

OPIS TECHNICZNY:

do projektu „Przebudowa DP Nr 2079R w km 0+080-0+800 oraz 1+100-4+040”

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu,
pl. Dominikański 3
37-700 Przemyśl

2. Podstawa opracowania

- a) Zlecenie na wykonanie prac projektowych
- b) Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:2000
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124 z późniejszymi zmianami)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2079R Brzuska-Huta Brzuska w km 0+080-0+800 oraz 1+100-4+040 poprzez poszerzenie jezdni obustronnie o 25 cm i utwardzenie poboczy. Droga jest własnością Powiatu Przemyskiego, stanowi drogę powiatową położoną na działkach o numerach:

-40,61,122,202, 307, 201, 541/1,541/2, 659 obręb Huta Brzuska

-311,442/1, 442/3 obręb Brzuska

jednostka Bircza w Powiecie Przemyskim, województwo Podkarpackie. Podmiot ewidencyjny Powiat Przemyski, Gmina Bircza. Zamierzeniem inwestycyjnym objęty jest odcinek drogi o długości 3,66 km. Projektowana przebudowa ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 2079R Brzuska-Huta Brzuska na odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym usytuowana jest w pasie drogowy, którego szerokość jest zmienna i wynosi od 7,20 m do 15,20 m. Droga posiada przekrój poprzeczny drogowy półuliczny,

przebiega częściowo w terenie niezabudowanym i zabudowanym, posiada istniejącą jezdnię bitumiczną o szerokości 3,9 m z poboczami o szerokości od 0,5m. Trasa drogi przebiegającej na danym odcinku posiada przebieg częściowo kręty. Na długości odcinka objętego zadaniem inwestycyjnym, na trasie drogi występują łuki poziome i pionowe. Niweleta drogi ma przebieg z pochyleniami podłużnymi o wartościach od 0,2 do 0,8 %. Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy na drogi wewnętrzne oraz indywidualne, które posiadają zmienną nawierzchnie (gruntowa, bitumiczną, z kruszywa, z kostki brukowej). Podstawowym elementem odwodnienia drogi stanowią rowy otwarte.

5. Opis zamierzeń projektowych

Zakres zadania obejmuje:

- Poszerzenie jezdni do obu stronnie o 0,25m do szerokości docelowej 4,4 m
- Utwardzenie poboczy obu stronnie na szerokość 0,5m

Główne elementy w planie :

- Poszerzenie jezdni do obu stronnie o 0,25m do szerokości docelowej 4,4 m, utwardzenie poboczy obu stronnie na szerokość 0,5m km 0+080-0+800 oraz 1+100-4+040

Zakres planowanych robót w całości mieści się w granicach pasa drogowego w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282 z późn. zm.)

6. Podstawowe parametry techniczne drogi

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| • Kategoria drogi | droga powiatowa |
| • Klasa drogi | L (droga lokalna) |
| • Szerokość pasów ruchu: | 2,2 |
| • Szerokość pobocza | 0,5m |
| • Kategoria ruchu | KR2 |
| • Dopuszczalny nacisk | 100kN/oś |

7. Konstrukcje nawierzchni

7.1 Konstrukcja jezdni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

4 cm – beton asfaltowy żwirowy –warstwa ścieralna AC 11 S

4 cm – beton asfaltowy żwirowy –warstwa wiążąca AC 16 W

7.2 Konstrukcja poszerzenia jezdni i utwardzonego pobocza

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

4 cm – beton asfaltowy żwirowy –warstwa ścieralna AC 11 S

4 cm – beton asfaltowy żwirowy –warstwa wiążąca AC 16 W

25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm

8. Trasa i usytuowanie elementów dróg

Trasy projektowanych jezdni należy wytyczyć zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

9. Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi i terenu

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i chodnika. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 poz. 310 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

10. Urządzenia infrastruktury technicznej

Projektowane elementy drogowe nie kolidują z istniejącymi sieciami i urządzeniami infrastruktury technicznej ani też nie powodują konieczności ich zabezpieczenia.

