

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

civpro_biuro@outlook.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasto Pruszcz Gdański

Ul. Grunwaldzka 20

83-000 Pruszcz Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiatu gdańskiego, gminy Miasto Pruszcz Gdański

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

220401_1.0009.13/2; 220401_1.0009.12/6; 220401_1.0009.12/7; 220401_1.0009.12/9; 220401_1.0009.12/11; 220401_1.0009.12/13;

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogonia

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| Funkcja: | Branża: | Imię i nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
|--------------|----------|------------------------------|-----------------------------|---------|
| Projektant | Drogonia | mgr inż. Maciej Potrzebowski | drogowe POM/0332/PWBD/15 | |
| Sprawdzający | | mgr inż. Łukasz Kotulski | drogowe POM/0331/PWBD/15 | |

DATA OPRACOWANIA

11/2022

NR TOMU:

II

NR TECZKI:

1

NR EGZ.:

Kategoria obiektu budowlanego

IV, XXV

Niniejszy projekt budowlany stanowi integralną część

pozwolenia na budowę z dnia 24.01.2023

Nr 63/2023

AB 6740. 1386. 2022. 15 MP

Projekt budowlany budowany

określony

zatwierdzam dnia 24.01.2023

Z up. STAROSTY

Sylwia Górska
NACZELNIK WYDZIAŁU
ZASTĘPCY STAROSTY

SPIS DOKUMENTACJI

| LP. | BRANŻA | CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA | NR TOMU | NR TECZKI |
|---|---------------------|---|------------|--------------|
| Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu | | | | |
| 1. | Wielobranżowy | Projekt Zagospodarowania Terenu | I | 1 |
| Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany | | | | |
| 2. | Drogowa | Układ Drogowy | II | 1 |
| 3. | Sanitarna | Kanalizacja Deszczowa | II | 2 |
| 4. | Elektroenergetyczna | Oświetlenie Drogowe | II | 3 |
| 5. | Teletechniczna | Kanał Technologiczny | II | 4 |
| Tom III. Załączniki | | | | |
| 6. | Wielobranżowy | Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty | III | 1 |
| 7. | Wielobranżowy | Informacja BIOZ | III | 2 |

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Układ Drogowy

| | |
|---|-----------|
| A. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 5 |
| I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO..... | 5 |
| 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego..... | 5 |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego | 5 |
| 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego..... | 5 |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego..... | 5 |
| a) zestawienie powierzchni..... | 5 |
| b) długość, szerokość, średnica | 6 |
| 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego | 7 |
| 6. Konstrukcja nawierzchni | 7 |
| 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem | 9 |
| a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych..... | 9 |
| b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się | 9 |
| c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów | 9 |
| d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się..... | 9 |
| e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne | 9 |
| 8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej | 10 |
| 9. Materiały wyjściowe | 10 |
| 10. Szczegółowe dane układu drogowego | 10 |
| 10.1. Układ drogowy..... | 10 |
| 10.2. Ruch projektowy..... | 11 |
| 10.3. Przebieg drogi w planie | 11 |
| 10.4. Profil Podłużny | 11 |
| 10.5. Przekrój normalny | 11 |
| 10.6. Zjazdy..... | 11 |
| 10.7. Krawężniki i obrzeża | 11 |
| 10.8. Chodnik | 12 |
| 10.9. Ścieżka rowerowa | 12 |
| 10.10. Branżowe rozwiązania techniczne | 12 |
| 10.11. Przejścia dla pieszych..... | 12 |
| II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA..... | 13 |
| 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. | 13 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 2. | KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH | 14 |
| 3. | KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH | 19 |
| B. | CZĘŚĆ GRAFICZNA | 22 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem architektoniczno – budowlanym w ramach inwestycji „Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim”, zaliczono do następujących kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria XIV** – skrzyżowania i zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi;
- **kategoria XXVI** - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne;

Zakres objęty przedmiotowym opracowaniem branży drogowej obejmuje wyłącznie kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Teren objęty inwestycją stanowi obecnie w większości istniejący układ drogowy oraz sieci infrastruktury technicznej. Częściowo jest to teren niezagospodarowany. W MPZP cały obszar objęty inwestycją jest przeznaczony pod tereny dróg publicznych, zatem realizacja inwestycji będzie zgodna z jego przeznaczeniem.

Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu na większości obszaru inwestycji nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na budowie układu drogowego. W ramach zamierzenia konieczna jest budowa sieci, tj. oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego.

Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu w miejscu istniejącego układu drogowego nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga. Cała inwestycja zgodna jest z zapisami MPZP dla tego terenu.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasto Pruszcz Gdański:

- UCHWAŁA Nr VI/55/2011 r. RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI z dnia 20 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon ul. Kopernika”

Realizacja inwestycji w zaprojektowanej formie, jest zgodna z ww. dokumentami i spełnia określone w nich wymagania.

Obecnie ul. Kazimierza Deyny rozpoczyna się na granicy działek 12/7 i 12/13, a kończy na granicy działek 12/14 i 233. Dojazd do przedmiotowej drogi z ul. Mikołaja Kopernika zapewniony jest obecnie przez ul. Kamili Skolimowskiej. Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się od wlotu do istniejącego ronda na ul. Mikołaja Kopernika, a kończy na granicy działek 12/13 i 12/14.

Ww. droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki.

Kategoria ruchu: KR1

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

| OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI | | |
|---|--|---|
| Rodzaj nawierzchni | Materiał | Projektowana powierzchnia [m ²] |
| Jezdnia | Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „tętka”, gr. 8 cm | 578,5 |
| Zjazdy | Betonowa kostka brukowa, grafitowa, fazowana, typu „tętka”, gr. 8 cm | 54,7 |
| Chodnik | Płytki chodnikowa płukana, 30x30x5 cm | 207,8 |
| Ścieżka rowerowa | Warstwa ścieralna: AC8S 50/70, barwiona na czerwono | 36,6 |

b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- **Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim:**
 - klasa drogi wewnętrzna
 - szerokość jezdni 6,00 m
 - szerokość pasa ruchu 3,00 m
 - szerokość chodnika 1,50 m
 - szerokość ścieżki rowerowej 2,00 / 2,50 m
 - szerokość zjazdów 3,00 – 6,00 m
 - długość drogi 82,25 m
 - kategoria ruchu KR1

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

➤ **ul. Deyny**

| PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE | |
|--|------------------|
| Parametr | Wartość |
| Klasa drogi | Droga wewnętrzna |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Prędkość projektowa V_p [km/h] | 30 |
| Szerokość pasa ruchu [m] | 3,00 |
| Szerokość jezdni [m] | 6,00 |
| Minimalny promień łuku poziomego [m] | 30 ¹⁾ |
| Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%] | 12 |
| Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m] | 300 |
| Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m] | 300 |
| Dopuszczalny nacisk na oś [KN] | 100 |

1. przy pochyleniu poprzecznym jednostronnym $i=5.0\%$

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wyników badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję nie zostało zakwalifikowane do grupy nośności **G4** i wymaga zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszanego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem **G4***.

Podłoże przedmiotowej drogi stanowią glina próchnicza, torf, piasek drobny przewarstwiony gliną próchniczą, piasek gliniasty próchniczny.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła wody na głębokości 1,4 m p.p.t. oraz napiętego zwierciadła na głębokości 2,20 m p.p.t. (nawiercone), 1,80 m p.p.t. (ustabilizowane).

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Obiekt budowlany nie zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu. W celu posadowienia przedmiotowego obiektu budowlanego, zostanie wykonane wzmocnienie podłoża gruntowego, poprzez wykonanie warstw ulepszanego podłoża, zgodnie z założeniami przedstawionymi w dalszej części przedmiotowego opracowania.

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisku na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic.

| K01 | Jezdnia | |
|-----|---|--------------|
| | Warstwa | Grubość [cm] |
| | Betonowa kostka brukowa, szara, fazowana, typu „tetka” | 8 |
| | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 |
| | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5 | 20 |
| | Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60% | 30 |
| | Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2 | - |
| | Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} , KŁSM 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60% | 30 |
| | Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2 | - |
| | Geowłóknina separacyjna, 16/16 kN/m | - |
| | Podłoże gruntowe G4* | - |
| K02 | Zjazdy | |
| | Warstwa | Grubość [cm] |
| | Kostka betonowa brukowa, grafitowa, fazowana, typu „tetka” | 8 |
| | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 |
| | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5 | 20 |

| | | |
|------------|---|--------------|
| | Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2 | 25 |
| | Podłoże gruntowe G4* | - |
| K03 | Chodnik | |
| | Warstwa | Grubość [cm] |
| | Płyta chodnikowa płukana, 30x30 cm | 5 |
| | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 |
| | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5 | 15 |
| | Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2 | 15 |
| | Podłoże gruntowe G4* | - |
| K04 | Ścieżka rowerowa | |
| | Warstwa | Grubość [cm] |
| | Warstwa ścieralna: AC8S 50/70, barwiona na czerwono | 4 |
| | Warstwa wiążąca: AC11W 50/70 | 4 |
| | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5 | 15 |
| | Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2 | 15 |
| | Podłoże gruntowe G4* | - |

