



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Ulipnica Wielka 636a, 34-463 Ulipnica Wielka
tel.: +48 601 480 350
email: murzyniak@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa:

Remont drogi leśnej nr 10 w Leśnictwie Stare nr inw. (220/154)



Kategoria obiektu	XXV	
Miejscowość Obręb ew.	Szczawnica, Jaworki	
Gmina: Jednostka ew.	Szczawnica	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	zgodnie ze zgłoszeniem robót	
Inwestor:	Nadleśnictwo Krościenko ul. Trzech Koron 4 34-450 Krościenko n/Dunajcem	
Rodzaj oprac.:	Projekt indywidualny	Podpis
Branża:	Opracował	
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Murzyniak	

Maj 2023

SPIS TREŚCI

<u>Zawartość strony</u>		Str.
Strona tytułowa		
Spis treści		2
<u>CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>		
Opis techniczny		3
Informacja dotycząca bezpieczeństwa o ochrony zdrowia		9
Część graficzna projektu zagospodarowania terenu		12
<u>Część rysunkowa</u>	<u>NR RYS.</u>	<u>SKALA</u>
Mapa orientacyjna	<u>1</u>	
Projekt zagospodarowania terenu	<u>2.1 – 2.5</u>	<u>1:5000</u>
Przekroje typowe	<u>3</u>	<u>1:50</u>
Szczegół wodospustu drogowego	<u>4</u>	<u>1:50</u>

I- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

I.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1 Podstawa opracowania dokumentacji:

Podstawę opracowania remontu „Drogi Leśnej nr 10 w leśnictwie Stare” stanowi:

- Zlecenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Krościenko nad Dunajcem .
- Konsultacje i wstępne ustalenia z Inwestorem w zakresie rozwiązań projektowych
- Pomiary sytuacyjne przeprowadzone w terenie
- Wizje lokalne przeprowadzone w terenie
- Wytyczne, normy i przepisy branżowe
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679) wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1518) „
- Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych wyd 2011 i 2013.
- Zarządzenie Nr 26/2011 z dnia 7 grudnia 2011 r. Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie w sprawie wprowadzenia do stosowania przez jednostki organizacyjne podległe Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, wytycznych dotyczących opracowywania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych.

I.1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przygotowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania: **„Remont drogi leśnej nr 10 w leśnictwie Stare”**, stanowiąca podstawę do realizacji remontu istniejącej drogi leśnej.

I.1.3 Przedmiot inwestycji

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont istniejącego odcinka drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej oraz elementów odwodnienia związanych z przedmiotową drogą leśną.

Planowana inwestycja drogowa przebiega w całości w terenie leśnym po drodze wewnętrznej – leśnej zakładowej o nawierzchni tłuczniowej wymagającej remontu.

I.1.4 Inwestor:

**Nadleśnictwo Krościenko
ul. Trzech Koron 4
34-450 Krościenko n/Dunajcem**

I.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu:

Przebieg trasy w terenie:

- **Na odcinku w km 0+000 – 3+500 km** - droga leśna o nawierzchni tłuczniowej (lokalnie wytlukana), zdeformowana z porośniętymi i zawyżonymi poboczami, zamulonymi rowami, jezdnia o szerokości 4.0 - 5.0 m, występują istniejące przepusty rurowe w większości w stanie dobrym lub wymagającym wymiany ścianek czołowych kaszycowych, droga przebiega w całości przez tereny leśne.
- Obecny stan jezdni nie gwarantuje prawidłowego odwodnienia drogi przez co systematycznie pogarsza się stan techniczny tej drogi poprzez uszkodzenia warstw jezdni i podbudowy, dodatkowo istniejące urządzenia odwadniające wymagają prac konserwacyjnych i remontu – ścianki czołowe, wodospusty
- Planowana trasa w terenie jest wykorzystywana głównie jako dojazd do terenów leśnych i jest związana z gospodarką leśną Nadleśnictwa Krościenko.

I.2.2 Zieleń:

Jezdnia drogi lokalnie częściowo porośnięta trawą, poza pasem jezdni występuje roślinność niska i wysoka.

I.2.3 Ukształtowanie wysokościowe terenu:

Teren leśny górzysty

I.2.4 Obiekty i urządzenia obce:

Istniejące przepusty rurowe – stan dobry – wymagające wymiany uszkodzonych części przelotowych i ścianek czołowych (kaszycowych)

I.2.5 Istniejące uzbrojenie terenu:

Nie dotyczy.

I.2.6 Rozbiórki istniejących obiektów oraz obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania :

Nie dotyczy.

I.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1 Zagospodarowanie terenu:

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont istniejącego odcinka drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej, zakres prac przewiduje wyrównanie podbudowy i ułożenie warstwy jezdni tłuczniowej z nadaniem właściwych spadków poprzecznych nawierzchni, oraz remoncie istniejących elementów odwodnienia – wodospustów, ścianek czołowych kaszycowych (betonowych)

Wykonanie prac remontowych w/w pozwoli na poprawę stanu nawierzchni i podbudowy drogi oraz poprawę odwodnienia związanego z funkcjonowaniem drogi leśnej.

