

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**budowa chodnika wzdłuż dr 5585P**  
**odc Renta Kraszewice**

nazwa obiektu budowlanego:	<b>Budowa chodnika wzdłuż drogi pow. 5585 odc. Renta Kraszewice</b>
----------------------------	---

lokalizacja obiektu:	<b>m. Renta dz. 122 m. Kraszewice dz. 13</b>
----------------------	--

inwestor:	<b>Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie</b>
-----------	---

stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
Kategoria obiektu	<b>XXV drogi</b>
branża	<b>Drogowa</b>

opracował :			
nazwisko	nr uprawnień		
<b>Józef Przybyłek</b>	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data	podpis
<b>Adam Skowron</b>		<b>08/ 2020</b>	

Egz ....

# informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	Budowa chodnika wzdłuż dr. 5585 odc Renta Kraszewice
----------------------------	--

lokalizacja obiektu:	<i>m. Renta dz. 122 Kraszewice dz . 13</i>
----------------------	--

inwestor:	<i>Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie</i>
-----------	---

stadium:	<i>Informacja BIOZ</i>
----------	------------------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczęć	data		podpis
<b>Józef Przybyłek</b>  <i>Adam Skowron</i>	UAN 7342-31/92    WKP/BD/4132/01	<b>08.2020</b>		

# Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego budowa chodnika wzdłuż dr. pow. 5585

odc. Renta Kraszewice

**Inwestor: Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie**

## **1.Podstawa opracowania:**

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **2.Część opisowa:**

### **2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, pomiarowych i karczowanie krzewów wchodzących w skrajnie robót,
- 2.Usunięcie humusu poza strefę robót
- 3.Wykonanie drenażu z rury melioracyjnej perforowanej owiniętej w geowłókninę i zasypanie kruszywem grubym twardym
  - montaż na drenażu studni rewizyjnych Vawin
- 4.budowa chodnika
  - wykonanie robót ziemnych na szerokości pobocza
  - ustawienie opornika 12x25 na ławie z oporem z c 8/10 na wjazdach i ustawienie obrzeża wzdłuż chodnika
  - profilowanie koryta +na wjazdach i chodniku
  - wykonanie podbudowy z betonu C 3/4 gr 15 cm na długości chodnika i gr 20 cm z chudego betonu C 5/6 na wjazdach
  - ułożenie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na wjazdach i kostki betonowej szarej gr 6 cm na długości chodnika
  - profilowanie pasa zieleni za chodnikiem i wyprofilowanie pobocza przed chodnikiem

**2.2.Wykaz istniejących obiektów:** obiekty kubaturowe nie występują tylko w pasie drogowym występują kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, telefoniczna i przyłącza energetyczne kablone

### **2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

1.Branża sanitarna: występują roboty tej branży; montaż studni rewizyjnych i budowa drenażu. Praca ciężkiego sprzętu koparka, samochody samowyładowcze

2.Branża drogowa: wykonywanie robót ziemnych przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.

Układanie nawierzchni z prefabrykatów (kostka, krawężnik, obrzeża , opornik)

3.Branża elektryczna ; nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN i kablowa należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopy koparką) i wyładunku prefabrykatów.

4.Branża telekomunikacyjna nie występują roboty tej branży

#### **2.4.Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych**

1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy koryta koparką (paragraf 6pkt 1.a Rozporządzenia MI)

2, na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

3.Zdefiniowane zagrożenia mogące wystąpić na budowie:

-potknięcia, poślizgnięcia, utrata równowagi przy poruszaniu się w strefie robot *zabezpieczenie odpowiednie obuwie.*

-hałas powyżej 85dB przy obsłudze wibratorów, zagęszczarek piły do cięcia betonu - *zabezpieczenie uszy-nausznikami, kolan-nakolannikami , i oczy- okularami*

-ruchome elementy, wirujące maszyny, spadające gałęzie *zabezpieczenie głowy hełmem i rękawicami*

-poruszanie się w strefie występującego ruchu drogowego- *wygrodenie strefy robot i użytkowanie przez pracowników odzieży ochronnej odblaskowej*

#### **2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne , obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki ) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