Mrozoodporność podłoża nawierzchni

W związku z występowaniem w podłożu gruntów wysadzinowych zaprojektowano konstrukcję odpowiedniej grubości. Warunek mrozoodporności został spełniony.

Przy klasyfikowaniu gruntów podłoża do odpowiedniej grupy nośności należy kierować się poniższymi zasadami:

W przypadku wątpliwości co do tego, czy podłoże na danym odcinku należy do grupy nośności założonej w projekcie i przedstawionej w powyższej tabeli, należy wykonać poletko próbne, na którym należy zagęścić grunt podłoża i wykonać badanie nośności płytą VSS. Podłoże można zakwalifikować do odpowiedniej grupy nośności jeżeli spełnione są następujące wymagania:

- grunty grupy nośności G1: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,2$
- grunty grupy nośności G2: $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,5$
- grunty grupy nośności G3: $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 2,5$
- grunty grupy nośności G4: $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$ i $E_2/E_1 \leq 3,0$
- grunty grupy nośności G4*: $E_2 \geq 5 \text{ MPa}$

Zgodnie z KTKNPiP GDDKIA grunty spoiste w stanie plastycznym i gorszym nie kwalifikują się do grupy nośności G4 i wymagają zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszanego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem G4*.

Ewentualne zmiany w zakresie i rodzaju wzmocnienia podłoża powinny zostać ustalone przez Nadzór, w razie konieczności w uzgodnieniu z Projektantem.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową odwodnienia drogi. Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako szczelny system kanalizacji deszczowej. Woda, za pomocą wpustów deszczowych ulicznych, odprowadzona zostanie do projektowanego kolektora deszczowego.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W celu wykonania nowoprojektowanych jezdni, zjazdów, chodników należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy, chodniki wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką pojedynczych drzew oraz wykonaniem zieleni przydrożnej w formie trawników. Przewiduje się wycinkę 4 drzew oraz ułożenie warstwy humusu gr. 10cm z obsianiem trawą na pow. 76 m².

Projektowany układ zieleni dostosowano do układu drogowego, sieci podziemnych oraz zieleni istniejącej i krajobrazu terenów sąsiednich.

Przewidywane drzewa i krzewy do wycinki przedstawiono w tabeli poniżej.

| Parametry drzew i krzewów do wycinki poza terenami leśnymi | | | | | |
|--|---|-----------|--|----------------|-------------------------------------|
| Nr drzewa | Nazwa gatunkowa | Ilość pni | Obwód w cm / Powierzchnia w m ² | Stan zdrowotny | Zasiedlenie przez gatunki chronione |
| 1 | Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i> L. | 1 | 30 | dobry | nie |
| 2 | Klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i> L. | 1 | 35 | dobry | nie |

| | | | | | |
|---|--|---|-----------------------------|-------|-----|
| 3 | Śliwa domowa <i>Prunus domestica</i> L. | 4 | 60 58 52 46 | dobry | nie |
| 4 | Śliwa domowa <i>Prunus domestica</i> L. | 5 | 105 98 86 82 75 | dobry | nie |
| 5 | Śliwa domowa (krzew) <i>Prunus domestica</i> L. | - | 13.0 | dobry | nie |

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

9. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Miasto Pruszcz Gdański, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- [3]. „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych”. Część I – GDPP, Warszawa 2001 r.
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- [5]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022 poz. 503).
- [6]. Wizja lokalna.
- [7]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [8]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [9]. UCHWAŁA Nr VI/55/2011 r. RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI z dnia 20 kwietnia 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon ul. Kopernika”
- [10]. Opinia geotechniczna wykonana przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM, ul. Bulońska 8c/11, 80 – 287 Gdańsk w listopadzie 2009 r.
- [11]. Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski, ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg w grudniu 2021 r.

