

Nr referencyjny:

RZ.271.14.2024

**DOSTAWA ELEKTRYCZNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH DLA MIASTA JELENIA GÓRA
(WRAZ Z PRAWEM OPCJI)****I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa **czterech (4) sztuk fabrycznie nowych, elektrycznych autobusów miejskich** niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki i typu przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, ładowanych za pomocą złącza (plug-in) wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami) oraz niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją.
2. Autobusy muszą należeć do kategorii M3 w rozumieniu załącznika nr 2 pkt 1.3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.), będące autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.
3. W ramach dostawy Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia instruktażu 10 kierowców i 2 pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi i eksploatacji dostarczonych pojazdów i systemów.
4. Zamówienie dofinansowane jest z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania w Jeleniej Górze” – Umowa dotacji nr 2913/2022/Wn01/OA-TP-FN/D z późn. zm. i umowa pożyczki nr 2914/2022/Wn01/OA-TP-FN/P.

Zamówienie realizowane jest w ramach zadania budżetowego pn.: „Zakup autobusów elektrycznych i budowa infrastruktury ładowania w Jeleniej Górze”.

5. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanych pojazdów, powiązanych z nimi systemów określony został w załącznikach nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 10 do Tomu III SWZ.**
6. **Zamawiający zastrzega sobie prawo skorzystania z opcji zakupu jednego (1) dodatkowego autobusu o takich samych parametrach i wyposażeniu co pozostałe cztery (4) autobusy objęte zamówieniem gwarantowanym, o którym mowa w pkt 1.**
 - 1) Podmiotem uprawnionym do wykonania opcji jest Zamawiający, wystawiającym opcję jest Wykonawca.
 - 2) Zamawiający zobowiązany jest do realizacji zamówienia jedynie w zakresie gwarantowanym, natomiast uprawnieniem Zamawiającego jest żądanie realizacji zamówienia w zakresie poszerzonym (objętym opcją).
 - 3) Wykonawcy nie przysługuje prawo domagania się realizacji zamówienia w zakresie szerszym niż gwarantowany, jeżeli Zamawiający nie skorzysta ze swego uprawnienia do opcji.
 - 4) Zamawiający może podjąć decyzję o skorzystaniu z prawa opcji w maksymalnym terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy. Po upływie tego terminu prawo opcji wygasa.
 - 5) Wykonanie prawa opcji nastąpi poprzez pisemne oświadczenie woli Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji. Termin realizacji dostawy ustalony zostanie w porozumieniu z Wykonawcą, przy czym nie może być dłuższy od zadeklarowanego przez Wykonawcę w Formularzu oferty.
 - 6) Od momentu otrzymania oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia jednego (1) autobusu o takich samych parametrach i właściwościach, jak pozostałe cztery (4) autobusy objęte zamówieniem gwarantowanym.
 - 7) W przypadku złożenia przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji, Wykonawca zobowiązany jest zrealizować umowę w całości, to jest w zakresie gwarantowanym i rozszerzonym (objętym opcją).
 - 8) Nabycie autobusu w prawie opcji nastąpi po cenie podanej przez Wykonawcę w Formularzu oferty.
7. **Ilekoć jest mowa w dokumentach zamówienia (SWZ) o Operatorze należy przez to rozumieć użytkownika pojazdów tj. Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze z siedzibą przy ulicy Wolności 145.**
8. Planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia (umowy) ustala się **do dnia 15.05.2025 r. (data podpisania protokołu odbioru końcowego).**

UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.

9. Autobusy muszą spełniać wymagania i warunki określone w:
- 1) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (tekst mający znaczenie dla EOG)
 - 2) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31), zwanego dalej Rozporządzeniem nr 661/2009 - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I.
 - 3) Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz.U.UE.L.2018.52.1 z dnia 2018.02.23), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I - niskopodłogowych.
 - 4) Ustawie z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji i pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r. poz. 919) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r., w sprawie homologacji typu pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1651).
 - 5) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U.2016 poz. 2022 z dnia 15.12.2016 r. z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.
 - 6) Regulaminie nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego, [2015/505] (Dz.U.UE.L.2015.87.1 z dnia 2015.03.31), obejmujący wszystkie obowiązujące teksty, w tym Suplement nr 1 do serii poprawek 02-ze zmianami do Regulaminu nr 100 EKG ONZ [2018/1858], zwanego dalej Regulaminem nr 100 EKG ONZ.
 - 7) Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom Polskich Norm lub norm branżowych. Zespoły (podzespoły) będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności będą oznaczone znakiem bezpieczeństwa.

