

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa ulicy Żeromskiego w Wąbrzeźnie.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasto Wąbrzeźno
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 871118780
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Wolności 18
- 1.4.2.) Miejscowość: Wąbrzeźno
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 87-200
- 1.4.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL616 - Grudziądzki
- 1.4.7.) Numer telefonu: +48 56 688 45 00
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@wabrzezno.com, zp@wabrzezno.com
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.wabrzezno.com
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00213192
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2024-02-21

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00100346
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Żeromskiego w Wąbrzeźnie.

STAN ISTNIEJĄCY:

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim, na terenie gminy miejskiej Wąbrzeźno. Obecnie ulica Żeromskiego do wysokości istniejącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego jest o nawierzchni z płyt drogowych betonowych, zaś do granicy z działką nr 914, obręb 0001 - o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym. Chodniki wzdłuż odcinka jezdni objętego opracowaniem nie występują. Przy budynku o numerze nr 21d istnieje plac o nawierzchni z kostki betonowej stanowiący dojście do budynku, a także miejsce do parkowania samochodów. Pas drogowy jest o szerokości ok. 20m.

W pasie drogowym ul. Żeromskiego występują sieci podziemne i nadziemne w postaci:

- sieci wodociągowej (w obrębie skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej);
- kanalizacji deszczowej;
- kanalizacji sanitarnej;
- kabli telekomunikacyjnych;
- kabli energetycznych.

Na projektowanym odcinku drogi występują skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) warunki gruntowe uznano za proste, a obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- Kategoria ulic – gminna;
- Klasa techniczna ulic – D;
- Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- Długość ulicy Żeromskiego – ok. 176m;
- Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu);
- Szerokość jezdni – 5m w świetle krawężników;
- Kategoria ruchu – KR1;
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r./Dz.U. 2016, poz. 124/.

PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI (PZJ):

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp w czasie trwania robót,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Kierownikowi projektu.

Uwaga:

Wykonawca będzie zobowiązany opracować, uzgodnić i zatwierdzić przez właściwy organ tymczasową organizację ruchu na czas trwania robót w przypadku, jeśli warunki terenowe i bezpieczne wykonanie robót będzie tego wymagało.

Cały materiał rozbiórkowy z inwestycji jest własnością Wykonawcy.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Żeromskiego w Wąbrzeźnie.

STAN ISTNIEJĄCY:

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie wąbrzeskim, na terenie gminy miejskiej Wąbrzeźno. Obecnie ulica Żeromskiego do wysokości istniejącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego jest o nawierzchni z płyt drogowych betonowych, zaś do granicy z działką nr 914, obręb 0001 - o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym. Chodniki wzdłuż odcinka jezdni objętego opracowaniem nie występują. Przy budynku o numerze nr 21d istnieje plac o nawierzchni z kostki betonowej stanowiący dojazd do budynku, a także miejsce do parkowania samochodów. Pas drogowy jest o szerokości ok. 20m.

W pasie drogowym ul. Żeromskiego występują sieci podziemne i nadziemne w postaci:

- sieci wodociągowej (w obrębie skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej);
- kanalizacji deszczowej;
- kanalizacji sanitarnej;
- kabli telekomunikacyjnych;
- kabli energetycznych.

Na projektowanym odcinku drogi występują skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) warunki gruntowe uznano za proste, a obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

PODSTAWOWE PARAMETRY:

- Kategoria ulic – gminna;
- Klasa techniczna ulic – D;
- Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- Długość ulicy Żeromskiego – ok. 176m;
- Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu);
- Szerokość jezdni – 5m w świetle krawężników;
- Kategoria ruchu – KR1;

- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r./Dz.U. 2016, poz. 124/.

PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI (PZJ):

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp w czasie trwania robót,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Kierownikowi projektu.

Uwaga:

Wykonawca będzie zobowiązany opracować, uzgodnić i zatwierdzić przez właściwy organ tymczasową organizację ruchu na czas trwania robót w przypadku, jeśli warunki terenowe i bezpieczne wykonanie robót będzie tego wymagało.

Materiał rozbiórkowy stanowi własność Inwestora i należy go przetransportować na wskazane miejsce na terenie miasta Wąbrzeźno.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-02-29 09:00

Po zmianie:

2024-03-04 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-02-29 09:15

Po zmianie:

2024-03-04 09:15

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-03-29

Po zmianie:

2024-04-02