10. Szczegółowe dane układu drogowego

10.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ Ul. Deyny

- | | | |
|---|-----------------------------|---------------|
| - | klasa drogi | wewnętrzna |
| - | szerokość jezdni | 6,00 m |
| - | szerokość pasa ruchu | 3,00 m |
| - | szerokość chodnika | 1,50 m |
| - | szerokość ścieżki rowerowej | 2,00 / 2,50 m |

| | | |
|---|-------------------|---------------|
| - | szerokość zjazdów | 3,00 – 6,00 m |
| - | długość drogi | 82,25 m |
| - | kategoria ruchu | KR1 |

W związku z powyższym planuje się:

- rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych;
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej bitumicznej;
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży granitowych;
- budowa oświetlenia drogowego;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie zieleni niskiej;
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją;

10.2. Ruch projektowy

Dla przedmiotowej drogi przyjęto kategorię ruchu KR1.

10.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego.

Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

10.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia budowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Niweletę projektowanej drogi przedstawiono na **Rys. 3 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

10.5. Przekrój normalny

Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 4 Przekroje Normalne** części graficznej opracowania.

10.6. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy z betonowej kostki brukowej typu „tetka” o szerokości od 3,5 m do 5,00 m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Zjazdy wykończono łukami kołowymi o minimalnym promieniu $R=3,0$ m.

10.7. Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż jezdni zastosowano krawężniki granitowe 15x30x100 cm, wystające o świetle 12 cm. Na zjazdach zastosowano oporniki granitowe 12x25x100 cm, wtopione o świetle 0 cm oraz krawężniki granitowe najazdowe 15x22x100 cm, o świetle 2 cm. Chodnik oraz ścieżka rowerowa zostały ograniczone obrzeżem granitowym 8x30x100 cm, wtopionym o świetle 2 cm. Krawężniki i oporniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

10.8. Chodnik

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową chodnika z płytek chodnikowych płukanych 30x30 cm. Wzdłuż ulicy Deyny zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości 1,50 m. Chodnik ograniczono obrzeżami granitowymi 8x30x100 cm.

10.9. Ścieżka rowerowa

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową ścieżki rowerowej w obrębie ronda na ul. Mikołaja Kopernika, o nawierzchni bitumicznej, barwionej na czerwono. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 – 2,5 m, ograniczoną obrzeżami granitowymi 8x30x100 cm.

10.10. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jednakże z uwagi na istniejące sieci podziemne, należy dokonać zabezpieczenia istniejących sieci:

- **sieci teletechnicznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. Kanalizację i kable doziemne telekomunikacyjne w projektowanych zjazdach zabezpieczyć rurą osłonową AROT 110.

10.11. Przejścia dla pieszych

W celu zwiększenia bezpieczeństwa osób niewidomych i niedowidzących w rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano pasy ostrzegawcze o szerokości 50 cm z płytek fakturowanych koloru żółtego.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

pt. „**Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | | |
|-------------------|---------|------------------------------|-----------------------------|---|
| Funkcja: | Branża: | Imię i nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant | Drogowa | mgr inż. Maciej Potrzebowski | drogowe POM/0332/PWBD/15 |  |
| Sprawdzający | | mgr inż. Łukasz Kotulski | drogowe POM/0331/PWBD/15 |  |

Data opracowania 11/2022

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4, 155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Maciej Potrzebowski
upr. bud. nr POM/0332/PWBD/15
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Maciej Potrzebowski
upr. bud. nr POM/0332/PWBD/15
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4 155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301 44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan LUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Maciej Potrzebowski
upr. bud. nr POM/0332/PWBD/15
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wespłowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

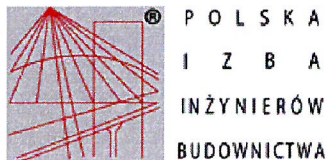
Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Maciej Potrzebowski
upr. bud. nr POM/00332/PWBD/15
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IWP-SFQ-46T *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

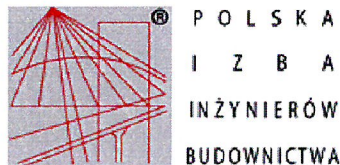
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WQN-28T-P7B *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

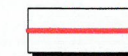
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

| | | |
|--------|--------------------|------------------|
| Rys. 1 | Plan Orientacyjny | Skala 1:10 000 |
| Rys. 2 | Plan Sytuacyjny | Skala 1:500 |
| Rys. 3 | Profil Podłużny | Skala 1:50 / 500 |
| Rys. 4 | Przekroje Normalne | Skala 1:50/1:10 |



LEGENDA:





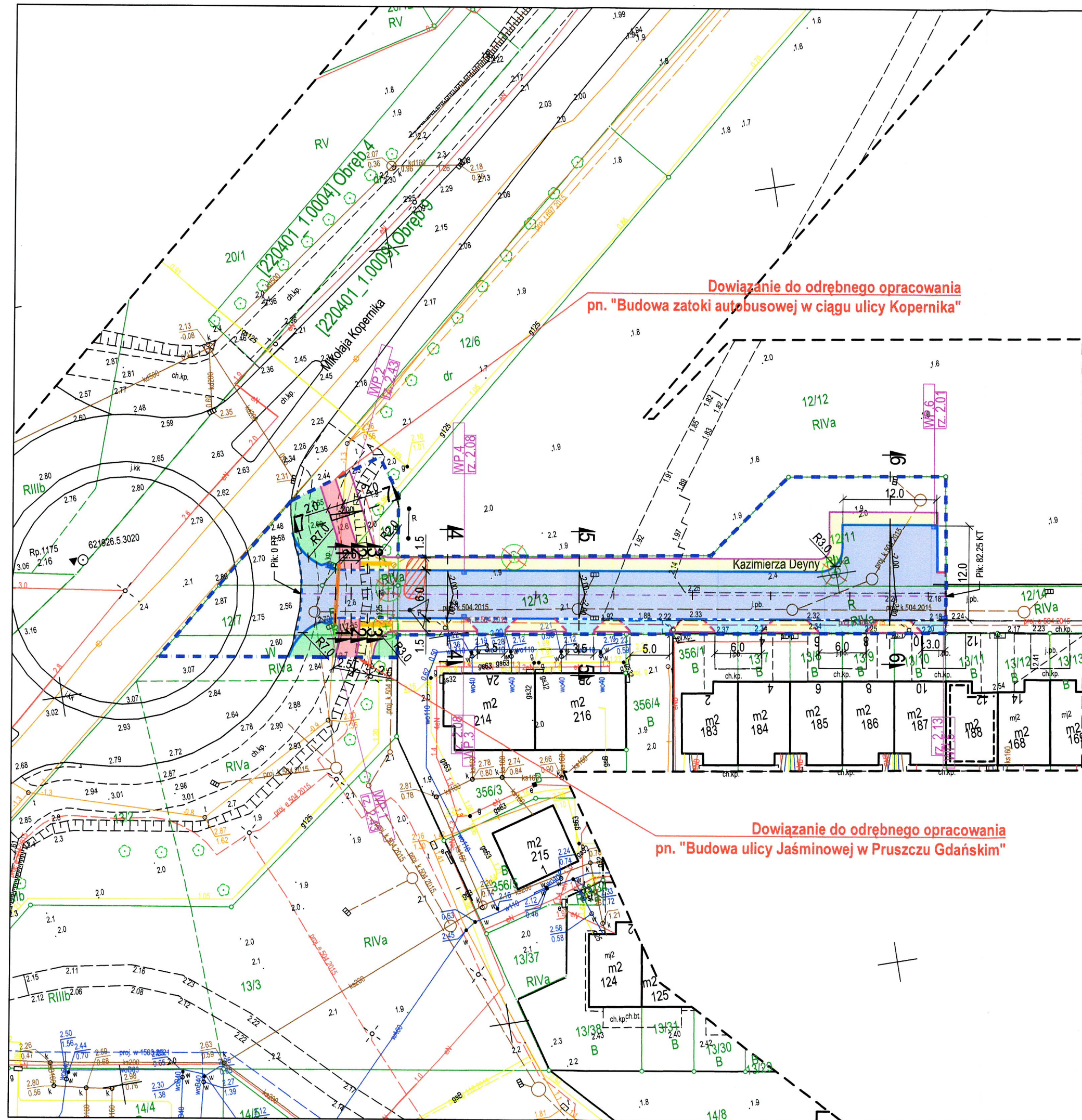
MIEJSCE INWESTYCJI

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

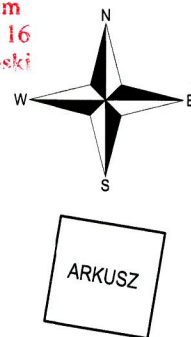


CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

| | | | | |
|------------------------------|---|------------------|---|-------------------|
| Zadanie/Obiekt | Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim | | | |
| Adres | Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański | | | |
| Inwestor | Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański | | | Stadium projektu |
| Nazwa Tomu | Projekt Architektoniczno - Budowlany | | | PB |
| Nazwa Teczki/ opracowania | Układ Drogowy | | | Branża |
| Tytuł rysunku | PLAN ORIENTACYJNY | | | Drogowa |
| Zespół projektowy | imię i nazwisko | nr uprawnień | podpis | Data opracowania |