Wykonawca robót jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności w czasie prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury technicznej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Kierownik Budowy jest zobowiązany do oznaczenia w pasie prowadzenia robót, przebiegu istniejących podziemnych linii infrastruktury technicznej oraz do powiadomienia pracowników i operatorów sprzętu budowlanego o sposobie oznaczenia tych linii. Realizacja inwestycji nie ogranicza możliwości korzystania z sieci medialnych usytuowanych w pasie drogowym oraz nie powoduje

konieczności rozbiórki lub przebudowy innych obiektów budowlanych niezwiązanych z infrastrukturą drogową w tym, bram i ogrodzeń posesji.

11. Zieleń przydrożna

W ramach niniejszej inwestycji nie jest planowana wycinka drzew , ani krzewów.

12. Roboty ziemne i gospodarka gruntami oraz odpadami

W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się do wykonania niewielkie ilości robót ziemnych związanych z odpowiednim wyprofilowaniem terenu pod roboty związane ze usunięciem humusu oraz koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zatoki postojowej. Nadmiar humusu należy zagospodarować w pasie drogowym w sposób uzgodniony z Inwestorem lub z zbyt dużą ilością mas ziemnych uzyskaną z koryta pod projektowany chodnik, należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora

13. Ochrona interesów osób trzecich

Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania, uzasadnionych interesów osób trzecich w przypadku niniejszej inwestycji polega na zapewnieniu dostępu do drogi publicznej z wszystkich posesji graniczących z pasem drogowym, które w chwili obecnej mają dostęp (zjazd) do przedmiotowej drogi;

Warunek ten został spełniony poprzez ujęcie w dokumentacji projektowej przebudowy wszystkich istniejących zjazdów na posesje prywatne.

14. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego

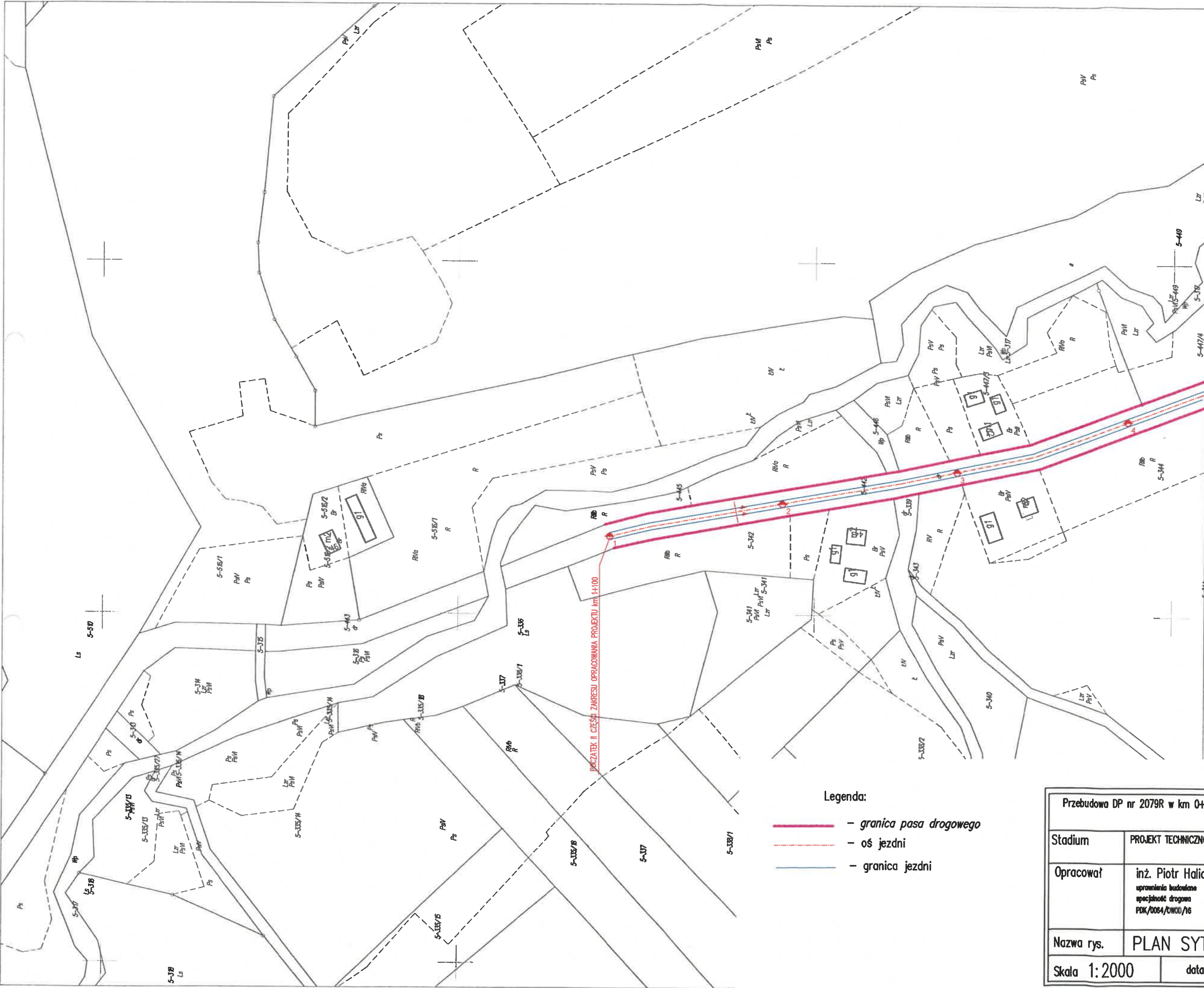
Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie należy uwzględnić wszystkie etapy realizacji inwestycji, kolejność realizacji poszczególnych etapów i oznakowanie dla każdego etapu.

