

# PROGRAM FUNKCONALNO - UŻYTKOWY

**Nazwa przedsięwzięcia:** Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy i budowy drogi gminnej Nr 100865L, ulicy E. Orzeszkowej w Terespolu od km 0+041,80 do km 1+461,00 o długości 1.419,20 km

**Inwestor** Burmistrz Miasta Terespol, ul. Czerwonego Krzyża 26  
21-550 Terespol

**Adres inwestycji:** Miasto Terespol  
powiat bialski

**Działki geod. nr ewid.** 2066, 2162, 2217,

**Obręb:** 0002 Błotków

**Jednostka ewidencyjna:** 060102\_1 Terespol

**Kategoria obiektu budowlanego - XXV**  
- XXVI

**Kod zamówienia według CPV:**

GRUPY ROBÓT

451 Przygotowanie terenu pod budowę

452 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii

KLASY ROBÓT

4511 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

4523 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg

KATEGORIE ROBÓT

45111 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45111200-0 Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

45233120-1 Roboty w zakresie budowy dróg

45232000-2 Roboty w zakresie rurociągów i kabli

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
ul. 500 Błota Pałacowa, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 2503 1240-8; tel./fax 7833434433  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

AUTOR OPRACOWANIA		
Imię i nazwisko	uprawnień	Podpis
inż. Teresa Harko	876/BP/98 spec. konstr.-bud.	

listopad 2021r.

<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>	2
<b>ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA</b>	3
<b>1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia</b>	3
1.1. Opis przedsięwzięcia	3
1.2 Stan istniejący	4
1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	4
1.4 Opis robót	5
1.5 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	6
1.6 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	7
1.7 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	7
<b>2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia</b>	
2.1 Przygotowania terenu budowy	7
2.2 W zakresie architektury	8
2.3 W zakresie konstrukcji	8
2.4 W zakresie instalacji	8
2.5 W zakresie wykończenia	8
2.6 W zakresie zagospodarowania terenu	8
2.7 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	8
2.7.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych i wskaźników ekon.	8
2.7.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	9
2.7.3 Dokumentacja projektowa	11
2.7.4 Inne	11
<b>ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>	12
<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	
1.Plan orientacyjny w skali 1:25000	15
2.Propozycja planu zagospodarowania terenu w skali 1:500	16
3.Mapa zasadnicza w skali 1:1000	18
4.Uprawnienia autora opracowania	20
5.Zaświadczenie o przynależności do LOIIB	21

## Rozdział I – CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

#### 1.1 Opis przedsięwzięcia

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na przebudowę i budowę, realizację zadania oraz odbiór i przekazanie w użytkowanie drogi gminnej Nr 100865L, ulicy E. Orzeszkowej w Terespolu od km 0+041,80 do km 1+461,00 o długości 1,419,20 km. Zakres planowanej inwestycji na drodze gminnej - ulicy Orzeszkowej rozpoczyna się na końcu skrzyżowania /zjazdu/ z ulicy Wojska Polskiego tj. km 0+041,80 realizowanego w ramach przebudowy przejazdu kolejowego, do którego sytuacyjnie i wysokościowo należy się dostosować.

Do skrzyżowania z ulicą Błotków po istniejącej nawierzchni bitumicznej zakres projektu obejmuje przebudowę, następnie do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 2 tj. do km 1+461,00 planowana jest budowa . Lokalizację przedmiotu zamówienia przedstawiono w części graficznej opracowania, Plan orientacyjny w skali 1:10000

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania ww. drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe / uzyskać mapę do celów projektowych, wykonać badania gruntowo wodne, inwentaryzację zieleni, i inne /wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu oraz wybudować i przekazać obiekt do użytkowania. Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j.: Dz.U.2013r, poz.1129, ze zm.). Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące prace:

- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej, telekomunikacyjnej /kanał technologiczny/ i innych branż z uwagi na konieczność likwidacji kolizji z urządzeniami obcymi w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych wraz z uzyskaniem zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wydanego na podstawie ustawy - Prawo budowlane,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych(STWiORB),
- opracowanie przedmiarów robót,
- uzyskanie akceptacji tego projektu przez Zamawiającego w zakresie zgodności z PFU,
- uzyskanie opinii właściwego organu w sprawie potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego przedmiotem zamówienia zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na Środowisko (Dz.U. 2019r, poz. 1839).
- w przypadku potrzeby Wykonawca wykona raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wymagany do wniosku o uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych
- w przypadku potrzeby Wykonawca wykona operat wodnoprawny i uzyska pozwolenie wodnoprawne.
- uzyskanie warunków i akceptacji projektu przez służby Konserwatora Zabytków,
- opracowanie materiałów do zgłoszenia/ decyzji o pozwoleniu robót budowlanych,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- opracowanie harmonogramu realizacji prac,

- wykonanie robót budowlanych i oznakowania na podstawie powyższych projektów,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów,
- nadzór autorski,
- przygotowanie dokumentów niezbędnych do odbioru robót łącznie z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą wraz z przyjęciem do powiatowych zasobów geodezyjnych oraz uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego przekazanie obiektu do użytkowania.