#### **2.6.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

**-zakres robót wymaga opracowania planu bioz.**

-oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu wahadłowym

-odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodenie powierzchni wykopu pod ciąg pieszo-rowerowy i oznakować znakami drogowymi U-3c U-20b, i A-14 A-12b, A-12c B-25, B-33 (40),

-Wykonawca opracuje i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu wg przewidywanej technologii robót

-nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionej poza koroną drogi

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

#### **3.Część rysunkowa;**

-lokalizacje pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

-Wykonawca zabezpieczy przenośne WC

**opracował:**

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

*p . t .*

## **BUDOWA CHODNIA**

**wzdłuż dr. pow. 5585 odc. Renta Kraszewice**

### **Spis załączników**

#### **1. Projekt zagospodarowania terenu**

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2.

#### **2. Projekt budowlano-wykonawczy**

##### **2.1 Część opisowa**

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót + wykaz wjazdów
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

##### **2.2 Część rysunkowa**

- przekrój podłużny rys 4
- przekrój normalny rys 3a-3c
- mapa do celów projektowych
- foto terenu pod chodnik

#### **3. Uzgodnienia**

- UG Kraszewice
- firm telekomunikacyjnych

#### **4. Projekt kanału technologicznego**

#### **Oświadczenie:**

Oświadczamy, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany budowy chodnika wzdłuż drogi pow. 5585 odc. Renta Kraszewice został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

## **Opis techniczny**

do projektu budowlano-wykonawczego budowy chodnika wzdłuż dr. pow. 5585  
odc. Renta Kraszewice

### **1.Podstawa opracowania:**

- wytyczne i uzgodnienia z przedstawicielem Starostwa Powiatowego w Ostrzeszowie Wydziału Zarządzania Drogami Powiatowymi
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 2016 poz. 124
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektantów
- mapy do celów projektowych dostarczona zakupiona przez projektanta
- inne rozporządzenia i ustawy z zakresu inwestycji.

### **2. Stan istniejący:**

Odcinek Renta Kraszewice drogi powiatowej 5585 Palaty gr. województwa łódzkiego . posiada jezdnię o szerokości 6,0-6,3 m o przekroju drogowym . Pobocze ziemne o zmiennej szerokości od 2,5 do 4,8 m praktycznie do granicy pasa drogowego. Rowy przydrożne nie występują, grunt w obrębie pasa drogowego ocenia się jako przepuszczalny. Na odcinku wcześniejszym w m. Renta z kierunku Grabowa występuje chodnik z płytek betonowych obustronny.

### **3.Stan projektowany**

Założono układ pomiaru liniowego lokalny, zakładając kilometr 0+000 na końcu chodnika po stronie prawej drogi 5585 a koniec na przyczółku mostu przez Strugę Kraszewicką w km 0,740

Projektuje się budowę chodnika w miejscu istniejącego pobocza w odległości 1,0m od krawędzi jezdni.

#### **3.1.Parametry techniczne**

- szerokość chodnika 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- pochylenie poprzeczne chodnika 2% do krawędzi jezdni.
- nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej gr 8 cm kolorowej na długości bram od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego lub do krawędzi chodnika
- oddzielenie nawierzchni wjazdu od krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 a Od strony posesji i klina wjazdowego opornikiem 12x25
- odcinek od km 0+000 do km 0+030 oraz od km 0+725 do 0+740 oddzielony od krawędzi jezdni krawężnikiem wystającym 15x30 .

Wszystkie prefabrykaty stanowiące ograniczenie nawierzchni chodnika i wjazdów będą wykonane na ławie z betonu C 8/10 z oporem.

#### **3.2.Odwodnienie:**

Odwodnienie jezdni i chodnika projektuje jako występujące odwodnienie istniejące tj. wsiąkanie wód powierzchniowych w grunt pobocza. Dodatkowo projektuje się zastosowanie drenażu wgłębnego na odc 0+232 do 0+740 typu francuskiego tj rura perforowana  $\Phi$  150 owinięta geowłókniną i zasypana grubym kruszywem otaczakami lub kruszywem łamanym przepuszczalnym o frakcji 40/60 (granit lub bazalt). Na drenażu projektuje się studnie rewizyjne typu Vawin w km 0+300 , 0+400, 0+480, 0+600, 0+700

- ujęcia wód powierzchniowych projektuje pochylenie pobocza od jezdni i od chodnika w pasie

szerokości 1,0m od krawędzi jezdni. Drenaż zlokalizować w odległości 1,0m od krawędzi jezdni, pod obrzeżem na odcinku od km 0,232 do km 0,740. W celu możliwości oczyszczenia drenażu projektuje się studnie rewizyjne Wawin w lokalizacji 0,3km, 0,400km, 0,480km, 0,600km 0,700km.

