

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 170 931C TŁUCHOWO - LEŚNA - TURZA WIELKA ODCINEK ULICA LEŚNA OD KM 0+000 DO KM 0+826 W MIEJSCOWOŚCI TŁUCHOWO
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 170931C OD KM 0+000 DO KM 0+469 M. TŁUCHOWO
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 0408080_2 TŁUCHOWO <i>obręb:</i> 0015 TŁUCHOWO <i>działki:</i> 175/1, 175/2
INWESTOR	URZĄD GMINY TŁUCHOWO ul. Sierpecka 20, 87-605 Tłuchowo
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT ZBIGNIEW BADZIŃSKI	---	BRANŻA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
----	----------------------------------	-----	--------------------------------------	--

DATA

06 LUTY 2024

EGZEMPLARZ NR 1

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 7
4 Część rysunkowa	str. 8
5. Karty opinii	str. 11

OPIS TECHNICZNY:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej nr 170931C Tłuchowo – Leśna – Turza Wielka odcinek ulica Leśna od km 0+000 do km 0+826 w miejscowości Tłuchowo.

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 poz. 1047 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- Wizji lokalnej.
- Zlecenia wykonania projektu.

II. Zakres projektu

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 170931C Tłuchowo – Leśna – Turza Wielka odcinek ulica Leśna od km 0+000 do km 0+826 w miejscowości Tłuchowo w zakresie budowy chodnika, ciągu rowerowego i ciągu pieszo rowerowego.

III. Ogólna charakterystyka :

Charakterystyka drogi:

- Charakterystyka drogi gminnej:

- jezdnia o szerokości 7,0m

- pobocze: utwardzone - chodniki

Oznakowanie poziome na omawianym odcinku: zgodnie z planem sytuacyjnym

Oznakowanie pionowe na omawianym odcinku: zgodnie z planem sytuacyjnym

Dopuszczalna prędkość na omawianym odcinku: 50km/h

IV. OMÓWIENIE PROJEKTU

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 170931CTłuchowo – Leśna - Turza Wilcza na odcinku ulicy Leśnej wykonana zostanie nowa nawierzchnia drogi chodniki, ciąg rowerowy i ciąg pieszo- rowerowy. Ścieżka rowerowa jest kontynuacją odcinka zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej. Docelowo ciąg rowerowy połączy istniejący ciąg od granicy województwa poprzez ulicę leśną (DG 170931C) i ulicę Zastodólną i wzdłuż drogi wojewódzkiej do skrzyżowania DW 541 i DW 559 w m. Kamień Kotowy. Odcinki od ulicy Zastodólnej do ronda DW 541 i DW 559 w m. Kamień Kotowy objęte są odrębnym opracowaniem.

W związku z budową ciągu istniejące znaki kolidujące z przebiegiem należy zdemontować i zamontować na słupkach z wysięgnikiem zachowując skrajnie pionową i poziomą (2.5m dla ciągu rowerowego, 2.2m dla chodnika).

Poza korektą oznakowania pionowego wprowadza się oznakowanie z zakresie ścieżki rowerowej (C-13 i C-13a) ciągu pieszo – rowerowego (C-13/16, C-16). W km 0+239 wyznacza się przejście dla pieszych znakami D-6. Ze względu na rozbudowę działek przyległych do ulicy Leśnej rozszerza się obszar zabudowany zgodnie z zakresem wskazanym na planie sytuacyjnym. Aby podnieść poziom bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu wprowadza się dodatkowo

ograniczenie prędkości poprzez wyznaczenie strefy ograniczonej prędkości znakami B-43/44 do 30km/h. Organiczne prędkości do 30km/h eliminuje konieczność oznakowania elementów uspokojenia ruchu.

Wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego wprowadza się oznakowanie poziome P-23 i P-26. Dla odcinka ciągu rowerowego symbole P-23 mini, a dla chodnika symbole P-26. W zakresie przejścia dla pieszych linie P-10 i P-14, a dla progu zwalniającego linię P-25.

W obrębie przejść wprowadza się płyty ryflowane prowadzące.

Jako elementy spowolnienia ruchu projektuje się progi zwalniające U-16a.

Istniejące znaki pionowe których obecna lokalizacja koliduje z projektowanym ciągiem należy przekopać za ścieżkę i ustawić na konstrukcji – Słupek – wspornik – lewy/prawy z zachowaniem skrajni 2,50m. dla tablic i znaków o większej powierzchni należy zastosować podwójne słupki w tym minimum jeden konstrukcji – Słupek – wspornik – lewy/prawy.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. W miejscach gdzie wprowadzono zmiany w oznakowaniu poziomym istniejące oznakowanie poziome należy wcześniej sfrezować.

Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy ŚREDNIEJ (S) (dla znaków C-13/16 i C-13a dopuszcza się stosowanie znaków z grupy (MAŁE) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Warunki bezpieczeństwa:

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy) Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy) – 2,5 nad ciągiem pieszo - rowerowym. Zastosowane znaki drogowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Uwagi końcowe:

Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311)wraz z załącznikami 1,2,3,4 dla ŚREDNIEJ

Za realizację projektu odpowiada kierownik robót

Termin realizacji: do 31.12.2026.

Projekt organizacji ruchu został wykonany zgodnie z przepisami.

V. Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
D-1	Do likwidacji	Średnie	4
D-42	Do likwidacji	Średnie	1
D-43	Do likwidacji	Średnie	1
		suma	7
A-7	Istniejące	Średnie	1
B-20	Istniejące	Średnie	1
E-4	Istniejące	Średnie	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1
T-6c	Istniejące	Średnie	1
		suma	6
B-43	Projektowane	Średnie	3
B-44	Projektowane	Średnie	3
C-13	Projektowane	Małe	2
C-13a	Projektowane	Małe	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	2
C-16	Projektowane	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	2
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-43	Projektowane	Średnie	1
D-42	Projektowane	Średnie	1
		suma	18

Razem szt.= 31

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Do likwidacji	7
Słupki	Istniejące	3
Słupki	Projektowane	7
Słupki+wspornik-lewy	Projektowane	5
Słupki+wspornik-prawy	Projektowane	1

Razem szt.= 23

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	5.0000	10.00
P-11	Projektowane	13.050	6.50
P-14	Projektowane	5.0000	1.88
P-25	Projektowane	20.000	4.60
P-23 mini	Projektowane	6.0000	1.56
P-26	Projektowane	1.0000	2.07

Całkowita pow. malowania [m²]= 26.61Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 0.00Łącznie pow. malowania [m²]= 26.61

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18a	Istniejące	1
U-16a	Projektowane	10.00

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OBIEKT:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 931C TLUCHOWO - LEŚNA - TURZA WIELKA	
LOKALIZACJA:		DROGA GMINNA NR 170 931C TLUCHOWO - LEŚNA - TURZA WIELKA ODCINEK ULICA LEŚNA OD KM 0+000 DO KM 0+826 W MIEJSCOWOŚCI TLUCHOWO	
BRANŻA:		Drogowa	
PROJEKTANT:		INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	PODPIS:
OPRACOWAŁ:		ZBIGNIEW BADZIŃSKI	PODPIS:
DATA: 06.02.2024	SKALA: 1:10 000	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU <i>PLAN ORIENTACYJNY</i>	Nr rys. 1



