



Legenda:

jezdnia (pełna konstrukcja) - naw. bitumiczna

chodnik - naw. bitumiczna

zjazd - naw. bitumiczna

zielen

oś jezdni

krawężnik betonowy 15x30 cm

krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy

opornik betonowy 12x25 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm

rów przydrożny do odtworzenia

wpust drogowy - krawężnikowy DN500 z przykanalikiem DN160

przegroda infiltracyjna z palików drewnianych wbijanych w grunt z dodatkowym narzutem kamiennym o gr. 20cm

spadki poprzeczne nawierzchni

miejsca przekrojów normalnych

projektowany kanał technologiczny uzbrojony w studnie prefabrykowane

numery działek istniejącego pasa drogowego

A-7

projektowany

średni

- znak pionowy projektowany

A-7

przeniesiony

średni

- znak pionowy przeniesiony

A-7

istniejący

średni

- znak pionowy istniejący

P-4

(i=4)

projektowany

- znak poziomy projektowany

P-4

istniejący

- znak poziomy istniejący

Investor

Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie
ul. Zamkowa 17
63-500 Ostrzeszów

20 lat

2001-2021

Numer projektu - 736

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Projekt budowlany (wykonawczy)

Budowa chodnika przy drodze
powiatowej 5574P w m. Rejmanka

PLAN OZNAKOWANIA

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POD/11

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
WKP/0134/POD/19

OPRACOWAŁ

mgr inż. Tomasz Dryjański

wrzesień 2021r.

2.0

SKALA 1: 500