Ww. wskazane wymagania i warunki dotyczą również autobusu objętego prawem opcji.

10. Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy (autobusy) spełniały poniższe wymogi:
- 1) autobusy muszą być fabrycznie nowe (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), a rok produkcji nie może być inny niż rok, w którym autobusy będą dostarczone Zamawiającemu lub okres liczony od zakończenia produkcji autobusów do dnia ich dostawy nie będzie dłuższy niż 6 miesięcy. Zamawiający dopuszcza dokonanie przez Wykonawcę testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów – będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności przy założeniu przebiegu w ilości nie większej niż 500 km na autobus;
 - 2) autobusy winny bezwzględnie posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2023 poz. 1047 z późn. zm.), Ustawie z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji i pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r. poz. 919) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r., w sprawie homologacji typu pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1651). **Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu wraz z ofertą jako przedmiotowy środek dowodowy aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami;**
 - 3) autobusy muszą być jednego typu, marki oraz wariantu co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia;
 - 4) konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie i niezawodne;
 - 5) autobusy muszą odpowiadać parametrom techniczno – eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 2022);

- 6) jakość zespołów i podzespołów autobusów muszą odpowiadać przepisom ogólnym – Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ.
- 7) **Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi.**

Ww. wskazane wymogi dotyczą również autobusu objętego prawem opcji.

II. INSTRUKTAŻ DOTYCZĄCY WŁAŚCIWEJ EKSPLOATACJI I OBSŁUGI OFEROWANYCH AUTOBUSÓW:

1. Wykonawca, przeprowadzi w siedzibie Operatora tj. MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze przy ul. Wolności 145, instruktaż nie mniej niż 10 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu bezpośrednio po odbiorze pierwszej partii autobusów.
2. Wykonawca przeprowadzi w siedzibie Operatora tj. MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze przy ul. Wolności 145 instruktaż, co najmniej 2 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów.
3. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników serwisu naprawczego MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze w zakresie wprowadzonych zmian.

III. WYMAGANIA GWARANCYJNE:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji w następującym zakresie:

1. **Gwarancja na cały pojazd (bez limitu kilometrów) minimum 36 miesięcy;**
Gwarancja obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład pojazdu tj. zespoły, układy, elementy autobusu, wyposażenie autobusu i oprogramowanie za wyjątkiem baterii trakcyjnych. W okresie obowiązywania gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów, nie mają zastosowania jej ograniczenia na skutek stosowania gwarancji na podzespoły, o których mowa poniżej
UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.
2. **Gwarancja na baterie trakcyjne i urządzenie magazynujące zainstalowane w autobusie** na jego bezawaryjną eksploatację **minimum 96 miesięcy** oraz realizację zadeklarowanego przebiegu (nie mniej niż 300 km na pojedynczym doładowaniu).
UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.
3. **Gwarancja na elektryczny układ napędowy autobusu (obejmujący co najmniej silnik trakcyjny i falownik trakcyjny) minimum 350 000 km**, bez limitu czasu eksploatacji,
UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.
4. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego** (jeśli zainstalowano) i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu.
5. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na konstrukcję pojazdu** i zastosowane rozwiązania. Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy całej konstrukcji w okresie udzielonej gwarancji.
6. **Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze nadwozia minimum 60 miesięcy.**
UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.
7. **Gwarancja 180 miesięcy (15 lat) na perforację korozyjną poszycia zewnętrznego nadwozia.** Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych przy nadwoziu w okresie udzielonej gwarancji.

Szczegółowe warunki gwarancji zostały opisane w załączniku nr 2 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.

Ww. wskazane gwarancje będą dotyczyły również autobusu objętego prawem opcji.