### **3.3.Konstrukcja elementów chodnika**

#### **a/ w przekroju poprzecznym**

- 1.Istniejące podłoże gruntowe
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 15 cm z betonu C 3/4 MPa
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z kostki betonowej szarej gr 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm

#### **b/wjazd**

- 1.istniejące podłoże gruntowe
- 2.podbudowa z chudego betonu C-5/6 gr 20 cm
- 3.Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3-5 cm
- 4.nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm dla posesji zabudowanych na szerokości od krawędzi jezdni do granicy posesji, natomiast wjazdu na pola tylko do zewnętrznej krawędzi chodnika czyli na szerokości 2,5m.

#### **c/krawężnik i opornik, obrzeże na ławie oporem**

- 1.ława z betonu C -8/10 z oporem we wszystkich prefabrykacjach
- 2.krawężnik betonowy najazdowy 15x22 od strony jezdni na wjazdach
- 3.opornik betonowy 12x25 od strony posesji i na wjazdach (po obrysie bocznym)
- 4.krawężnik betonowy 15x30 wystający na odcinku chodnika od km 0+00 do 0+030 i 0+725 do 0+740 przy krawędzi jezdni
- 5.obrzeże betonowe 8x30 jako opór dla nawierzchni chodnika poza wjazdami

### **4.Technologia:**

Przewiduje się że roboty drogowe wykonywać będzie przedsiębiorstwo specjalizujące się w robotach brukarskich

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych, wykarczowania krzewów.

-Wytyczenia trasy chodnika wzdłuż krawędzi jezdni. Humus liczony (jako roboty ziemne) należy usunąć łącznie z wykonywaniem koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość 15cm od poziomu krawędzi jezdni. Roboty ziemne na wjazdach wykonać na głębokość 31 cm od poziomu krawędzi jezdni. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania. Wykop pod drenaż należy wykonać wąską łyzką koparki max. o szerokości 30 cm i na głębokość do 80 cm. W przypadku kolizji z wodociągiem głębokość wykopu należy zmniejszyć do poziomu -40 cm. Wykop pod drenaż należy wykonać w odległości 0,8-1,0m od krawędzi jezdni. Rurę drenażu perforowaną o  $\Phi$  150mm owiniętą geowłókniną i zasypaną warstwą piasku przepuszczalnego gr 10 cm a następnie grubym kruszywem (otaczaki, lub kruszywo łamane 40/60ze skał granit bazalt)

Krawężnik 15x30 ustawiać na ławie z betonu z oporem na wysokości +12 cm od poziomu krawędzi jezdni. Krawężnik wystający na długości 30m +15m (lokalizacja opisana wyżej) ława betonowa pod krawężnik z C 8/10 Spoiny na połączeniu krawężnika i nawierzchni uzupełnić zaprawą atlas lub emulsją asfaltową a krawędź obciążyć piłą do asfaltu. Zejście poziomu chodnika do poziomu wjazdu wykonywać na 2 m na skosie wjazdu.

Krawężnik najazdowy na wjazdach ustawiać na poziomie +4 cm nad krawędź jezdni  
Opornik 12x25 ustawiać na obwodzie wjazdu od strony posesji i z boku oraz po skosie na  
ławie z oporem C 8/10 MPa.

Ograniczenie chodnika od strony posesji stanowi obrzeże 8x30 na ławie betonowej z  
oporem z C 8/10. Wymagania dla krawężnika, opornika, obrzeża wg PN-EN 1340  
Krawężniki betonowe a wykonanie wg BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne

Podbudowę pod nawierzchnię chodnika wykonać z betonu C 3/4 gr 15 cm a pod  
nawierzchnię wjazdów wykonać jako warstwa chudego betonu C 5/6 gr. 20 cm wg PN-  
EN 13227-1 Mieszanki związane cementem WT-5.

