



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

UL. PTASIA 2A ★ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	<ul style="list-style-type: none">ul. Pijarska, droga gminna nr 113480, dz. nr 3/41, 109, 114/1, 114/2 obr. 0018,
Temat opracowania	„Przebudowa nawierzchni ulic: Pijarskiej oraz księdza Antoniego Kamińskiego” w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa nawierzchni ulic na terenie miasta Jelenia Góra m.in. ul. Mickiewicza, Pijarska, Norwida, Chelmońskiego, księdza Antoniego Kamińskiego"

Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opis techniczny
3. Rysunek nr 1 - Lokalizacja oznakowania
4. Rysunek nr 2 – Znaki projektowane
5. Rysunek nr 3 – Znaki projektowane

Projektant	inż. Mateusz Filipek	
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, 27 maja 2022 r.

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa nawierzchni ulic: Pijarskiej oraz księdza Antoniego Kamińskiego” w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa nawierzchni ulic na terenie miasta Jelenia Góra m.in. ul. Mickiewicza, Pijarska, Norwida, Chełmońskiego, księdza Antoniego Kamińskiego".

Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 31.12.2022 r.

2. Cel opracowania:

W związku z koniecznością przebudowy ul. Pijarskiej (dz. nr 3/41, 109, 114/1, 114/2 obr. 0018) w Jeleniej Górze, Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt stałej organizacji ruchu. Projekt obejmuje wykonanie nowej organizacji ruchu dla przebudowanego odcinka ww. ulicy.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.).

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021r., poz. 450),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 2019r., poz. 2311).

4. Charakterystyka dróg:

ul. Pijarska – droga gminna nr 113480

Ulica Pijarska w Jeleniej Górze jest droga zaliczaną do kategorii gminnych (dr. Nr 113480). Ulica ta posiada elementy infrastruktury drogowej tj.: chodnik po obu stronach jezdni. Szerokość jezdni w miejscu w miejscu planowanych zmian organizacji ruchu wynosi od 4,50m do 7,50m.

Na ulicy Pijarskiej w miejscu planowanych zmian natężenie pojazdów jest średnie. Na odcinku nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej ulica Kiepurzy posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi – „L”,
- ruch – dwukierunkowy
- szerokość jezdni – od 4,50 do 7,5 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość chodnika – min 1,0 m

Na wyżej wymienionej drodze występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

5. Projektowane oznakowanie:

Projektuje się ustawienie nowych znaków D-18a (2szt.), T-29 (2szt.), B-43 (30) (2szt.), B-44 (30), T-24 (3szt.) oraz 3 szt. słupków U-12c (120mm) oraz wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w postaci linii P-4, P-10, P-13 i P-20. Ponadto należy przestawić znak B-43 (40) oraz zdemontować 2szt. Znaków D-6. Montaż oraz malowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

6. Szczegółowe wytyczne dla UBR

Do urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

7. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie należy wykonać w technologii **grubowarstwowej** koloru białego nakładanej mechanicznie z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Masa użyta do wykonania oznakowania musi posiadać atest i być dopuszczona do użycia na nawierzchniach asfaltowych i zachować swoją trwałość przez okres min. 24 miesięcy od dnia aplikacji. Oznakowanie należy wykonać w warunkach atmosferycznych dobrych - tj. bez opadu, podłoże suche bez materiału ściernego (piasek, kamienie), temperatura podłoża powyżej +10°C.

W przypadku wykonywania oznakowania poziomego w okresie od 01 listopada do 31 marca zobowiązuje się wykonawcę do ponownego wykonania oznakowania poziomego w terminie umożliwiającym dochowanie warunków gwarancji (tj. w okresie od 01.04 do 30.10.).

8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.
- Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:
 - odchyłka od pionu, nie więcej niż $\pm 1 \%$,
 - odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż $\pm 2 \text{ cm}$,
 - odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż $\pm 5 \text{ cm}$, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Projekt wykonał:

Mateusz Filipek