IV. WARUNKI AUTORYZACJI (SERWIS ASO)

Wykonawca udzieli operatorowi tj. MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze przy ul. Wolności 145 autoryzacji wewnętrznej, tworząc Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO) na wykonywanie wszystkich prac obsługowo – naprawczych (mechanicznych, elektrycznych, blacharsko – lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów autobusu w następującym zakresie:

1. obsługa techniczna – pełny zakres;
2. naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – pełny zakres;
3. naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy – pełny zakres.

Szczegółowy opis warunków autoryzacji i serwisu ASO został opisany w załączniku nr 3 do Tomu II SWZ „Projekt Umowy”.

Ww. wskazane warunki dotyczą również autobusu objętego prawem opcji.

V. INFORMACJE DODATKOWE (dotyczy również autobusu objętego prawem opcji):

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
 - 1) koszty wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z warunkami określonymi w SWZ i w Umowie, oraz ofercie Wykonawcy,
 - 2) koszty transportu Autobusów na miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie zajezdni MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze,
 - 3) koszty ubezpieczenia Autobusów na czas konieczny do ich przetransportowania do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie zajezdni MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze oraz dokonania ich odbioru technicznego,
 - 4) koszty instruktażu w zakresie obsługi Autobusów i zainstalowanych systemów,
 - 5) koszty udzielenia autoryzacji,
 - 6) koszty dostarczonych narzędzi specjalnych, przyrządów diagnostycznych i kontrolno-pomiarowych, oprzyrządowania, programów do wykonywania prac obsługowo-naprawczych wraz z kosztami ich dostawy i ewentualnego ubezpieczenia na czas transportu,
 - 7) koszty udzielanej gwarancji,
 - 8) koszty udzielenia/przekazania dokumentacji, licencji, instrukcji, itp. podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego do ich wykorzystania,
 - 9) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszt wymaganej dokumentacji przewidzianej w SWZ,
 - 10) koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich Autobusów zgodnie z zasadami oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji Umowy,
 - 11) koszty programów i dodatkowego wyposażenia określonego w § 2 umowy oraz w SWZ łącznie z kosztami jego uzupełnienia/aktualizacji jeżeli będzie taka potrzeba,
 - 12) koszty aktualizacji oprogramowania i dokumentacji techniczno - eksploatacyjnej,
 - 13) koszty przeprowadzenia pełnej integracji zainstalowanych systemów i infrastruktury z systemami centralnymi funkcjonującymi w MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze,
 - 14) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań SWZ oraz parametrów zaoferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
 - 15) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zapewnienia kierowcy oraz osób niezbędnych do ich przeprowadzenia
 - 16) pozostałe koszty określone w SWZ niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy u.p.z.p. ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia - przedmiot zamówienia został opisany poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli Zamawiający nie może opisać przedmiotu w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, wówczas wskazaniu takiemu towarzyszy wyraz „lub równoważny”.

Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy u.p.z.p. ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia – przedmiot zamówienia opisany został przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w opisanym przedmiocie zamówienia, wówczas odniesieni takiemu towarzyszy zapis „lub równoważne”.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

4. Podwykonawstwo:
 - 1) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania nazw, danych kontaktowych oraz przedstawicieli ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
 - 2) W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć realizację części zamówienia podwykonawcom, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia określone w Tomie II SWZ „Projekt Umowy”.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Szczegółowe parametry techniczne autobusu miejskiego zasilanego energią elektryczną;
2. Załącznik nr 2 – Wymagania systemu monitoringu wizyjnego dla autobusu elektrycznego;
3. Załącznik nr 3 – Wymagania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (...);

4. Załącznik nr 4 – System pokładowej sieci komputerowej dla autobusu elektrycznego;
5. Załącznik nr 5 – Moduł GPS/GSM/UMTS/LTE/5G system wymiany danych, system nawigacji liniowej autobusu elektrycznego;
6. Załącznik nr 6 – Wymagania systemu łączności – Radiotelefonu dla autobusu elektrycznego;
7. Załącznik nr 7 – Wymagania systemu biletowego - kasowniki elektroniczne dla autobusu elektrycznego;
8. Załącznik nr 8 – System wymiany danych – komputer pokładowy (autokomputer) dla autobusu elektrycznego;
9. Załącznik nr 9 – System telemetryczny;
10. Załącznik nr 10 – System rejestracji potoków pasażerskich – system zliczania pasażerów.