### 1.2 Stan istniejący

Droga gminna Nr 100865L, ulica E. Orzeszkowej w Terespolu od km 0+041,80 do km 1+461,00 o długości 1,419,20 km, objęta projektem na odcinku od skrzyżowania /zjazdu/ z ulicy Wojska Polskiego tj. km 0+041,80 realizowanego w ramach przebudowy przejazdu kolejowego, do którego sytuacyjnie i wysokościowo należy się dostosować. Odcinek projektowanej do przebudowy ulicy do skrzyżowania z ulicą Błotków w km 0+730,10 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,75m do 7,0m z poboczami gruntowymi nieuporządkowanymi o szerokości zmiennej. Nawierzchnia na całym odcinku jest w złym stanie technicznym, zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej, z kruszywa i gruntową. Szerokość pasa drogowego na tym odcinku wynosi od 9,0m do 14,0m. Odcinek drogi jest oznakowany, znaki wymagają wymiany i uzupełnienia. Nawierzchnia bitumiczna kończy się za skrzyżowaniem z ulicą Błotków. Na dalszym odcinku do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 2 tj. do km 1+461,00 planowana jest budowa. Droga na tym odcinku jest drogą gruntową, o szerokości pasa drogowego od około 6,0m do 8,70m W pasie tego odcinka rosną drzewa niektóre mogą kolidować z planowanymi robotami, występują również zakrzaczenia. Koniec drogi gminnej w km 1+461,00 na granicy pasa drogowego drogi krajowej Nr 2 przy drodze serwisowej.

W pasie drogi zlokalizowane są następujące urządzenia obce: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna. Projektowany odcinek drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulicy Wojska Polskiego, ulicy Błotków i drogi serwisowej oraz do istniejącego zagospodarowania terenu. Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Istniejące podziemne sieci telekomunikacyjne i energetyczne pod zjazdami, na poszerzeniach, po uzgodnieniu z właścicielem należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

### 1.3 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

#### Parametry techniczne :

Długość odcinka drogi do przebudowy	- 1,419,20 km ,
Klasa techniczna drogi	- L
Kategoria ruchu	- KR-1
Droga jednojezdniowa, dwupasowa,	
Prędkość projektowa	- 40km/h , 30km/h
Projektowany przekrój szlakowy o następujących parametrach:	
- szerokość nawierzchni na odcinku do przebudowy	- 6,0m
- szerokość nawierzchni na odcinku do budowy	- 5,5m
- szerokość poboczy / ulepszone / na odcinku przebudowy/	- 2 x 1,0m
- szerokość poboczy na odcinku budowy /ulepszone/	- 2x do 0,75m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	- 2%
- spadek poprzeczny poboczy	- 6%
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych,	

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej części PFU. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania i użytkowania drogi gminnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Zakres rzeczowy planowanych robót do wykonania obejmuje:

- roboty geodezyjne pomiarowe i inwentaryzacyjne,
- roboty przygotowawcze,



- wycinka krzaków i drzew w przypadku konieczności,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie poboczy, skarp i rowów przydrożnych,
- odwodnienie i wykonanie przepustu w przypadku takiej potrzeby,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- usunięcie w przypadku konieczności lub zabezpieczenie miejsc kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- doprowadzenie terenu przyległego po wykonywanych robotach do stanu pierwotnego,

#### **1.4 Opis robót**

##### **- roboty geodezyjne pomiarowe i inwentaryzacyjne**

Roboty geodezyjne obejmują wykonanie map do celów projektowych w skali 1:500 oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

##### **- roboty przygotowawcze**

Prace te obejmują wykonanie niezbędnych przygotowawczych robót takich jak, zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wycinkę krzaków oraz w przypadku konieczności wycinkę drzew.

##### **- roboty rozbiórkowe**

Podczas realizacji przewiduje się wykonanie robót rozbiórkowych, takich jak frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy i nawierzchni zjazdów.

##### **- roboty ziemne**

Zaprojektować należy i wykonać niezbędne roboty ziemne związane z prawidłowym ukształtowaniem korpusu drogi oraz planowanym zagospodarowaniem pasa drogowego. Podłoże doprowadzić do grupy nośności G1.

##### **- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi**

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej - ulicy na całym odcinku należy przyjąć w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej drogi L.

Proponowana konstrukcja nawierzchni na drodze i zjazdach publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W na odcinku przebudowy o grubości zgodnej z tabelą wyrównań,

*na odcinku budowy i na poszerzeniach na odcinku przebudowy;*

- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm grubości 20cm,
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grubości 15cm,

##### **- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych**

Proponowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:

*do posesji*

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grubości 8cm,
- podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 10cm,

*na pozostałym odcinku*

- z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 10cm,

Zjazdy indywidualne do posesji, dostosować do szerokości istniejących bram i dojść do furtek.

Pozostałe zjazdy o szerokości min. 4,0m, proponuje się ich lokalizację wspólną na dwie sąsiadujące działki. Szczegółową lokalizację należy uzgodnić z zainteresowanymi stronami.

