

UA.271.1.9.2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zagospodarowanie komponentów do produkcji RDF – odpadów o kodach 19 12 12 i 19 12 04 oraz zagospodarowanie odpadów o kodzie 17 03 80 oraz zagospodarowanie odpadów o kodzie 16 01 03 oraz zagospodarowanie odpadów o kodzie 20 01 28 oraz zagospodarowanie odpadów o kodzie 20 01 32 wraz z usługą ich odbioru i transportu z podziałem na zadania” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 26.08.2020 r. – nr ogłoszenia 2020/S 165-400931

Związek Komunalny Gmin „Czyste Miasto, Czysta Gmina” z siedzibą w Kaliszu (Zamawiający), na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2019 r., poz. 1843 ze zm.), przekazuje pytania i udziela następujących wyjaśnień w związku z wnioskiem Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:

Dotyczy Zad 1. Biorąc pod uwagę opis przedmiotu zamówienia oraz fakt, iż po stronie Zamawiającego jest załadunek, Wykonawca wnosi o doprecyzowanie zapisów o minimalnym załadunku na transport poszczególnych odpadów 19 12 12 i 19 12 04 dla odpadów przekazywanych w postaci luzu i belki

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na etapie sporządzania dokumentacji przetargowej nie posiada wiedzy o rodzaju środków transportu, jakim potencjalni Wykonawcy będą zamierzali realizować transport odpadów (m.in. dot. kubatury naczepy, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i innych). Zważywszy ponadto na zmienność specyfiki odpadów, Zamawiający nie jest w stanie określić jednoznacznie minimalnej masy załadunku odpadów o kodzie 19 12 12 oraz 19 12 04. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że masa załadunku może mieć bezpośredni wpływ na oferty Wykonawców, Zamawiający informuje na podstawie odbiorów odpadów o kodzie 19 12 12 oraz 19 12 04, które były realizowane w bieżącym roku w ramach wcześniejszych zamówień publicznych informuje, że średnia masa załadunków wynosiła odpowiednio:

19 12 12 - około 21-22 Mg na auto/naczepę typu „ruchoma podłoga”

19 12 04 – około 13-14 Mg na auto/naczepę typu „ruchoma podłoga” – głównie w postaci luzu.

Zamawiający informuje, że będzie dokładał wszelkich starań, aby w porozumieniu z Wykonawcą zgłaszać do odbioru takie ilości odpadów, które pozwolą optymalnie wykorzystać kubaturę samochodu/naczepy, jakimi będzie dysponował Wykonawca.

Pytanie nr 2:

Dotyczy Zad. 1 Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie do zapisów umowy ograniczenia maksymalnej i minimalnej ilości transportów dziennie odpadów? Wykonawca zwraca się prośbą o doprecyzowanie zapisów w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia do zapisów umowy ograniczenia maksymalnej i minimalnej ilości transportów dziennie odpadów. Odpady, które są przedmiotem zamówienia są wytwarzane na bieżąco w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych „Orli Staw”. Zamawiający w II części SIWZ dla Zadania nr 1, w punkcie I. 13 poinformował, że odbiór odpadów przez Wykonawcę odbywać się będzie sukcesywnie na podstawie zgłoszeń odbioru Wysłanego przez Zamawiającego. Zamawiający poinformował również, że ze względu na zapasy magazynowe komponentów do produkcji RDF, Wykonawca powinien w początkowym okresie umowy przewidzieć zwiększone ilości odpadów zgłaszane przez Zamawiającego do odbioru. Procedura zgłaszania komponentów gotowych do odbioru będzie zgodna z zapisami § 6 ust. 2 wzoru umowy – III część SIWZ. Dodatkowo Zamawiający ze względów proceduralnych, związanych z prowadzeniem postępowania przetargowego zgodnie z ustawą PZP, nie może na obecnym etapie określić dokładnego terminu podpisania umowy a tym samym rozpoczęcia zgłaszania odbiorów odpadów i okresu realizacji umowy. Biorąc jednak pod uwagę możliwości techniczne i załadunkowe w trakcie funkcjonowania Zakładu, Zamawiający szacuje, że ilość zgłaszanych do odbioru odpadów winna oscylować pomiędzy 100 a 200 Mg tygodniowo, tj. 5-10 aut typu „ruchoma podłoga” tygodniowo.

Pytanie nr 3:

Dotyczy Zad 1. Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie do zapisów umowy średniej wagi załadunku, na podstawie której Wykonawca będzie ofertował w przypadku opcji odpadów luzem i zbelowanych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia do umowy zapisów dot. średniej masy załadunku. Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytanie nr 1, wyjaśnił powody, dlaczego Wykonawca nie określa minimalnej, maksymalnej ani średniej masy załadunków w umowie. Jednak odpowiadając na pytanie nr 1 Zamawiający udzielił informacji o danych historycznych dot. masy załadunku.




Pytanie nr 4:

Wykonawca, ze względu na obecnie panującą pandemię, w celu oceny możliwości zagospodarowania odpadu zwraca z prośbą o przesłanie zdjęć odpadów z każdej części zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający w treści SIWZ zapewnił możliwość przeprowadzenia wizji lokalnej w celu oględzin odpadów będących przedmiotem zamówienia. Biorąc jednak pod uwagę obowiązujące zasady i tryb zapobiegania oraz zwalczania zakażenia wirusem SARS-CoV-2 i rozprzestrzeniania się choroby zakaźnej u ludzi, wywołanej tym wirusem, Zamawiający przedstawia poniżej zdjęcia pokazujące odpady, będące przedmiotem zamówienia w podziale na zadania, z wyjątkiem odpadów 19 12 04 dla zadania nr 1 w postaci luzu, których obecnie nie posiada.

ZADANIE NR 1 Odpady o kodzie 19 12 12 belowane		
Zadanie nr 2 Odpady o kodzie 17 03 80		

<p>Zadanie nr 3 Odpady o kodzie 16 01 03</p>		
<p>Zadanie nr 4 Odpady o kodzie 20 01 28</p>		
<p>Zadanie nr 5 Odpady o kodzie 20 01 32</p>		

Pytanie nr 5:

Wykonawca zwraca się z zapytaniem czy Zamawiający dysponuje sprzętem umożliwiającym załadunek odpadów na auto typu walking -floor o wysokości burty 4,20 m?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje sprzętem, umożliwiającym załadunek odpadów na auta typu „walkig-floor” o wysokości burty 4,20m. Zamawiający ma na myśli załadunek odpadów w formie luzu za pomocą ładowarki teleskopowej. Zamawiający zaznacza, że odpady w formie zbelowanej oraz pakowane w opakowania zbiorcze typu „BIG-BAG”, będą ładowane za pomocą wózka widłowego.

Z poważaniem
Przewodniczący Zarządu
Związku Komunalnego Gmin
„Czyste Miasto, Czysta Gmina”
(-)
Jan Adam Kłysz