W projekcie należy uwzględnić również wszystkie elementy istniejącej organizacji ruchu w kontekście oznakowania prowadzonych robót mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego i osób wykonujących prace na drodze oraz czytelność oznakowania. Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien być zaopiniowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu i Komendę Miejską Policji w Przemyślu oraz powinien być zatwierdzony przez

Starostę Powiatu Przemyskiego. Ograniczenia wynikające z prowadzonych robót wyrażone znakami drogowymi powinny odzwierciedlać faktyczny stan na drodze. W miarę postępu robót oznakowanie tymczasowe powinno być przestawiane a istniejąca stała organizacja ruchu przywracana na powrót.

W przypadku przerw w prowadzeniu robót oznakowanie tymczasowe powinno odzwierciedlać faktyczny stan zagrożenia na drodze. Nie należy wprowadzać ograniczeń w nieuzasadnionych przypadkach. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane do oznakowania robót powinny być utrzymywane w czystości i w dobrym stanie technicznym przez cały okres trwania robót. Znaki i urządzenia uszkodzone powinny być niezwłocznie wymienione na nowe. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie znaki tymczasowe i przywrócić dotychczasową organizację ruchu.





PRZECIĄTEK II CIĘSZEJ ZAKRESU OPRACOWANIA PROJEKTU KM 1+100

Legenda:

- - granica pasa drogowego
- - - - oś jezdni
- - granica jezdni

Przebudowa DP nr 2079R w km 0+080 -0+800 oraz 1+100 - 4+040		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY	
Opracował	inż. Piotr Halica uprawnienia budowlane specjalność drogowa PDK/0064/0W00/16	
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY	
Skala 1:2000	data oprac.: sierpień 2023	Nr rys.: 2

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA PRZEMYSKI
 Mapa ewidencyjna
 Nazwa materiału zasobu P-1813
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu 22.12.2022 r.
 Data wykonania kopii