W przypadku potrzeby umożliwienia pod zjazdami przepływu wody przewidzieć wbudowanie rur karbowanych z tworzyw sztucznych PEHD/HDPE.

##### **- wykonanie poboczy, skarp i rowów przydrożnych**

Pobocza ulepszone mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm grubości 10cm,

Skarpy z gruntu rodzimego lub nasypowego z obsianiem nasionami traw o pochyleniu 1:1,5 lub 1:1 w zależności od warunków terenowych.

##### **- odwodnienie i wykonanie przepustu w przypadku takiej potrzeby**

Odwodnienie nawierzchni ulicy powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych na skarpy i do rowów przydrożnych na przyległy teren. W przypadku konieczności realizacji przepustu, wykonać z rur PEHD/HDPE spiralnie karbowanych na ławie.

**- budowa kanału technologicznego**

Należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny zgodnie z wymaganiami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

**- organizacja ruchu drogowego, wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej na okres realizacji robót oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach.

**- usunięcie w przypadku konieczności lub zabezpieczenie miejsc kolizji z istniejącą infrastrukturą**

Kolizje ze wszystkimi urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym należy uzgodnić z ich właścicielami i wykonać zalecenia dotyczące ich zabezpieczenia lub przebudowy.

**- doprowadzenie terenu przyległego po wykonywanych robotach do stanu pierwotnego**

Po wykonaniu wszystkich robót teren przyległy do realizowanych robót należy doprowadzić do należytego porządku, przywrócić stan sprzed wykonywania robót.

Planowane roboty zlokalizowane są w pasie drogowym drogi gminnej - ulicy.

Zakres przebudowy dla ww. zadania został przedstawiony na mapie stanowiącej załącznik do niniejszego PFU. Zamawiający informuje, że Wykonawca otrzymuje ten materiał jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

### **1.5 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Wszelkie prace projektowe i wykonawcze muszą być uzgadniane z właścicielami przebiegających w tym obszarze sieci podziemnych, w tym między innymi:

-sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, wodno-kanalizacyjnej.

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- sporządzenie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 ,
- opracowania dokumentacji projektowej dla wszystkich branż, zgodnie z Umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla robót ujętych w przedmiotowym PFU,
- opracowanie w układzie kosztorysowym przedmiarów robót dla wszystkich branż
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzeń,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- realizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną /również w formie elektronicznej/.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana:

- w oparciu o obowiązujące przepisy prawa,
- przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie, potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Termin zakończenia całości robót i uzyskania decyzji administracyjnych dopuszczających obiekty do użytkowania, określony zostanie w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Przedsięwzięcie ma na celu stworzenie uporządkowanej przestrzeni w zakresie drogowym będącej w złym stanie technicznym oraz formą i estetyką nieprzystającą do otaczającej zabudowy, wykonaniu uporządkowanego ciągu komunikacyjnego.

### **1.6 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe.**

Opracowanie projektu oraz wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (t. j.:Dz.U. 2020r.,poz.1333 ze zm.), i innymi aktami prawnymi właściwymi dla zamówienia obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Zamawiane roboty związane z przebudową i budową mają zapewnić poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa i estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miasta Terespol.

### **1.7 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Nawierzchnię dróg należy wykonywać w nawiązaniu do istniejącego układu komunikacyjnego oraz mając na uwadze dogodne dojście i dojazd do budynków i nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi.

Tereny zielone stanowią projektowane skarpy.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji i inwentaryzacji terenu,
- wynikami badań i własnych pomiarów,
- zapisami niniejszego PFU,

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje i ilości robót przewidziane programem funkcjonalno - użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Niektóre rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej - ulicy na całym odcinku należy przyjąć w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej drogi L przy następujących danych wyjściowych:

Konstrukcja nawierzchni na drodze i zjazdach publicznych:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W na odcinku przebudowy o grubości zgodnej z tabelą wyrównań,  
na odcinku budowy i na poszerzeniach na odcinku przebudowy,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm grubości 20cm,
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grubości 15cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej do posesji,
- z kruszywa łamanego na pozostałym odcinku ,

Pobocza ulepszone mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm grubości 10cm,

W przypadku konieczności realizacji przepustu, wykonać z rur PEHD/HDPE spiralnie

Karbowanych. Planowane roboty zlokalizowane są w pasie drogowym drogi gminnej - ulicy.

Zakres przebudowy dla ww. zadania został przedstawiony na mapie stanowiącej załącznik do

niniejszego PFU. Zamawiający informuje, że Wykonawca otrzymuje ten materiał jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

## **2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **2.1 Przygotowanie terenu budowy**

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową i budową drogi-ulicy należy do Gminy Miasto Terespol.

