszar przejścia przy widoczności ograniczonej przez bryłę autobusu zarówno dla kierujących jak i pieszych korzystających z przejścia. W celu minimalizacji tego ryzyka stosuje się narzędzia uspokojenia ruchu opisane powyżej.

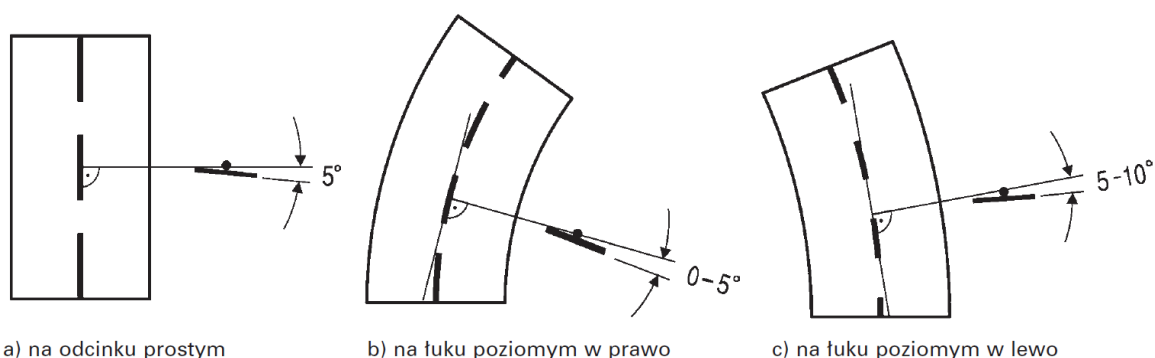
2.4. Zasady i wytyczne umieszczania znaków w pasie drogowym.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość ta powinna wynosić minimum 2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku.



Rys. 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku.

Tymczasowe znaki poziome należy wykonać w kolorze żółtym.

Wprowadzone oznakowanie musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Przed wprowadzeniem oznakowania należy zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz komendanta Policji zgodnie z § 12. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23

września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729).

Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania, jak również za wymienione wyżej zawiadomienia odpowiada Wykonawca.

Zajęcie pasa drogowego wymaga wcześniejszego uzyskania decyzji administracyjnej zgodnie z obowiązującymi przepisami wydanej przez zarządcę drogi.

2.5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024r.