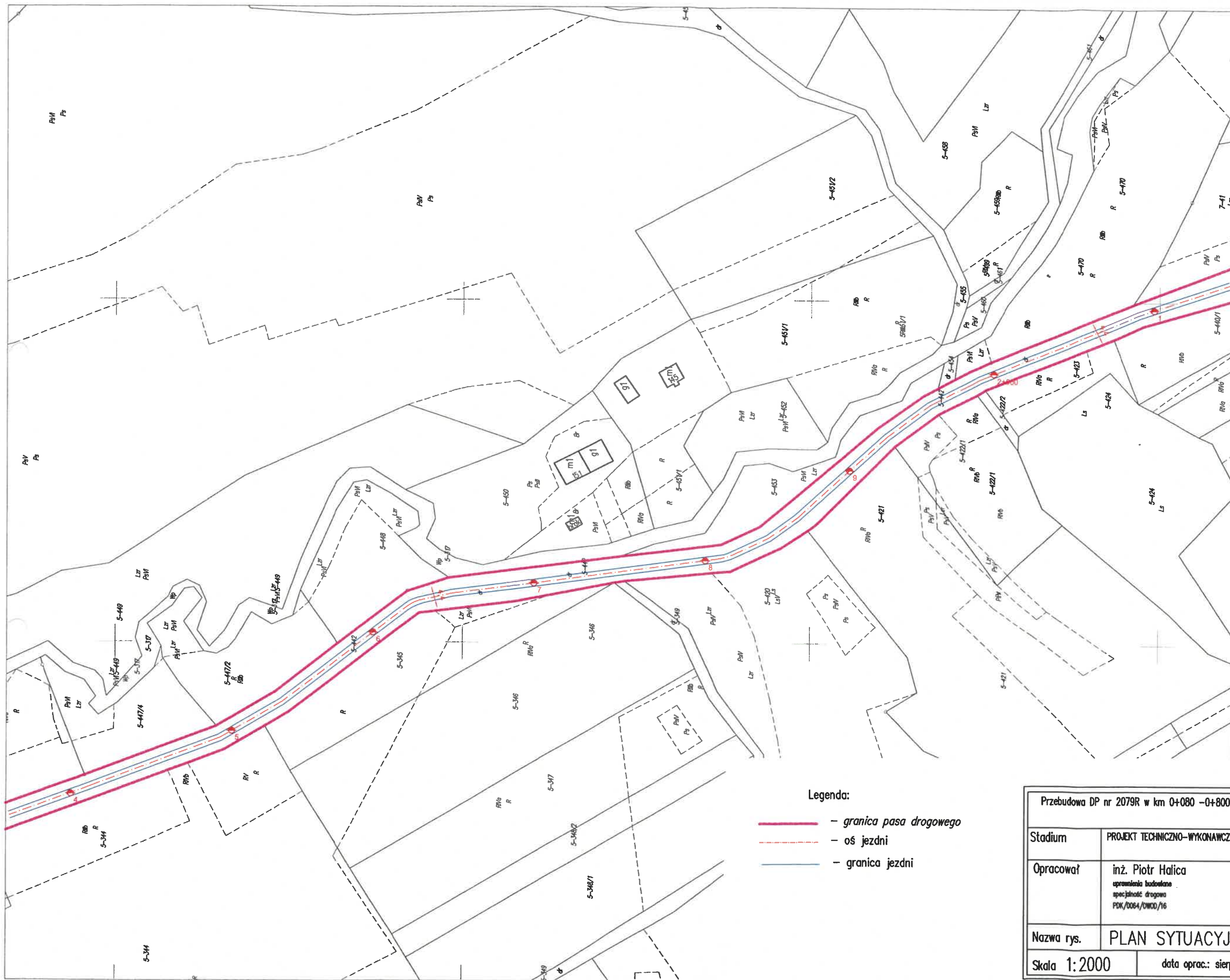
inż. STAROSTA
 Inicjały, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

inż. Szymon Fac
 STAROSTA GEODETA

JNEJ

01_2 Bircza

2



Legenda:

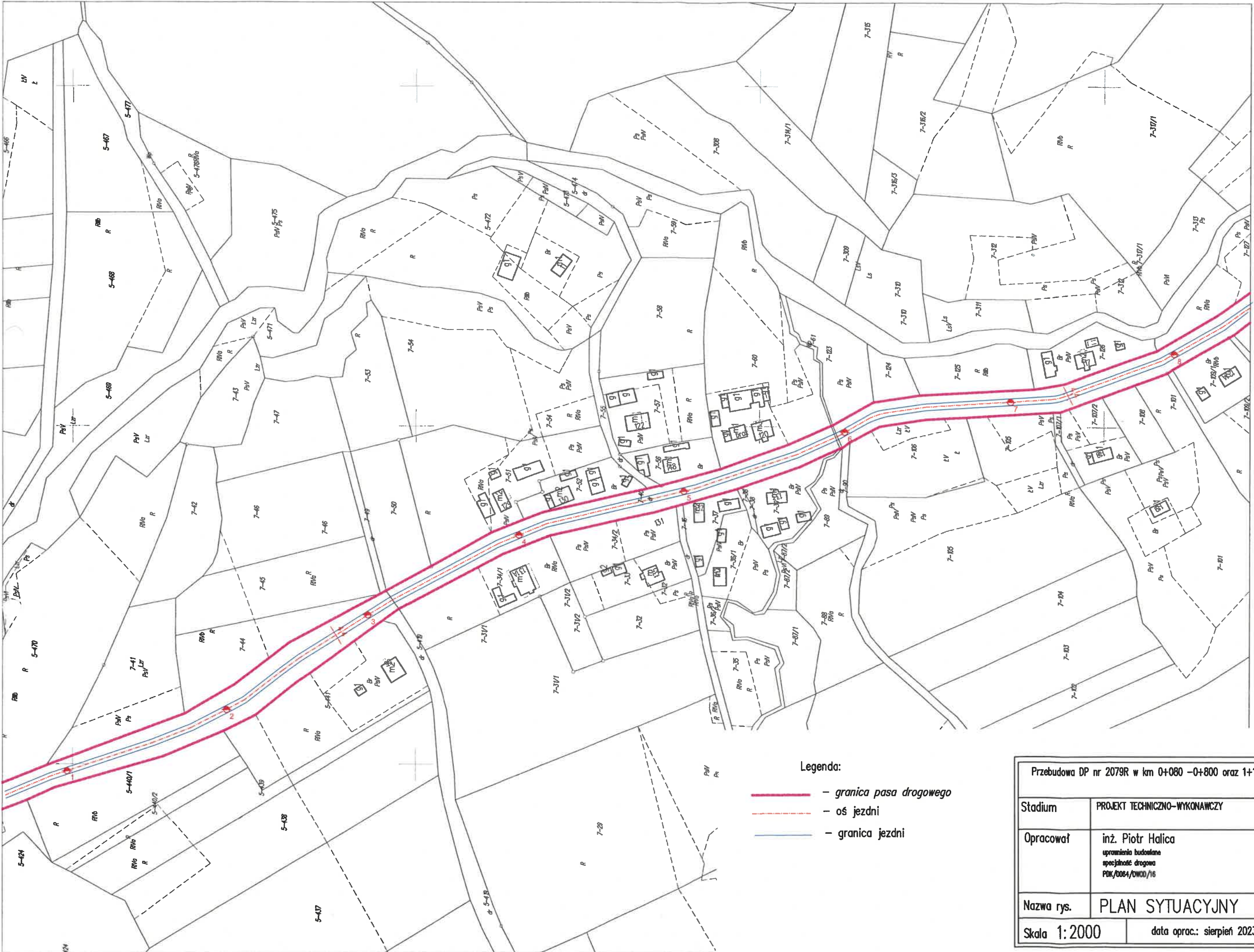
- granica pasa drogowego
- - - oś jezdni
- granica jezdni

JNEJ

Przebudowa DP nr 2079R w km 0+080 -0+800 oraz 1+100 - 4+040		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY	
Opracował	inż. Piotr Halica uprawnienia budowlane specjalność drogowa PDK/0064/0100/16	
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY	
Skala 1:2000	data oprac.: sierpień 2023	Nr rys.: 3


Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA PRZEMYSKI
 Mapa ewidencyjna
 Nazwa materiału zasobu P.1813
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu 22.12.2022 I.
 Data wykonania kopii
inż. Szymon Fac
 Inicj., nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
inż. Szymon Fac
 STAROSTA PRZEMYSKI

01_2 Bircza



Legenda:

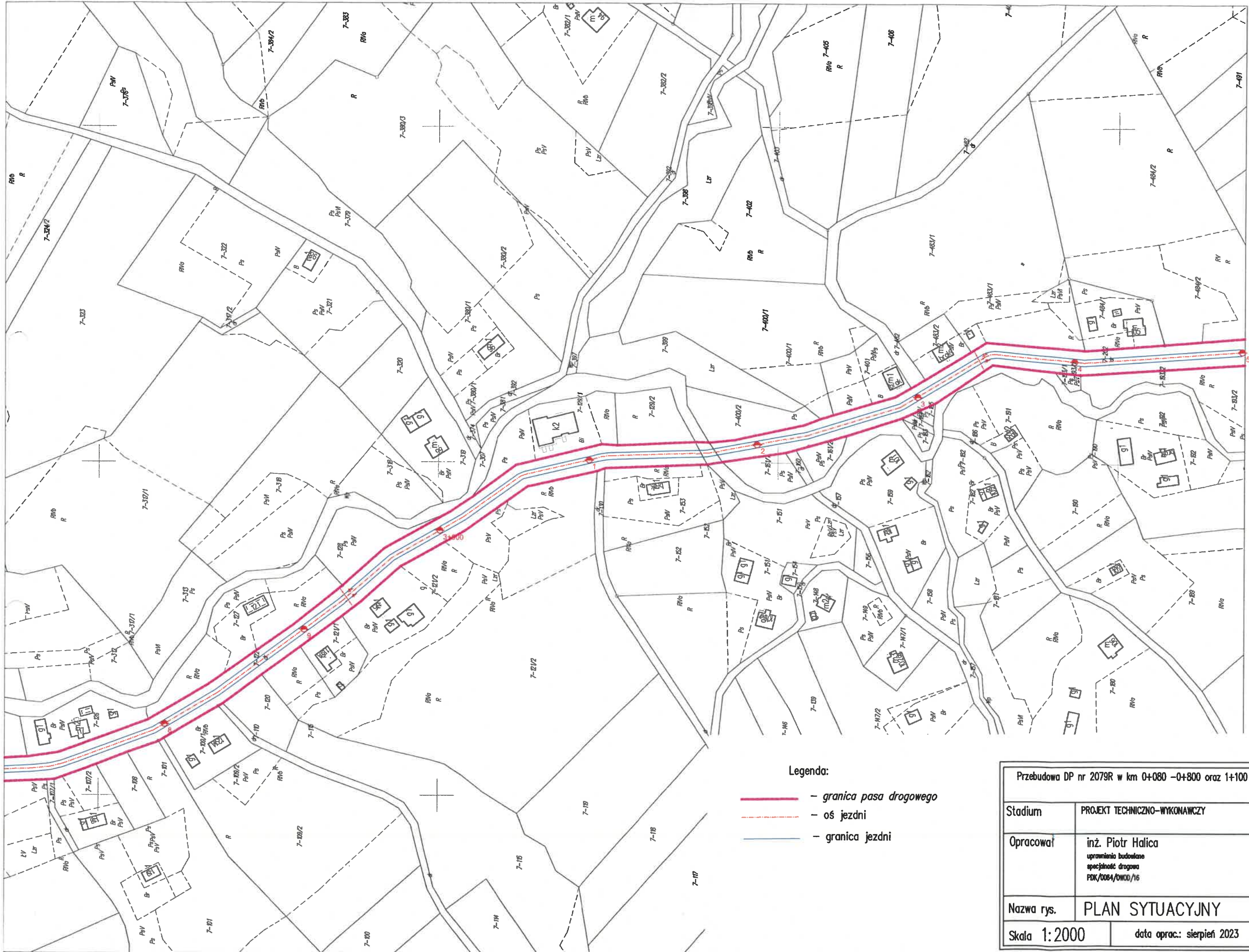
- - granica pasa drogowego
- - - - oś jezdni
- - granica jezdni

Przebudowa DP nr 2079R w km 0+080 -0+800 oraz 1+100 - 4+040		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY	
Opracował	inż. Piotr Halica uprawnienia budowlane specjalność drogowa PKX/0064/BW00/16	
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY	
Skala 1:2000	data oprac.: sierpień 2023	Nr rys.: 4

JNEJ


Poświadczam się zgodnością niniejszej kopii z treścią materiału planimetrycznego i kartograficznego geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA PRZEMYSKI Mapa ewidencyjna Nazwa materiału zasobu P.1813 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu 22.12.2022 I. up. STANISŁAW KOPCZYŃSKI

11_2 Bircza
uta Brzuska



Legenda:

- - granica pasa drogowego
- - - - oś jezdni
- - granica jezdni

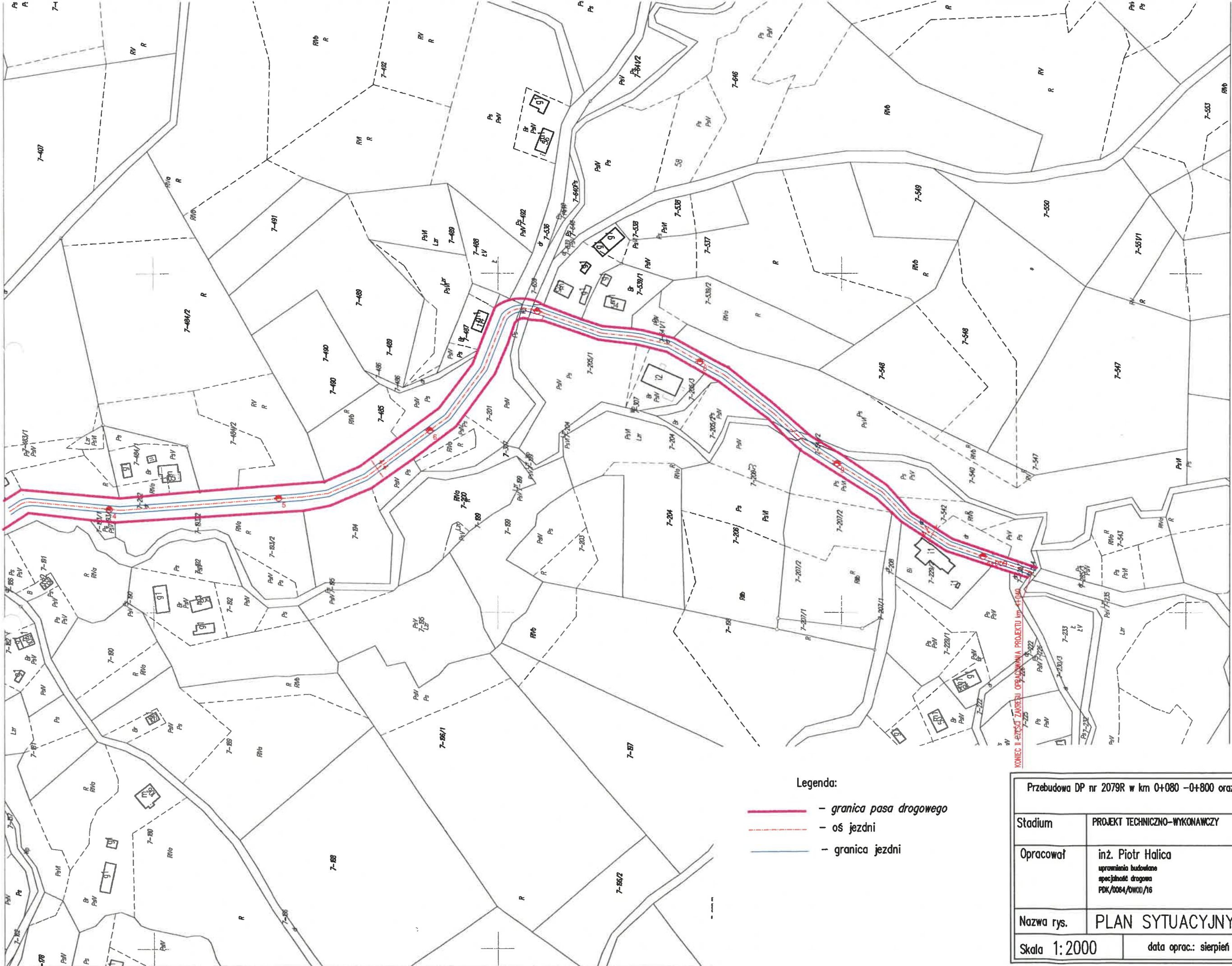
Przebudowa DP nr 2079R w km 0+080 -0+800 oraz 1+100 - 4+040		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY	
Opracował	inż. Piotr Halica uprawnienia budowlane specjalność drogowa PDK/0084/OWCO/16	
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY	
Skala 1:2000	data oprac.: sierpień 2023	Nr rys.: 5