Miejsca składowania materiałów z odzysku, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni w tut. Urzędzie Miasta . Pozyskane



w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Powstające odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Klimatu w sprawie katalogu odpadów (t. j.: Dz. U. 2020 r. poz.10 z późn. zm.) zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu. Ponadto, Wykonawca ma obowiązek zapewnić na budowę w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

## **2.2 W zakresie architektury**

Rozwiązania projektowe muszą uwzględniać wymagania funkcjonalne i programowe wyszczególnione przez Zamawiającego. Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu robót ziemnych, warstw konstrukcyjnych jezdni, przebudowie i budowie zjazdów, wykonaniu poboczy, skarp i rowów przydrożnych. Wymagania BHP i sanitarno-higieniczne powinny być spełnione zarówno na etapie przygotowawczym, przebudowy jak i na etapie wykończeniowym.

## **2.3 W zakresie konstrukcji**

Należy wykonać na istniejącej nawierzchni bitumicznej nowe warstwy bitumiczne wzmacniające po uprzednim wykonaniu podbudowy w miejscach korekt na łukach poziomych i niezbędnych poszerzeniach oraz wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać rozwiązaniom przyjętym w projekcie. Wszelkie prace budowlano - konstrukcyjne należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych i przepisami BHP. Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełnić wymagania wymienione w niniejszym PFU, Polskich Normach, w tym przenoszących normy europejskie.

## **2.4 W zakresie instalacji**

Wykonawca ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają wszelkie roboty i instalacje wykonane zgodnie z uzgodnionym projektem. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

## **2.5 W zakresie wykończenia**

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome, ulepszenie poboczy z obsianiem nasionami traw skarp oraz przywrócenie przyległego terenu do stanu pierwotnego. Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót, usunąć zanieczyszczenia, dostosować włączenia elementów realizowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

## **2.6 W zakresie zagospodarowania terenu**

Zakres robót drogowych obejmuje wyłącznie pas drogowy. Elementy zagospodarowania terenu muszą być zgodne z opracowaną dokumentacją projektową oraz z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. 2016r., poz. 124 i rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz. U 2019r. poz.1643) i warunkami, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. 2019r, poz. 1642),

## **2.7 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **2.7.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych i wskaźników ekonomicznych**

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcy posiadającemu odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawcy odbędzie się zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Zamawiający wymaga, aby wszelkie materiały projektowane były o parametrach użytkowych odpowiednich do stosowania podczas przebudowy i budowy drogi oraz posiadały dokumenty dopuszczające do wbudowania /krajowe deklaracje właściwości użytkowych, CE/. Rodzaj oraz parametry stosowanych materiałów powinny być uzgodnione przez projektantów z Zamawiającym.

Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z:

- **Załącznikiem nr 5** rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. 2016 r., poz. 124, i rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz.U. 2019r. poz. 1643),



- **Działem V** rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. 2019 r., poz. 1642 ).

Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu poszczególnych pasów ruchu, a także dla zapewnienia właściwej jakości robót. Ponadto roboty zaleca się realizować zwłaszcza w tzw. dni weekendowe, kiedy występują znaczne zmniejszenia natężenia ruchu drogowego.

#### **2.7.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót:**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót. Dopuszcza się zamknięcie jednego pasa ruchu drogi, na której wykonywana jest przebudowa, z wprowadzeniem ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną lub kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone. Dopuszcza się całkowite zamknięcie odcinka jezdni na czas wykonywania robót bitumicznych. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Dla potrzeb zapewnienia właściwej współpracy z Wykonawcą i potwierdzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby do zarządzania realizacją lub zespołu specjalistów pełniących funkcje nadzoru autorskiego dotyczącego dokumentacyjnej realizacji programu całego zadania oraz funkcje inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy o Prawie Budowlanym i postanowień umowy.

#### **Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:**

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu Funkcjonalno-Użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą i operat kolaudacyjny. Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót teren zieleni należy odpowiednio zabezpieczyć, usunąć zanieczyszczenia. Dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni

jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

**Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:**

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem Funkcjonalno – Użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane
- w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych – w aspekcie zgodności wykonania z projektem budowlano -wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

**W odniesieniu do konstrukcji,** Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm, spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić receptę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 1 sierpnia 2019r Dz.U. z 2019r. poz. 1643) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wymogi jakościowe określone w/w. rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy L. W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędnych wysokościowych,
- równości podłużnej,
- równości poprzecznej,
- właściwości antypoślizgowych.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym.

**Oznakowanie drogowe,** urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- oznakowanie drogowe pionowe – znaki odblaskowe z folii, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odwodnienie** powierzchniowe za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza, następnie do rowów przydrożnych, przepustów drogowych budowanych i następnie na przyległy teren.

**Stała organizacja ruchu,** Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenia go w Starostwie Powiatowym w Białej Podlaskiej. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją. Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Czasowa organizacja ruchu,** podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie

zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę posesji przyległych do pasa drogowego na danym odcinku. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### 2.7.3 Dokumentacja projektowa

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Zamawiający wymaga:

- opracowania dokumentacji projektowych w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia dla wszystkich elementów inwestycji.

Projekty winny być opracowane na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500 oraz na podstawie własnych pomiarów i zaakceptowane przez Zamawiającego.

- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu stałej i czasowej organizacji ruchu i ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem,
- uzyskania akceptacji tego projektu przez Zamawiającego w zakresie zgodności z PFU,
- uzyskanie opinii właściwego organu w sprawie potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego przedmiotem zamówienia zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na Środowisko (Dz.U. 2019r. poz. 1839).
- w przypadku potrzeby Wykonawca wykona raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wymagany do wniosku o uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.
- uzyskanie warunków i akceptacji projektu przez służby Konserwatora Zabytków w przypadku ,
- opracowanie materiałów do zgłoszenia/ decyzji o pozwoleniu robót budowlanych,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych,

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia:

- Projekt budowlany dla każdej z branż zawierający:
  - Projekt zagospodarowania terenu - 3 egz.
  - Projekt architektoniczno - budowlany - 3 egz.
  - Projekt techniczny - 3 egz.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż -2 egz.,
- Przedmiar robót - 2 egz.
- Projekt stałej organizacji ruchu - 4 egz.,
- Projekt czasowej organizacji ruchu - 2 egz.,
- Materiały do zgłoszenia robót/ pozwolenia na budowę do Starostwa Powiatowego - 1 egz.
- Całości opracowanej i uzgodnionej dokumentacji w formie papierowej jak wyżej, oraz w wersji elektronicznej 2kpl - format zapisu: PDF , nośnik-CD-R, dodatkowo wszystkie rysunki w formacie DXF.

### 2.7.4 Inne

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz.U. z 2021r., poz.1129).

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny robót, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.
- Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie.
- Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie przebudowy i budowy w aspekcie zgodności z ustaleniami PFU i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty związane z wykonaniem projektu budowlanego, przedmiaru robót oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla robót nie ujętych przedmiotem PFU w oparciu o Program Funkcjonalno -Użytkowy,



- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania placu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym,
- koszty opracowania projektu stałej i czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz ich wersja elektroniczna,
- koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i obowiązujących przepisach,
- podatek VAT w wysokości 23%.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

**Uwaga:**

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wskazane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

**Rozdział II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Potwierdzenie zgodności zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz.U. 2020r. poz.1333 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r.o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2021 r. poz.1376 i 1595),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j.: Dz. U. 2020r. poz.1609 i Dz.U 2021r. poz.1169),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (t. j.: Dz. U. 2004r. poz.1389 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (t.j.:Dz.U.2013r.poz.1129 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. 2003r. poz.1126)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j.: Dz. U. 2016r., poz. 124 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury 1 sierpnia 2019r. Dz.U. 2019r. poz. 1643).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r.w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (t. j.: Dz.U. 2019r. poz. 1642 ),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2021r.,poz.450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

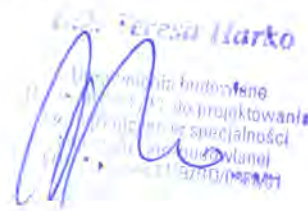
- i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. 2019r.poz. 2311),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz.U. 2019r., poz.2310 ),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j.: Dz. U. 2017 r., poz. 784 ze zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U.2019r. poz. 1839),
- Ustawa z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. 2021r. poz.242 .)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2020r poz. 1219)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach ( t. j. Dz. U.2021r. poz.779)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych t.j. Dz. U.2019r. poz. 2019 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004r.poz. 1389)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U.2020r. poz.215)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003r. poz.1126)
- Ustawa z dnia 7 maja 2010r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych t.j. (Dz.U.2019r. poz. 2410 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne( Dz. U.2015r. poz. 680)
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dniz 31 lipca w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2019r. poz.1618)
- Wymagania Techniczne WT-2 2014 Mieszanki mineralno - asfaltowe,
- Wymagania techniczne WT-3 2009 Emulsje asfaltowe,
- Wymagania techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane.
- PN -EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-EN 13042 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania - Część 1: Beton asfaltowy
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego Użytku
- PN-EN 206-1:2003 Beton - Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg.  
Wymagania dotyczące poziomych oznakowań
- PN-EN 12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe
- PN-B 10736 Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze
- PN-B- 06050:1999 Roboty ziemne. Wymagania ogólne
- PN-74/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
- PN-76/E- 05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym
- PN-EN-1452-1-5:2000, ZAT/97-01-001 Rury z tworzyw
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
- PN-S-06102;1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże gruntu stabilizowanego cementem

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

- kopia mapy zasadniczej – która stanowi załącznik do PFU,
- wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy - UZYSKA WYKONAWCA
- zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków w przypadku potrzeby - UZYSKA WYKONAWCA
- inwentaryzacja drzew do wycinki - WYKONA WYKONAWCA
- dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska, - NIE DOTYCZY
- pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości, - NIE DOTYCZY
- inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek, - NIE DOTYCZY
- porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych, NIE DOTYCZY