| Projektował | mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI | POM/0332/PWBD/15 |  | 11/2022 |
| Sprawdził | mgr inż. Łukasz KOTULSKI | POM/0331/PWBD/15 |  | Rys nr : 1 |
| | | | | Skala 1:10 000 |



STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
93-000 Pruszcz Gdański



LEGENDA

BRANŻA DROGOWA:

- PROJ. JEZDNIA
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TT
FAZOWANA, SZARA, gr. 8 cm
- PROJ. ZIAZD
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TT
FAZOWANA, GRAFITOWA, gr. 8 cm
- PROJ. CHODNIK
PLYTKA CHODNIKOWA PŁUKANA
30 x 30 cm, gr. 5 cm
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA AC8S 50/70
BARWIONA NA CZERWONO
- PROJ. ZIELEŃ NISKA
- PROJ. KRAWĘZNIKI GRANITOWE 15x30 cm
WYSTAJĄCE (światło h=12 cm)
- PROJ. KRAWĘZNIKI GRANITOWE 15x22 cm
NAJAZDOWE (światło h=2 cm)
- PROJ. OPORNIKI GRANITOWE 12x25 cm
WTOPIONE (światło h=0 cm)
- PROJ. OBRZEŻA GRANITOWE 8x30 cm
- PROJ. OŚ DROGI
- ISTN. DRZEWIA DO WYCINKI
- ISTN. KRZEWY DO WYCINKI
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA
NA KABLU TELETECHNICZNYM
- PAS OSTRZEGAWCZY SZER. 50 CM
PLYTKI FAKTUROWE KOLORU ŻÓŁTEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA

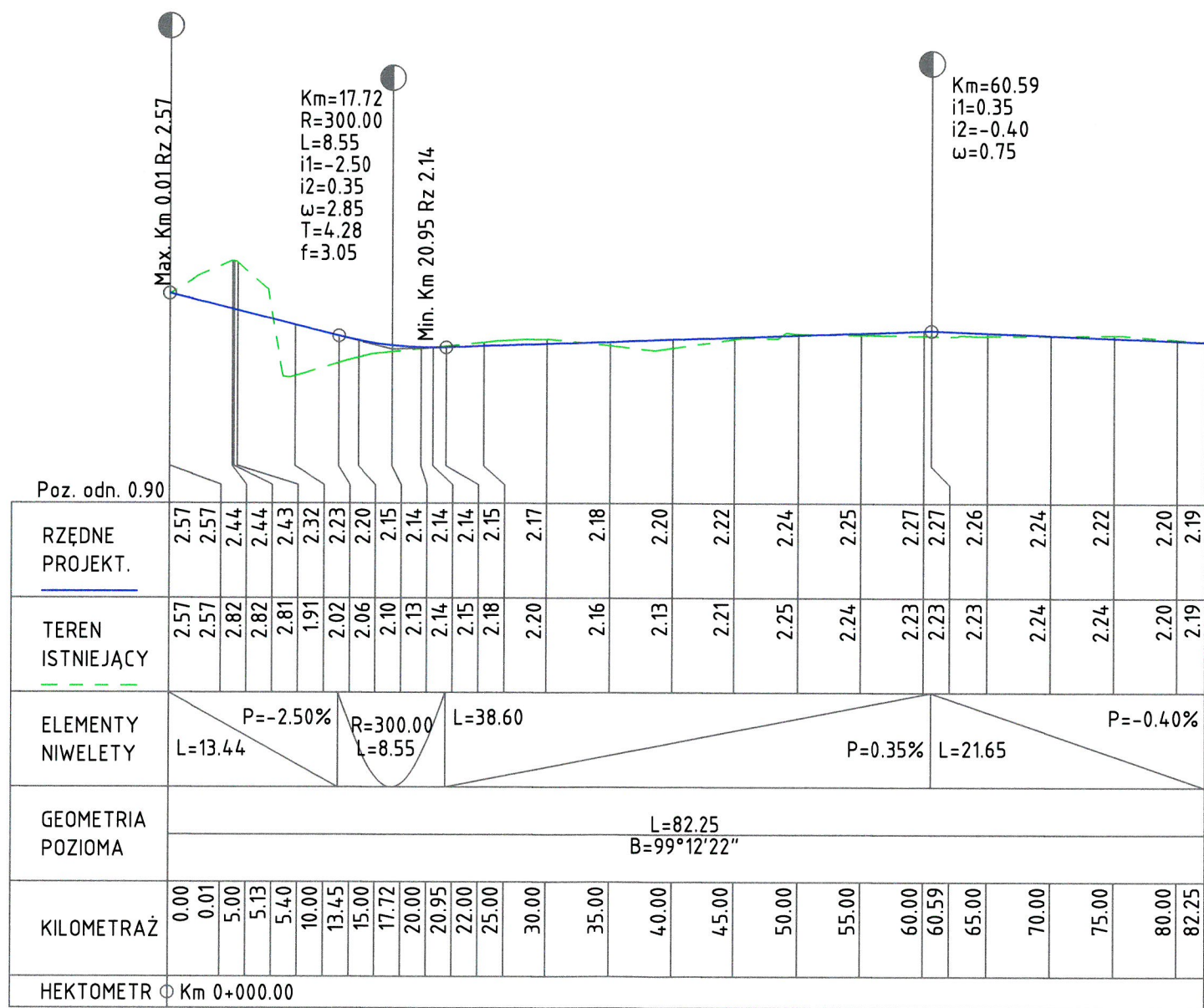
Dowiązanie do odrębnego opracowania
pn. "Budowa zatoki autobusowej w ciągu ulicy Kopernika"

Dowiązanie do odrębnego opracowania
pn. "Budowa ulicy Jaśminowej w Pruszczu Gdańskim"



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

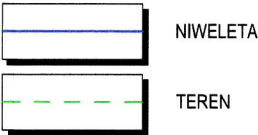
| | | | | |
|---------------------------|---|------------------|--------|------------------|
| Zadanie/Obiekt | Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim | | | |
| Adres | Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański | | | |
| Inwestor | Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański | | | Stadium projektu |
| Nazwa Tomu | Projekt Architektoniczno - Budowlany | | | PB |
| Nazwa Teczki/ opracowania | Układ Drogowy | | | Branża |
| Tytuł rysunku | PLAN SYTUACYJNY | | | Drogowa |
| Zespół projektowy | imię i nazwisko | nr uprawnień | podpis | Data opracowania |
| Projektował | mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI | POM/0332/PWBD/15 | | 11/2022 |
| Sprawdził | mgr inż. Łukasz KOTULSKI | POM/0331/PWBD/15 | | Rys nr: 2 |
| | | | | Skala |
| | | | | 1:500 |



PROFIL PODŁUŻNY
Deyny Km 0.000 to Km 82.245
Skala: POZIOMA 1:500 PIONOWA 1:50

Deyny

LEGENDA:



STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

| | | | | |
|---------------------------|---|------------------|--------|------------------|
| Zadanie/Obiekt | Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim | | | |
| Adres | Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański | | | |
| Inwestor | Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański | | | Stadium projektu |
| Nazwa Tomu | Projekt Architektoniczno - Budowlany | | | PB |
| Nazwa Teczki/ opracowania | Układ Drogowy | | | Branża |
| Tytuł rysunku | PROFIL PODŁUŻNY | | | Drogowa |
| Zespół projektowy | imię i nazwisko | nr uprawnień | podpis | Data opracowania |
| Projektował | mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI | POM/0332/PWBD/15 | | 11/2022 |
| Sprawdził | mgr inż. Łukasz KOTULSKI | POM/0331/PWBD/15 | | Rys nr: 3 |
| | | | | Skala 1:500/50 |