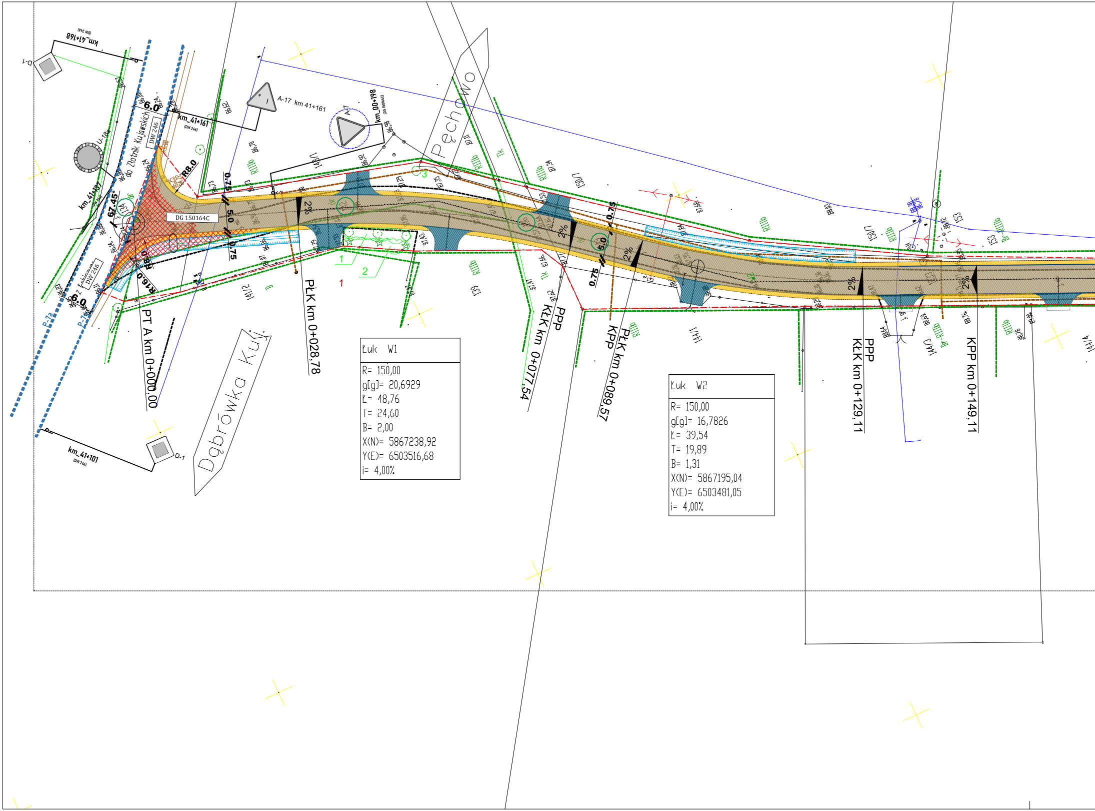


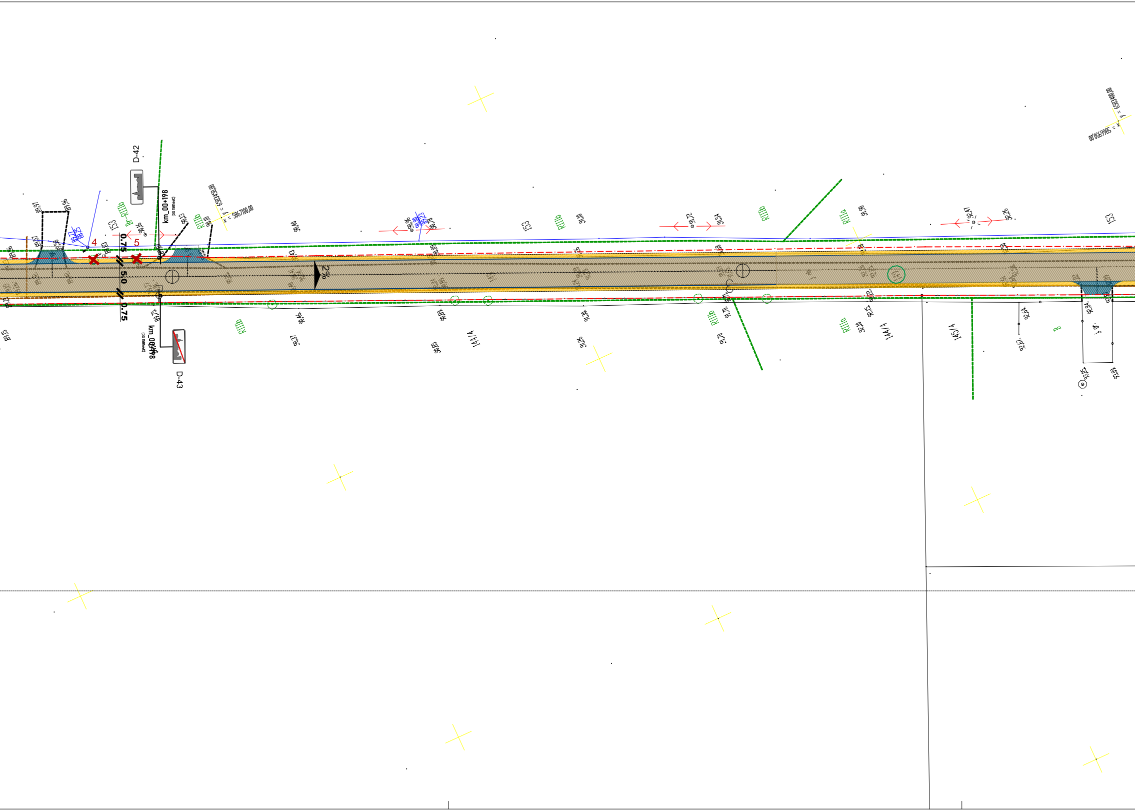
Łuk W1

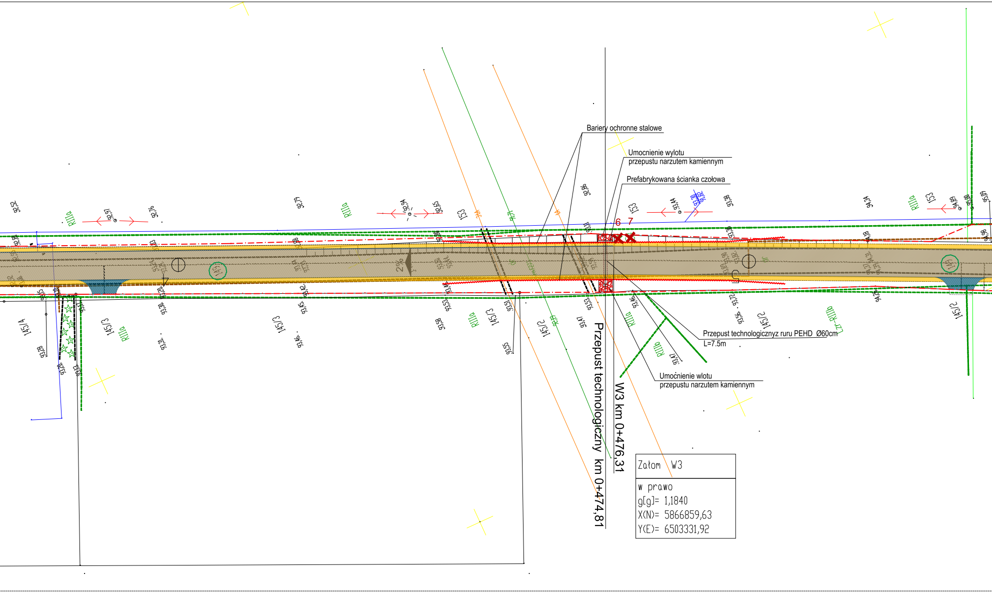
R= 150,00
g[g]= 20,6929
Ł= 48,76
T= 24,60
B= 2,00
X(N)= 5867238,92
Y(E)= 6503516,68
i= 4,00%

Łuk W2

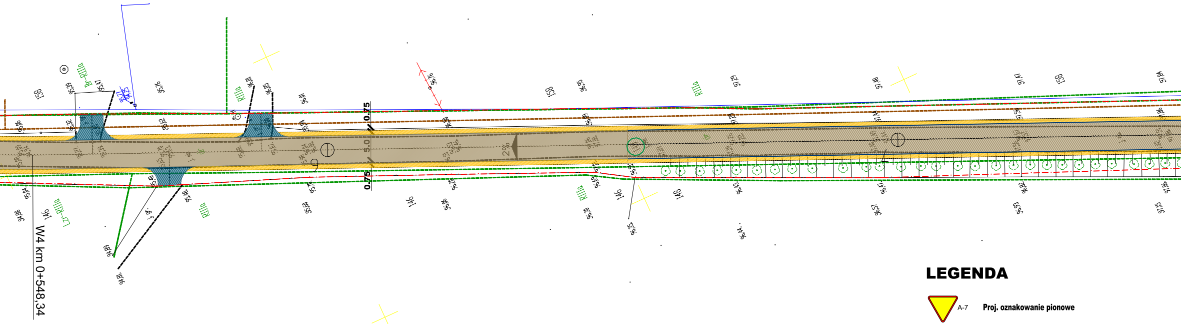
R= 150,00
g[g]= 16,7826
Ł= 39,54
T= 19,89
B= 1,31
X(N)= 5867195,04
Y(E)= 6503481,05
i= 4,00%

km_41+168 (DW 246)
D-1
km_41+161 (DW 246)
A-17 km 41+161
A-7
km_00+198 (DG 150164C)
U-18a
do Złotnik Kujawskich
DW 246
z Kobylnik
DW 246
km_41+101 (DW 246)
D-1
DG 150164C
6.0
6.0
R8.0
R16.0
67.45°
0.75
5.0
0.75
2%
PT A km 0+000,00
PłK km 0+028,78
KłK km 0+077,54
PPP
KPP
PłK km 0+089,57
PPP
KłK km 0+129,11
KPP km 0+149,11
Pęchowo
Dąbrówka Kuj.
P-7a
P-7a
141/2
141/1
139
150/7
150/1
144/1
144/3
153
1
2
3
RIIIb


D-42
D-43
km_00+198
(DG 150164C)
0.75
5.0
0.75
2%
4
5
RIIIb
RIIIa
153
144/4
145/4
x = 5867100,00
y = 6530500,00
x = 5866950,00
y = 6530400,00


Bariery ochronne stalowe
Umocnienie wylotu przepustu narzutem kamiennym
Prefabrykowana ścianka czołowa
Przepust technologicznyz ruru PEHD Ø60cm L=7.5m
Umocnienie wlotu przepustu narzutem kamiennym
Przepust technologiczny km 0+474,81
W3 km 0+476,31
RIIIa
RIIIb
Lz-RIIIb
153
145/2
145/3
145/4
6
7
2%

Załom W3
w prawo
g[g]= 1,1840
X(N)= 5866859,63
Y(E)= 6503331,92


W4 km 0+548,34
0.75
5.0
0.75
2%
RIIIa
Bz-RIIIa
Lz-RIIIa
158
146
148

Załom W4

w lewo
g[g]= 1,6573
X(N)= 5866794,36
Y(E)= 6503301,43

LEGENDA

▼ A-7 **Proj. oznakowanie pionowe**

◆ D-1 **Istn. oznakowanie pionowe**

▽ A-7 **Istn. oznakowanie pionowe (do przestawienia)**

- - - - **Istn. oznakowanie poziome**

- - - - **Istn. oznakowanie poziome (do usunięcia)**

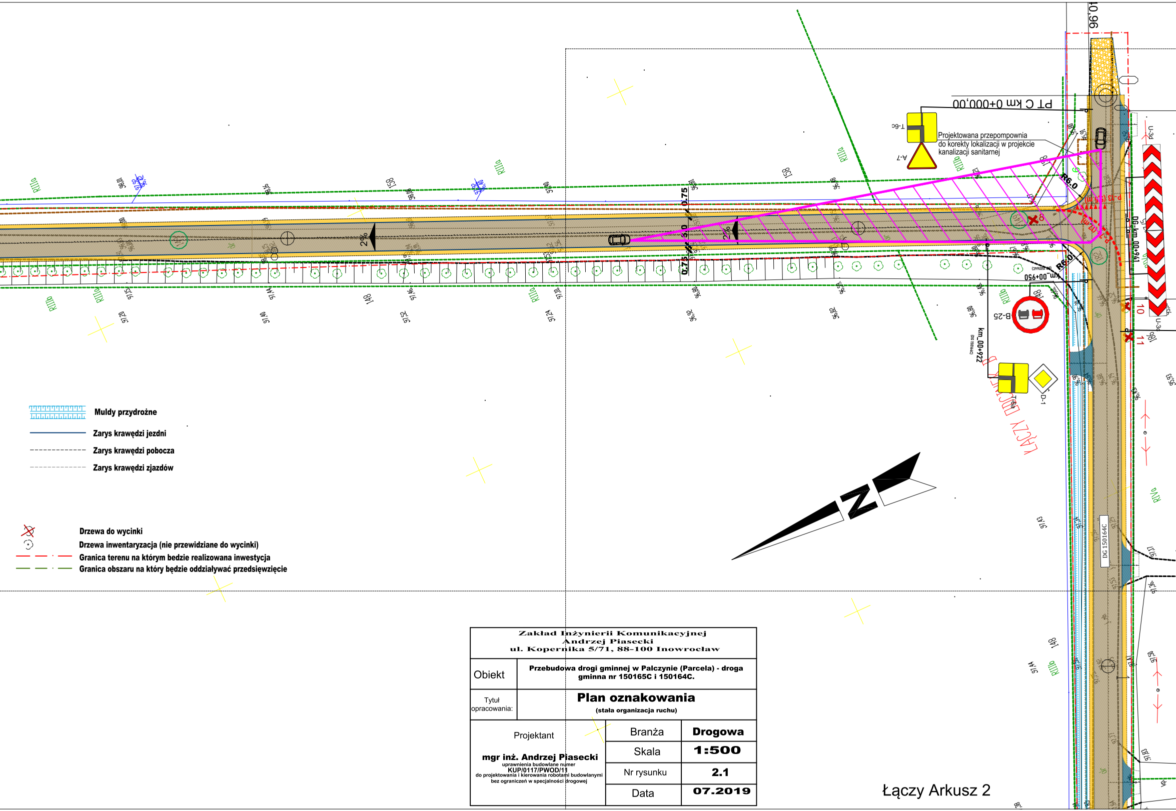
- - - - **Proj. oznakowanie poziome**

▨ **Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego**

▨ **Pobocza z kruszywa łamanego**

▨ **Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego**

▨ **Nawierzchnia z kostki kamiennej (zabruk)**


PT C km 0+000,00
T-6c
A-7
Projektowana przepompownia do korekty lokalizacji w projekcie kanalizacji sanitarnej
R6.0
P-13 (5,5 m)
P-1 (1,7 m)
DG-km_00+941
U-3d
km_00+950
(DG 150164C)
km_00+922
B-25
T-6a
D-1
ŁĄCZY ODCINEK B
DG 150164C
0.75
5.0
2%
RIIIb
RIVa
8
9
10
11
Łączy Arkusz 2

Muldy przydrożne

Zarys krawędzi jezdni

Zarys krawędzi pobocza

Zarys krawędzi zjazdów

Drzewa do wycinki

Drzewa inwentaryzacja (nie przewidziane do wycinki)

Granica terenu na którym bedzie realizowana inwestycja

Granica obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt	**Przebudowa drogi gminnej w Palczynie (Parcela) - droga gminna nr 150165C i 150164C.**
Tytuł opracowania:	**Plan oznakowania** **(stała organizacja ruchu)**

Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	**Drogowa**
	Skala	**1:500**
	Nr rysunku	**2.1**
	Data	**07.2019**

97.08
97.13
97.98