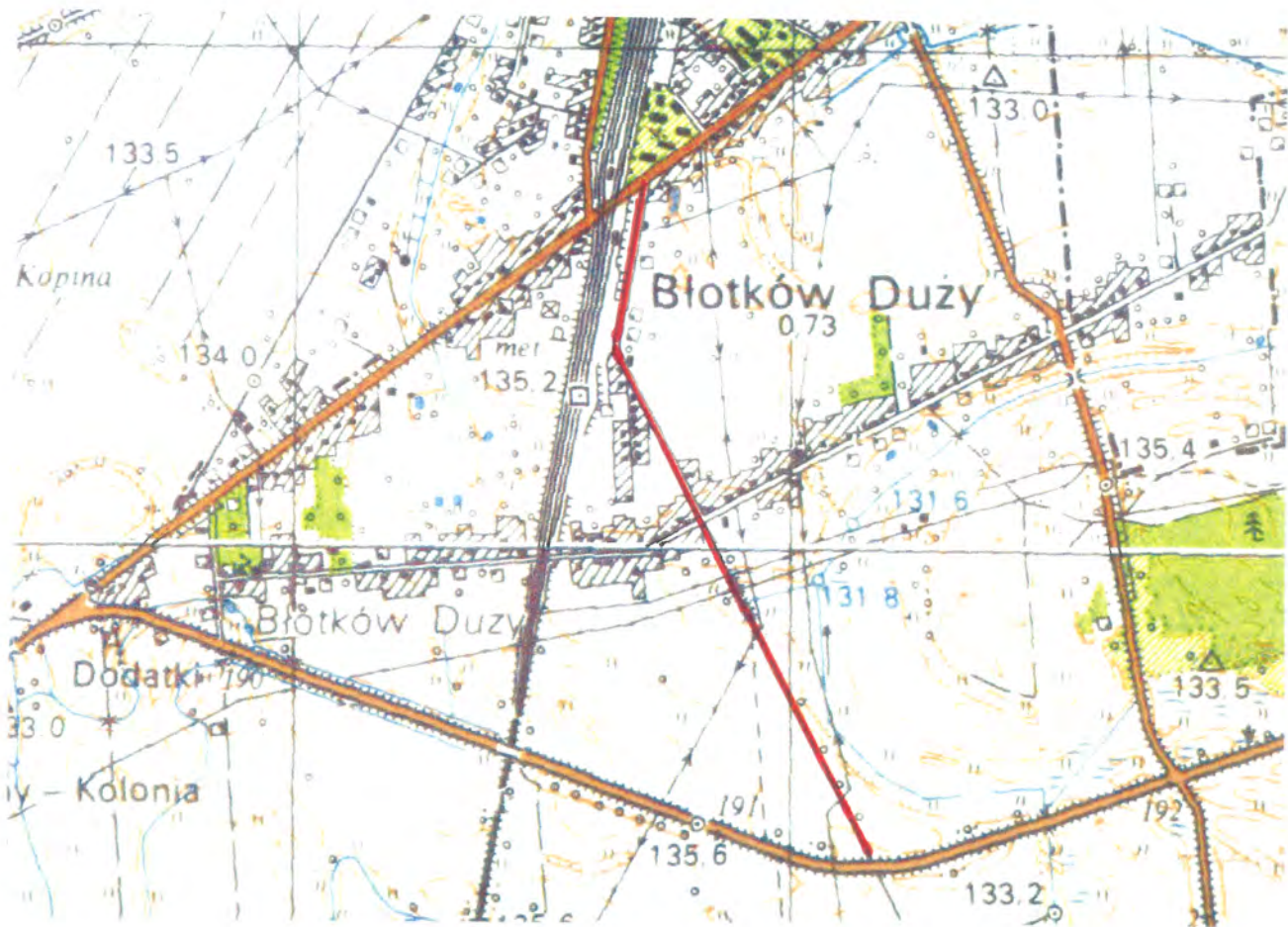
Załączniki:

1. Plan orientacyjny w skali 1: 25000
2. Propozycja planu zagospodarowania terenu w skali 1:500 drogi gminnej,
3. Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
4. Uprawnienia autora opracowania.
5. Zaświadczenia o przynależności autora opracowania do Izby Inżynierów Budownictwa.



Teresa Harko  
Inżynier budowlany  
specjalności  
projektowania  
budowlanych





Legenda:

— - projektowana budowa / przebudowa

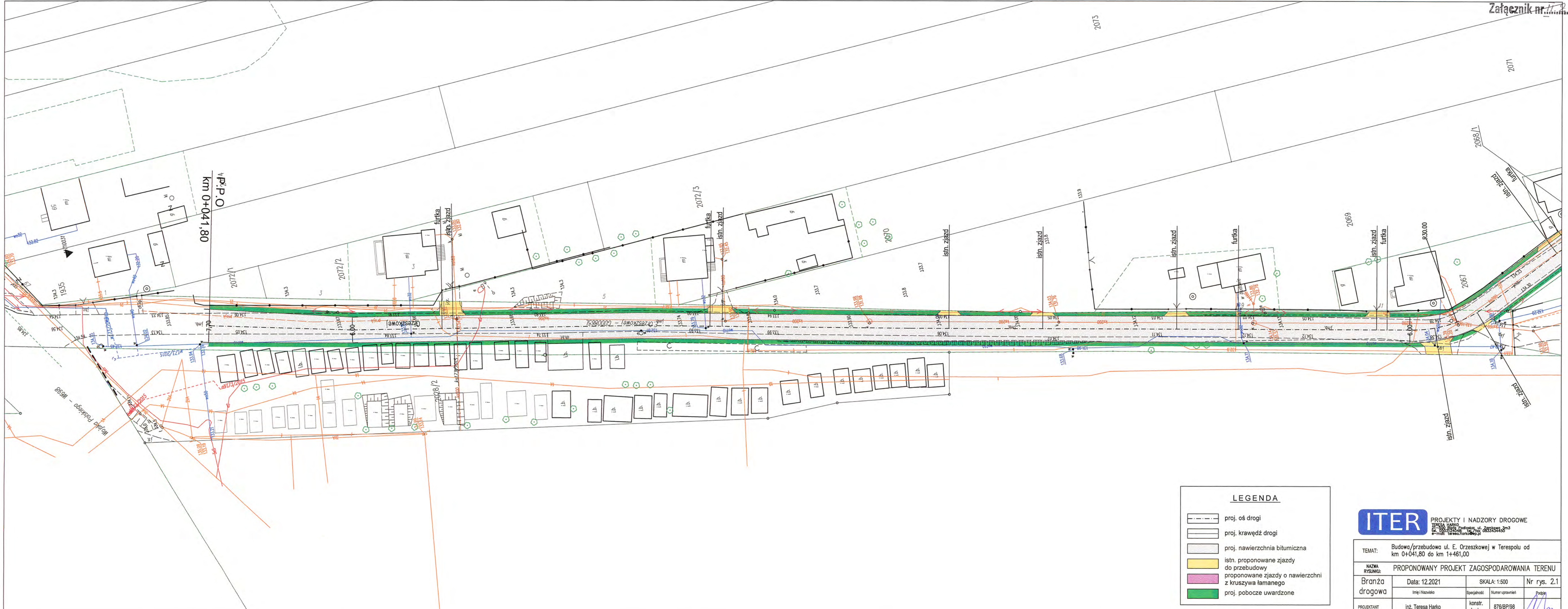
# ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO

ul. 1200 Strefy Przemysłowej 8/17  
15-223 012-14, 15-223 01-107  
email: teresa@iter.pl

TEMAT:	Budowa / przebudowa ulicy E. Orzeszkowej w Terespolu od km 0+041,80 do km 1+461,00 o długości 1,419,20 km		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		
Branża drogowa	Data: 12.2021r.	SKALA: 1:10 000	Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98





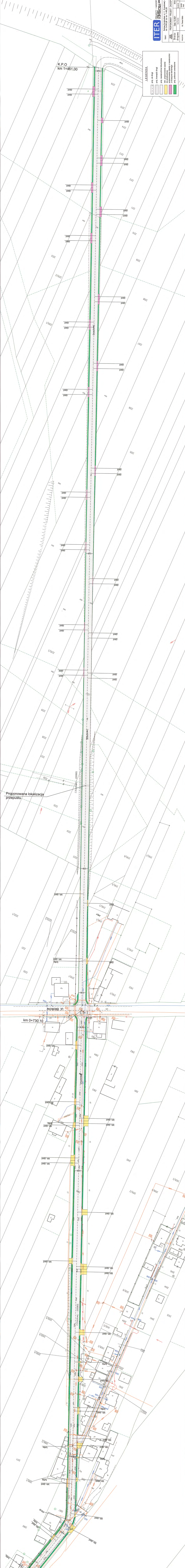
**LEGENDA**

- proj. oś drogi
- proj. krawężń drogi
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- istn. proponowane zjazdy do przebudowy
- proponowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- proj. pobocze uwardzone

**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 ul. Podgórna 28, 26-100 Terespol  
 tel. 71 720 12 10, 71 720 12 11  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Budowa/przebudowa ul. E. Orzeszkowej w Terespolu od km 0+041,80 do km 1+461,00			
NAZWA RYSUNKU: PROPONOWANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża drogowa	Data: 12.2021	SKALA: 1:500	Nr rys. 2.1
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98





Załącznik nr 7

**ITER** PROJEKTY I AMPLUWY ROZKŁADU  
 Inżynieria Lądowa i Budownictwo  
 ul. Piłsudskiego 100, 01-650 Warszawa, tel. 22 638 44 00, www.iter.pl

TEMAT: Budowa i modernizacja ul. L. Czerwikowej w kierunku ul. Białkówek  
 MIASTO: PROPOZYCJA PROJEKTU ZAKOSZCZKOWANIA TERENU  
 DROGI: ul. Białkówek  
 DATA: 12.2021  
 AUTOR: Inż. Tomasz Habel  
 WYKONAWCA: Inż. Tomasz Habel  
 SKALA: 1:100  
 NR RYS.: Z.1

- LEGENDA**
- prog. ok. drogi
  - prog. krajowej drogi
  - prog. nawierzchnia bitumiczna
  - lin. proponowane żyzdy
  - proponowane żyzdy o nawierzchni z kruszywa kamianego
  - prog. podłoża uwarstwowane