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA PRZEMYSKI
 Mapa ewidencyjna
 Nazwa materiału zasobu
 P.1.813
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
STAROSTA PRZEMYSKI
 Data wykonania kopii

JNEJ

1_2 Bircza

s up. **STAROSTA PRZEMYSKI**
 inż. **Szymon Kac**
 inżynier geodeta i podpis osoby reprezentującej organ



Legenda:

- - granica pasa drogowego
- - - - oś jezdni
- - granica jezdni

Przebudowa DP nr 2079R w km 0+080 -0+800 oraz 1+100 - 4+040	
Stadium	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY
Opracował	inż. Piotr Halica uprawnienia budowlane specjalność drogową PKK/0084/OWKO/16
Nazwa rys.	PLAN SYTUACYJNY
Skala 1:2000	data oprac.: sierpień 2023
Nr rys.: 6	

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA PRZEMYSKI
 Mapa ewidencyjna
 Nazwa materiału zasobu P. 1813
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu 22.12.2022 r.
 Wykonana kopia

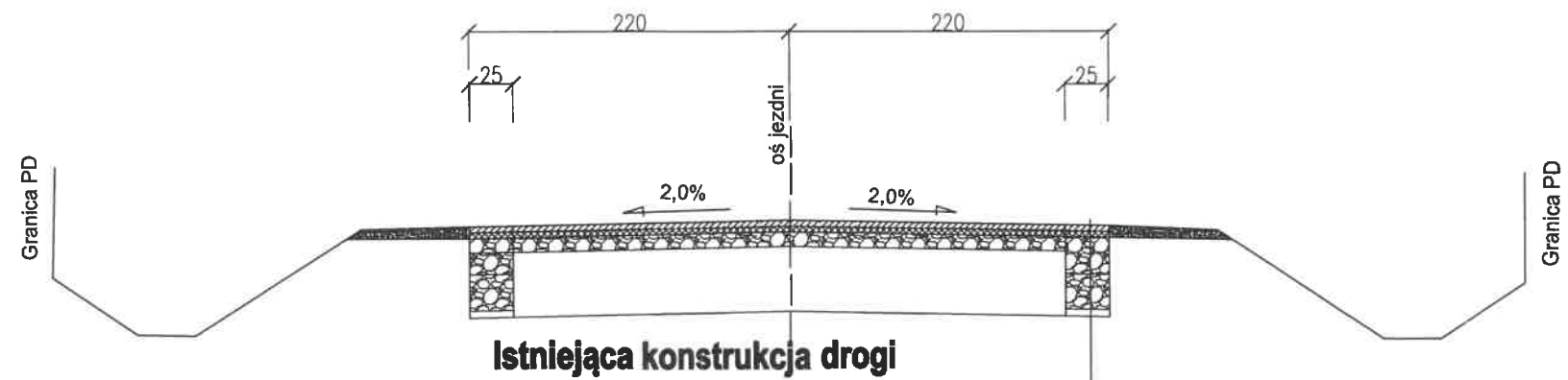
JNEJ

01_2 Bircza

s up. **STAROSTA PRZEMYSKI**
 inż. Sławomir...
 STAROSTA GEODETA

PRZEKRÓJ DROGI NR 2079 R

km 0+080 -0+800 oraz 1+100 - 4+040



Projektowane poszerzenie drogi

beton asfaltowy żwirowy- warstwa ścieralna AC 11 S	gr. 4 cm
beton asfaltowy żwirowy- warstwa wiążąca AC 16 W	gr. 4 cm
podbudowa górna z kruszywa łamanego 2-31,5 mm	gr.25 cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 31,5-63 mm	gr.20 cm

Przebudowa DP nr 2079R w km 0+080 -0+800 oraz 1+100 - 4+040		
Stadium	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY	
Opracował	inż. Piotr Halica uprawnienia budowlane specjalność drogowa PDK/0064/OWOD/16	
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE	
Skala 1:50	data oprac.: sierpień 2023	Nr rys.: 2.1