



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 23 lipca 2021 r.

WT.2370.13.1.1.2021

**Do wszystkich
uczestników postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 6 samochodów pożarniczych w części A, B i C

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami), informuję, że Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1 – do punktu 2.2 zał. nr 1 c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby końcówka rury wylotu układu wydechowego wyprowadzona była na prawą stronę pojazdu?

Pytanie nr 2 – do punktu 2.17 zał. nr 1c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza umiejscowienie torby R1 w zabudowie pojazdu? Dokładne umiejscowienie do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.

Pytanie nr 3 – do punktu 2.17 zał. nr 1c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby sterowanie otwarcia i zamknięcia zaworu klapowego było możliwe z tablicy autopompy, natomiast po włączeniu zraszaczy zawór załączał się automatycznie? Jednocześnie czy Zamawiający zrezygnuje z klawisza załączania w kabinie?

Pytanie nr 4 – do punktu 2.17 zał. nr 1c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby odczyt licznika motogodzin autopompy znajdował się tylko w przedziale autopompy?

Pytanie nr 5 – do punktu 2.18 zał nr 1c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu zamontowania w zewnętrznej osłonie przeciwsłonecznej z przodu dachu kabiny dwóch lamp LED oświetlających pole pracy przed pojazdem z uwagi na brak możliwości technicznych ich montażu w tym miejscu?

Pytanie nr 6 – do punktu 2.22 zał. nr 1c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza integralny układ prostowniczy PowAirBox zamiast wymaganego Rettbox Air?

Pytanie nr 7 – do punktu 2.28 zał. nr 1c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza mniejszą szerokość podestu do obsługi autopompy niż szerokość otworu dostępowego do przedziału autopompy, jednak zapewniający komfortową obsługę autopompy?

Pytanie nr 8 – do punktu 2.36 zał. nr 1c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu min. 80 kN bez normy PN-EN:14492-1 w przypadku jeżeli pojazd jest zcertyfikowany z taką wyciągarką?
Informujemy, że wyciągarki o uciągu wymaganym przez Zamawiającego nie posiadają normy: PN-EN 14492-1.

Pytanie nr 9 – do punktu 3.14 zał. nr 1 c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza system ogrzewania przedziału autopompy innego producenta niż system ogrzewania w kabinie załogi?

Pytanie nr 10 – do punktu 3.18 zał. nr 1c do SWZ OPZ

Układ wodno – pianowy doposażony w System Piany Sprężonej jest układem bardzo skomplikowanym i praktycznie nie ma możliwości ręcznego sterowania układem.
Dlatego czy Zamawiający dopuszcza aby część zaworów układu wodno – pianowego nie posiadała możliwości sterowania ręcznego?

Pytanie nr 11 – do punktu 3.19 zał nr 1 c do SWZ OPZ

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w min. jedną nasadę zasilającą DN 75 z uwagi na System Piany Sprężonej?

Pytanie nr 12 – Dotyczy załącznik 1B, pkt. 1.5

Zamawiający wymaga obrotu głowicy masztu w jedną stronę o kąt 360⁰. Rozwiązanie takie jest niezgodne z normą PN-EN 1846.

Czy Zamawiający dopuszcza aby zgodnie z normą PN-EN 1846 maszt obracał się i pochylał o kąt 180⁰ w jedną i o kąt 180⁰ w drugą stronę?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza końcówkę wylotu układu wydechowego wyprowadzoną na prawą stronę pojazdu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza umiejscowienie torby R1 w zabudowie pojazdu i uzgodnienie dokładnego umiejscowienia torby R1 na etapie realizacji zamówienia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie odnośnie sterowania otwarcia i zamknięcia zaworu klapowego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza odczyt licznika motogodzin autopompy znajdujący się w przedziale autopompy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:

Zamawiający odstępuje od wymogu zamontowania lamp LED w zewnętrznej osłonie przeciwsłonecznej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6:

Zamawiający dopuszcza integralny układ prostowniczy PowAirBox.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza mniejszą szerokość podestu do obsługi autopompy niż szerokość otworu dostępowego do przedziału.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu min. 80 kN bez normy PN-EN:14492-1 jedynie w przypadku certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 9:

Zamawiający dopuszcza system ogrzewania przedziału autopompy innego producenta niż system ogrzewania w kabinie załogi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuszcza aby zawory układu piany sprężonej nie posiadały możliwości przesterowania ręcznego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 11:

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w min. jedną nasadę zasilającą DN 75 z uwagi na układ piany sprężonej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 12:

Zamawiający dopuszcza maszt obracający się i pochylający się o kąt 180⁰ w jedną i o kąt 180⁰ w drugą stronę.

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi odpowiednio zmieniają treść SWZ.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
st. bryg. mgr inż. Sławomir Herbowski
Zastępca Komendanta Wojewódzkiego PSP