K.P.O.  
 km 1+461,00

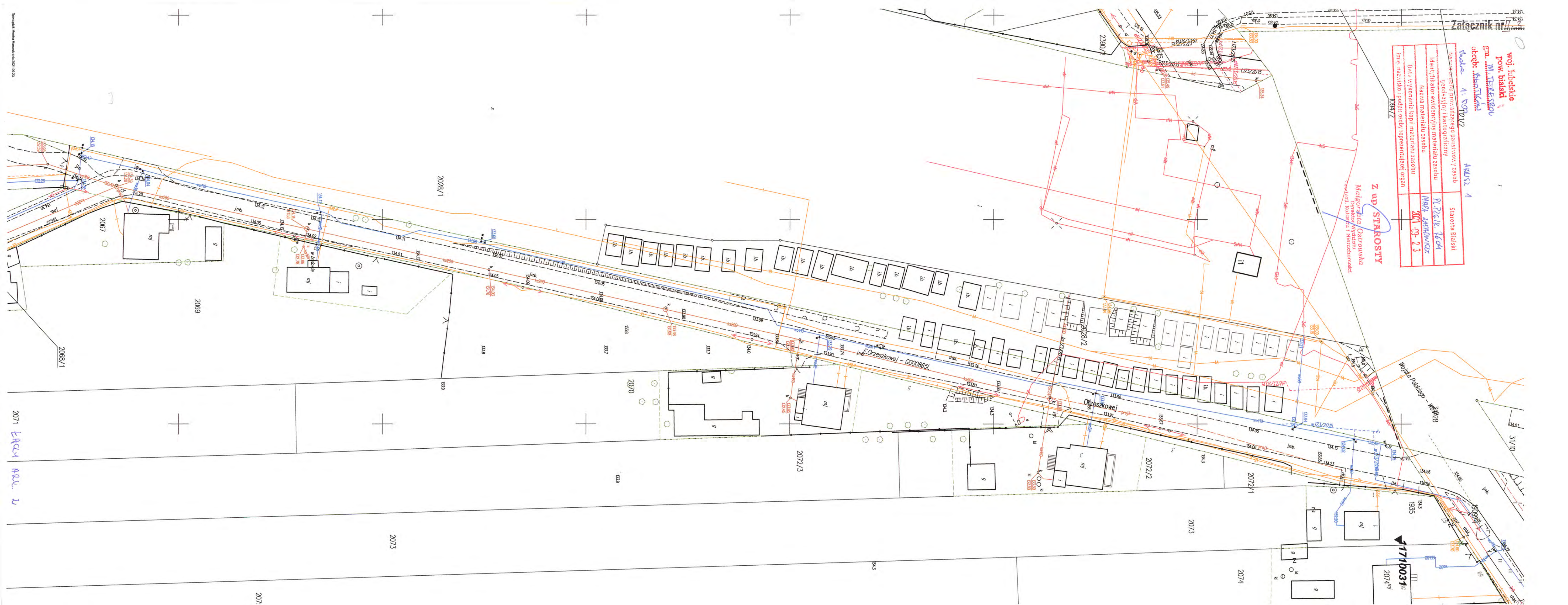
ul. Białkówek  
 km 0+730,10

Proponowana lokalizacja przepustu



woj. lubelskie pow. bialski gm. M. Tatarski obręb: M. Tatarski	
Wzrost: 1.50m	AKUS 1
Nazwa programu prowadzonego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Statystyka Bialski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.202/1604
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZAPRAWIOWA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2011-03-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	1094/2

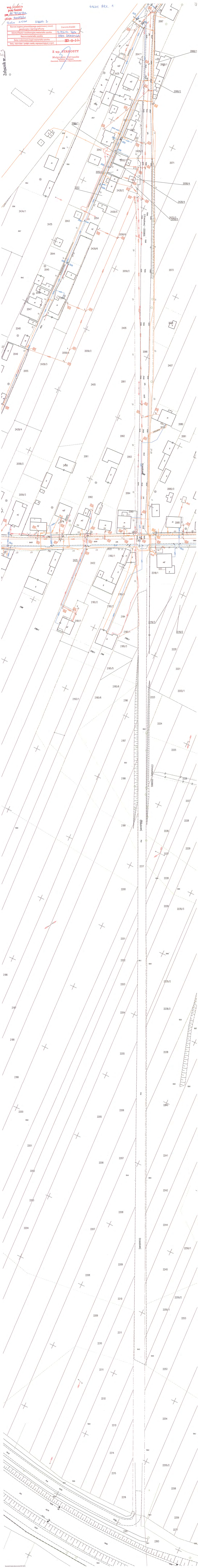
**Z UP STAROSTY**  
**Magorzata Ostrowska**  
 Dyrektor Wydziału Geodezji, Kartografii i Niemoconości



2071 FRAZY ARL. 2

207





tacz. AR.V. 1

woj. lubelskie  
pow. bielski  
gm. M. Teleszów  
obrot. ...  
Głowa 1:500  
ANULUJ

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Bielski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	2436.1604
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASOBOWA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2011-09-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY

**Małgorzata Dębowska**  
Dyrektor Wydziału  
Geodezji, Katastru i Miarochomości

Zatwierdził: ...