-nawierzchnia wjazdów z kostki kolorowej gr 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej.  
gr 3 cm.

-nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr 6 cm na podsypce cementowo-  
piaskowej gr 3 cm. Wymagania wg PN-EN 1338 Betonowa kostka brukowa wymagania. I  
wykonywać wg BN-64/8845-01 Chodniki z płyt betonowych Warunki techniczne  
wykonania i odbioru.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ścieżki muszą posiadać atesty i  
dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie  
zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie betonów i  
prefabrykatów. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie  
zgodności z normami i sztuką inżynierską.

## **5.Opinia geotechniczna**

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych  
warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz 463.

Istniejące warunki gruntowe:

Oceniono w pasie pobocza układ warstw:

0,0-0,15 humus

0,15-0,8 piaski przepuszczalne , odcinkami zmieszane z humusem po wykopie dla sieci  
wodociągowej.

Występowania wody gruntowej stwierdzono w przedziale > 1,0 m .

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

-proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim  
powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Przyjęto: warunki wodne podłoża przeciętne ,G-1 grunty niewysadzinowe co odpowiada  
wskaźnikowi nośności 10%<CBR .

## **6.Urządzenia obce**

W obrębie zabudowy w pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć  
wodociągowa, kanalizacja deszczowa oraz kablowa i napowietrzna linia energetyczna. w  
przypadku gdy zawór wodociągowy wypadnie w chodniku należy wykonać regulację do  
poziomu nawierzchni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora  
wodociągu lub mieszkańców.



**7.Dane ogólne:**

*Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym wg zatwierdzonego projektu organizacji czasowej w zależności od zajętości pasa drogowego. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

*Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.*

*Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom zaworu wodociągowego stacji paliw o poziomie 130,57 .*

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **część opisowa**

***budowa chodnika wzdłuż dr pow. 5585 odc. Renta Kraszewice***

### **1. Przedmiot inwestycji**

*Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego, na działce nr 122 w m. Renta i dz. 13 w m. Kraszewice*

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

*Droga powiatowa na odcinku projektowanym posiada jezdnię o szerokości 6,0-6,3m pobocze ziemne . Rowy przydrożne nie występują.*

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

*W ramach zadania projektuje się wykonanie chodnika o szerokości nawierzchni 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm a nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm.*

### **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

*Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:*

<i>Powierzchnia nawierzchni z kostki chodnika</i>	<i>1788m<sup>2</sup></i>
<i>Powierzchnia zjazdów z kostki</i>	<i>261,8m<sup>2</sup></i>

### **Podstawowe parametry techniczne:**

*-szerokość jezdni ciągu p-r 2,5m położony przy krawędzi jezdni , oddzielony wystającym Krawężnikiem betonowym 15x30 i opornikiem 12x25 od strony posesji*  
*-szerokość podbudowy 2,4m*  
*-pochylenie poprzeczne 2% jednostronne do krawędzi jezdni drogi*  
*Wody opadowe sprowadzone do przyległych rowów przydrożnych za pomocą studni ściekowych i przykanalików*

### **5. Informacja o ochronie konserwatorskiej**

*Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.*

*Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.*

*Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.*

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

*Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.*

### **7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska**

*Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego. Nastąpi wówczas wzrost emisji do środowiska w postaci pyłów powstających w wyniku prowadzonych prac ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego. Jednak działania te nie wprowadzą znaczący zmian w środowisku, negatywne oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały o ograniczony przestrzennie zasięg.*

*W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie*

*uwzględnia:*

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejących skupisk drzewostanu po stronie prawej należy pozostawić drzewa niezagrożające bezpieczeństwu. Natomiast po stronie ciągu p-r należy usunąć drzewa ponieważ rosną w pasie robót
- zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji

*Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.*

#### **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

*Obszar oddziaływania budowanego ciągu p-r. drogi, określony na podstawie art.5,ust.1 1 Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z ciągu pieszo-rowerowego*

*Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną.*

#### **9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji**

*Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi szczególnie pieszych i rowerzystów*

*Opracował:*