Remont istniejącego odcinka drogi leśnej nr 10 w Leśnictwie Stare

- Długość całkowita: **3500 mb**,
- Szerokość jezdni z poboczami: **4.00 – 5,00 m**,
- Rodzaj nawierzchni : **tłuczniowa**,

Szczegółowy zakres przebudowy drogi leśnej przedstawiono na załącznikach graficznych Rys.2.1 - 2.5 – Projekt zagospodarowania terenu

I.3.2 Nawiązanie geodezyjne :

Nie dotyczy.

I.3.3 Zakres robót rozbiórkowych:

Uszkodzone ścianki czołowe przepustów.

I.3.4 Powiązanie komunikacyjne projektowanych obiektów:

Remontowany odcinek drogi leśnej jest częścią sieci dróg leśnych w leśnictwie Stare

I.3.5 Stan projektowany:

Projektowane parametry drogi po remoncie:

- Szerokość jezdni z poboczami o nawierzchni tłuczniowej: 4,00-5,00 m
- Pochylenie poprzeczne obustronne lub jednostronne 3% do rowu
- Długość przebudowywanego odcinka drogi: 3500 m
- Rodzaj nawierzchni: tłuczeń łamany 0/31.5 mm

Konstrukcja nawierzchni:

długość: 3500 m

szerokość jezdni z poboczami 4,00 – 5,00 m:

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr. 5cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. średnio 5cm (wyrównanie podbudowy w koleinach)

Pozostałe szczegóły przedstawia załącznik graficzny Rys.3 – Przekroje typowe

I.3.6 Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych obiektów

Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych realizowane będzie za pomocą istniejących obiektów drogowych przeznaczonych do oczyszczenia lub do wymiany (wymiana ścianek kaszycowych/betonowych) a także powierzchniowo poprzez wytworzenie odpowiednich spadków na nawierzchni z tłucznia kamiennego, poprzez montaż wodospuław winylowych zgodnie ze szczegółem na Rys 4. - l=8mb ułożone po skosie na ławie betonowej. Dodatkowo projektuje się odtworzenie istniejących rowów odwadniających

I.3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą :

Nie dotyczy.

I.3.8 Projektowana zieleń :

Nie dotyczy

I.4. Ochrona konserwatorska

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega z tego powodu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

I.5 Uwagi końcowe

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób w sprzyjających warunkach pogodowych.
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża w miejscach przekopów nawierzchni (jeśli występują) do uzyskania wymaganej nośności.
- Spadki poprzeczne należy wyprofilować w korycie podłoża i utrzymać je we wszystkich warstwach konstrukcji.
- Wszystkie roboty zanikowe winny być zgłaszane do odbioru przedstawicielowi Inwestora pełniącemu nadzór inwestorski celem udokumentowania.
- Wszystkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi przy zachowaniu warunków BHP.
- Wszystkie zastosowane materiały nie objęte polskimi normami powinny posiadać aprobaty techniczne instytucji branżowych (np. IBDiM) stwierdzające ich przydatność do stosowania w budownictwie na terenie Polski.
- Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

I.6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej, zagrożeń powodziowych:

Teren inwestycji znajduje się poza wpływem działalności górniczej, oraz poza terenami zagrożeń powodziowych

I.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników; charakterystyka ekologiczna inwestycji:

Planowany zakres robót związanych z remontem odcinka drogi leśnej jest ściśle związany z prowadzoną przez Nadleśnictwo Krościenko gospodarką leśną. Prace związane z remontem i eksploatacją nie będą wywierały niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a materiał użyty do przebudowy dróg nie będzie szkodliwy dla środowiska.

Z uwagi na dotychczasowe wykorzystanie istniejących dróg do planowanego remontu drogi, nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na środowisko – droga wewnętrzna zakładowa służąca celom prowadzonej gospodarki leśnej.

INFORMACJA DOTYCZACA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).

1. Zakres robót

Prace obejmują remont drogi leśnej, na którą składa się:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie wyrównania podbudowy i nawierzchni z kamienia łamanego
- remonty elementów przepustów rurowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W ciągu drogi projektowanej do remontu znajduje się infrastruktura techniczna uzbrojenia podziemnego

3. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas robót budowlanych

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy robotach drogowych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Roboty prowadzone pod ruchem niebezpieczeństwo potrącenia pracowników przez pojazdy
- Roboty ziemne :
 - wykopy przy użyciu koparki z dowozem i odwozem gruntu samochodami
 - wykonanie profilowania podłoża mechanicznie zagęszczanie mechaniczne
- wpadnięcie do wykopu
- niebezpieczeństwo przysypania w wykopie,
- niebezpieczeństwo przygnięcia w trakcie montażu elementów prefabrykowanych, narzutu kamiennego
- niebezpieczeństwo poparzenia masą asfaltową
- pojawienie się na terenie budowy osób postronnych

Powyższe zagrożenia należy uwzględnić przy sporządzaniu Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

4. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych
- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej (kaski, okulary, rękawice, obuwie przemysłowe, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na

danym stanowisku

- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robot poprzez oznakowanie odcinka robot.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robot i przygotowanie robot, należy zwrócić uwagę na występujący ruch kołowy i pieszcy.
 - wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy innych dokumentów budowy - odpowiedzialny jest kierownik budowy

Projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy projektu szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robot gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU